

# 方向盘不回正 爱车真的很“受伤”

## 停车时请让车轮归位

□记者 许晓洁 张小丽 文/图

在这座城市里,不知有多少人天天都在赶时间,开车上班要赶时间,开车见客户要赶时间,在好不容易找到停车位后,停车也要赶时间,熄火后顾不上看方向盘是否回正,就匆忙离去,此时爱车也只能在心中默唱“其实你不懂我伤悲”。

近日,记者采访了几名专业人士,请他们分析停车时方向盘不回正、车轮外露的危害,并请他们介绍判断方向盘是否回正的方法。



长期方向盘不回正,汽车很“受伤”

### 危害一：损坏悬挂系统

一汽丰田洛阳九都4S店的工作人员张星告诉我们,停车时方向盘不回正,偶尔一两次没问题,然而长此以往,会对车辆的悬挂系统造成影响。

他指出,现在的轿车大多采用前轮独立悬挂设计,前轮单独通过弹性悬挂系统悬挂在车架或车身下面,独立悬挂的优点是减震效果好,能提高车内人员的乘车舒适度,不过这种设计也有缺点,那就是独立悬挂中的弹簧强度不高。

在正常停车的情况下,悬挂系统处于相对放松的状态。如果方向盘不回正,车轮外露,或者汽车骑着马路牙子,一个车轮高、一个车轮低,就会造成弹簧受力不均,长此以往车辆容易跑偏,发生这种情况时,车主就需要对爱车重新进行四轮定位。

河南键通汽车贸易服务有限公司的工作人员黄灿为我们进行了现场演示,当方向盘朝一个方向打到底后,我们可以看到车轮稍微向外倾斜,此时车轮的悬挂系统承受着一定的牵引力,长期下去,车身悬挂系统可能出现横向稳定杆移位的问题,需要进行维修。

### 危害二：损坏转向系统

“方向盘不回正,对转向系统也有影响。”洛阳众源汽车有限公司的工作人员徐浩然说,方向盘不回正,车轮会拽着转向拉杆使其无法回位,同时方向盘的齿轮和转向拉杆的齿

条一直处于卡紧的状态,就像一根皮筋一直处于紧绷状态,时间长了,可能导致零件的加速老化或变形,对转向系统造成不良影响,使汽车出现转向不精准的情况。

### 危害三：轮胎受损

方向盘不回正还会对轮胎造成不良影响。张星指出,停车时,在方向盘回正的状态下,汽车轮胎胎面着地受力,可是当方向盘没回正时,车轮向外倾斜,与地面形成很小的倾角,这时轮胎的一部分胎面和胎壁会承受压力,因为轮胎胎壁较薄,长此以往会造成胎壁受损,甚至出现鼓包等现象,影响行车安全。轮胎受损可能一时半会儿看不出来,可是几年后,经常“霸气外露”的车轮可能“伤痕累累”。

在夏天,很多车友喜欢自驾出行,游山玩水,这时候轮胎可没少出力,因此平时要关注轮胎的保养,张星表示,轮胎保养要注意以下问题:轮胎里如果夹入石子儿一定要及时取出来,否则会引起轮胎过度磨损;不要经常性地原地打方向盘;要定期检查胎压;轮胎的寿命一般不超过5年,5年后最好更换轮胎;当轮胎上出现裂痕时,爆胎隐患极大,不适合上路行驶。

### 危害四：汽车侧溜

停车时方向盘不回正,这影响的可不只是你自己,在日益拥堵的街道上,车轮露在车身后,可能造成后车无法从狭窄的道路上通过;在一位难求的停车场里,可能就因为外露的车轮,其他车无法停进相邻

的停车位。

徐浩然指出,如果方向盘没回正,在手刹没拉好的情况下,汽车可能发生侧溜,再加上忘挂空挡,有些排量大的车型还可能在启动的同时“冲”出去。

### 提醒 如何判断方向盘是否回正

张星介绍,以他的经验来说,单手握方向盘比较容易感知方向盘是否回正,此外他还有实用的方法提供给大家,新手们不妨来看看。

他指出,车主使用这一方法的前提是知道方向盘从中间位打到底的圈数,之后车主先将方向盘朝一个方向打到底,再按照事先记住的圈数往回打就行,大多数家用轿车的方向盘从中间位向左或向右打到底需要一圈半。当然还可以

通过向前或向后移动来判断方向盘是否回正。在停入停车位后,如果不知道方向盘是否回正,驾驶者可以向前或向后缓慢移动一段距离,同时调整方向盘,让方向盘回正。

张星特别提醒大家,经常将方向盘打到底对转向助力泵不好,在原地打方向盘会加速轮胎的磨损,因此将方向盘打到底后再往回打特定圈数的方法不宜长期使用。

### 雷雨天,洗车? 不洗? @我吧

近期多雨,洗不洗车成了一件让人纠结的事,一美女同事周日才洗了车,周一大雨如注,洗车成果毁于一旦,于是她发微博称:“把洗车当成祈雨,为了受酷暑煎熬的芸芸众生,我认了!”虽是玩笑话,但夏天雨水多,雨水洗车伤“身”,雨后不洗伤神,是不是每场雨后都要洗洗爱车? 隔多久洗一次更合适? 登录新浪微博@哈里雷奥,欢迎吐槽。

## 一“孔”不畅 遗“漏”无穷 汽车漏水点逐个数

雨天过后,车主除了需要及时清洗车身,还要查找渗漏点。天窗、车门、前后舱盖都是重点检查区域。我们必须对可能的漏水点进行检查,防患于未然。

### ● 天窗漏水

预防天窗漏水其实非常简单,专业人士建议车主,每月打开天窗,用干净的抹布擦掉排水槽孔里的污物,还可以将高压风枪的喷嘴塞进排水孔内,然后往内部吹气即能把内部的杂物吹出;再用不易吸附灰尘的润滑剂,对天窗的滑轨部分和传动管道进行润滑即可。平时洗车时,要顺便检查一下天窗的胶条及凹槽内有无树叶或小树枝等东西。在使用高压水枪洗车时,不要直接将水对准天窗周围的密封圈喷,否则容易造成密封圈在高压水柱的喷压下变形,日子久了车内容易进水。

### ● 车门漏水

车窗防水胶条移位、老化开裂或者车门排水孔阻塞,车门内积水过多可能从隔板处往外渗水,轻则导致驾驶舱地毯下方积水;时间长了,车窗升降可能受到影响,中控门锁也可能失灵。要解决这个问题,专业人士提醒我们进行以下两项检查:检查车窗防水条是否老化松动,在必要时进行更换,车主还得警惕往车窗上插的名片破坏车窗密封条;检查车门排水孔是否堵塞,如遇堵塞需要马上疏通,每次下雨后也应打开四个车门,让车门内积水排出。

### ● 前后舱盖漏水

打开引擎盖和后备厢,观察排水的路线,清理受阻的地方,落在前雨刮排水槽里的树叶、树枝和小果实等要除去,发动机舱内与后备厢也有排水孔,找到它们自己动手清理一下即可。

对于那些打孔加装尾翼的两厢车,要留意螺丝位置的锈蚀情况,一旦发现生锈应进行除锈处理并打上玻璃胶,杜绝雨水从打孔处进入后备厢。(李林)

