

神舟十号飞船今天回家

上午8时许返回地面,着陆场位于内蒙古自治区中西部

□ 本报综合报道

据新华社消息,经天宫一号与神舟十号载人飞行任务总指挥部研究决定,神舟十号飞船于26日8时许返回地面。据25日发布的信息显示,飞船主着陆场参试设备工作稳定、状态良好,具备执行飞船返回搜索救援能力。为确保飞船安全返回,从今年4

月初开始,主着陆场工作人员陆续进场展开工作。5月中旬以来,主着陆场先后组织了多次空地搜索回收综合演练,熟练掌握航天员救援和返回舱处置的各种技能,并不断优化了搜救回收方案。

据场区有关负责人介绍,26日飞船返回时段,主着陆场气象条件满足飞船返回着陆要求。



神舟十号“挥别”天宫一号,踏上归程

(新华社发)

1 着陆场位于内蒙古自治区中西部

据《北京晨报》消息,26日,神舟十号飞船将迎来在太空的第15天飞行,3名航天员将搭乘飞船返回地面。来自内蒙古包头市公安局的消息称,神舟十号飞船在内蒙古自治区中西部的着陆预定区域着陆后,包头市巡特警将执行“神十”着陆现场的警卫任务。

包头市巡特警将协同基地工作人

员做好安全警戒、航天员护送和紧急情况处置等工作。为保证完成任务,目前该市巡特警支队制订了严密的警卫方案,每一名指挥员、特警队员均定岗定位,确保其对警卫工作步骤熟悉,指挥调度有序。

曾执行过“神八”“神九”着陆现场警卫任务的包头市巡特警,此次将为“神十”着陆保驾护航。

2 指令长将首个出舱

一般情况下,返回舱着陆后,将有几架安装了我国自主研发北斗导航定位系统的直升机负责搜救航天员,指令长将首个出舱。

3名航天员返回地球后,在返回舱内就要进行初步的医学检查和确认。地面人员还要对返回舱的气体、微生物等进行采样,并回收一些产品。作为最先进入返回舱的工作人员,除了确认航天员的生理心理状态,还要帮他们进行重力适应性活动,这

也是为什么从落地到开舱,需要几十分钟的原因。比如,肢体在里面要适当运动等,这种反复的训练,可加快航天员的重力适应。

航天员进入直升机后,将把压力服脱掉,换上地面工作服,工作人员用便携设备对航天员进行检查和唾液等样本采集。航天员将在专用的医监医保直升机上吃上第一顿饭。随后用搜救直升机将航天员转运到机场,用专机送回北京。

3 飞船返回经历四大阶段

一是制动飞行阶段

飞船在太空调整姿态,发动机点火制动,进入返回轨道。

二是自由滑行阶段

飞船以无动力飞行状态自由下降。当高度降至距离地面140公里处时,推进舱和返回舱分离,推进舱在穿越大气层时烧毁,返回舱继续下降。

三是再入大气层阶段

飞船进入大气层时,飞船表面和大气层摩擦产生巨大热量,在飞船表

面形成高温等离子气体层,并对电磁波造成屏蔽形成“黑障”,使飞船在240秒内与地面失去联系。直到距离地面约40公里处,“黑障”消失,地面测控部门重新捕获飞船。

四是着陆阶段

当返回舱距离地面约10公里时,伞舱盖打开,并连续完成拉开引导伞、减速伞、主伞等动作。在距离地面1.2米时,4台反推发动机点火,使飞船以每秒1米至2米的速度着陆。

天宫一号,再见!

组合体成功分离,神十成功绕飞天宫

□ 据 新华社北京6月25日电

25日5时许,3名航天员关闭天宫一号实验舱舱门,返回神舟十号飞船返回舱值守。组合体成功分离后,神舟十号飞船从天宫一号目标飞行器上方绕飞至其后方,并完成近距离交会,我国首次航天器绕飞交会试验取得成功。

25日凌晨,3名航天员同地面科技人员协同开展工作,撤收放置在天宫一号舱内的试验装置和重要物品。撤收完毕后,航天员通过语音和手语同时向地面科技人员表达感谢和敬意。

25日7时5分,天宫一号与神舟十号组合体顺利分离,神舟十号撤离至距天宫一号相对一定距离处。随后,神舟十号按照预定程序进行变轨控制,从天宫一号上方绕飞至其后方。其间,在地面科技人员的精确控制下,神舟十号转

为正飞姿态,天宫一号转为倒飞姿态。此后,地面控制神舟十号接近天宫一号,顺利完成近距离交会。

绕飞试验实施期间,航天员聂海胜、张晓光、王亚平在神舟十号飞船返回舱值守,3名航天员身着舱内航天服,密切监视飞船仪表上的各类数据,及时准确地向地面报告绕飞试验进展情况。

据有关专家介绍,这次试验的主要目的是验证航天器绕飞及多方位交会技术,为后续空间站工程建设积累经验。

神十航天员告别天宫一号,意味着天宫一号目标飞行器已圆满完成其历史使命。自2011年9月29日发射入轨以来,天宫一号已在轨安全运行634天,接待神舟九号、神舟十号两批共6名航天员进驻其中。其间,航天员开展多项空间科学实验和技术试验,并取得丰富成果。

洛阳社区 我们的家园

洛阳社区

洛阳人的网上家园

时事 文学 休闲 BBS 教育 户外 娱乐

BBS .LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台
注册人数超过50万