

选车真经

如果您有购车需求,请将您的姓名、年龄、职业、爱好、购车用途及对车的性能要求等信息发送给我们;如果您有好车推荐,请将车型信息发送给我们。邮箱:642813183@qq.com,车友QQ群:158614866。



购车需求

购车预算:10万元至20万元
欲购车型:自主品牌SUV
性能要求:经济实惠、空间大、动力足、油耗低

自主品牌SUV 演绎低调的奢华 三款高性价比自主品牌SUV推荐

□本刊记者 李雨璐

今年34岁的市民李鹏飞(化名),是我市某行政单位职员。平时喜欢自驾出游的他,一直想买一辆自主品牌SUV。“我比较喜欢自主品牌汽车,朋友都说自主品牌汽车的性价比高,配置丰富。”李先生说。

李先生家现有一辆三厢轿车,“这辆车平时供爱人上下班、接送孩子使用,不过轿车底盘低,在应付路况复杂的自驾游时,就力不从心了。因此我们希望购买一辆自主品牌SUV,要求经济实惠、空间大、动力足、油耗低”。

达人推荐

车型:长城哈弗H6(1.5T尊贵型)

今年30岁的市民李军,是我市某通讯公司职员。李先生表示,自己一开始并没有注意到哈弗H6,后来在朋友的极力推荐下,他才抱着试一试的态度到4S店看车,结果一见钟情。“H6太值了,性价比很高,我买的这款高配车型才十几万元,而低配车型的价格还不到10万元,很适合工薪家庭。”李先生说。

此外,H6宽敞的车内空间,让李先生也非常满意。“我过年时带着老婆、弟弟和弟媳妇回老家,后备厢装了两个行李箱、两个背包和几大包礼品,并没显得拥挤。H6后备厢采用分层设计,下面放箱子和包,上面放其他东西,空间利用非常充分。”李先生介绍。

“我买的H6虽然排量不大,但动力很足,提速快,隔音和减震效果也不错。”李先生表示。另外,H6还配备了ESP车身稳定系统、倒车影像、电动折叠后视镜等,比较实用。后排的座椅可以全部放倒,也可以部分放倒,在乘坐的同时不影响储物。

另外,H6采用6速手动变速箱,挡位清晰,换挡平顺。当发动机转速达到1800转后,涡轮就开始介入,动力表现很不错。“对于涡轮增压发动机后期维修、保养的担忧,我认为个人用车习惯很重要,发现小问题要及时处理。另外,4S店承诺5年或15万公里保修,并提供4次免费保养,因此在汽车后期维护方面我还是比较放心的。”

车型:荣威W5(1.8T自动豪域版)

市民周程今年39岁,是我市一家矿石企业的负责人。去年年底,他购买了一辆荣威W5。“我平时经常要去矿区,因此SUV就成为首选。之前非常关注W5,当然也考虑过其他车型,但到4S店试乘试驾后,我还是买了W5。它外观硬朗,造型不夸张,我挺喜欢的。”周先生说。

W5属于前置后驱车型,动力足,提速快,爬坡能力强。周先生表示,W5采用分时四驱模式,驾驶员可以自己手动切换四驱模式。在操作时,要先挂空挡,将车停稳,然后再切换低

速四驱模式,报警灯停止闪烁后,即可启动车辆。切换高速四驱模式比较容易,车辆时速保持在80公里以下就可以自由切换。

此外,W5采用的是非承载式车身,车辆转移、吸收冲击力的能力比较强,即使经常行驶在崎岖路面上,车身也不容易变形。W5的配置丰富,包括车身稳定系统(ESP)、牵引力控制系统(TCS)、座椅腰部支撑、定速巡航、大灯伴我回家、后视镜电动加热等。“W5的后备厢里还有一个12伏的电源接口,平时出去露营,可以插电烤箱什么的,特别方便。”周先生说。

车型:一汽奔腾X80(2.0升自动豪华版)

今年34岁的市民张玉豪,是我市一家证券公司的职员。他表示,奔腾X80是今年5月16日上市的新款车型,他刚刚提到车。在购买X80前,他也比较过其他车型,但觉得X80的性价比较高。“这款车的外观漂亮,开车去单位的第一天,就有同事开玩笑说它把别的车都比下去了。X80采用的是溜背式设计,车身风阻系数较低,油耗低。X80的内饰非常精致,做工考究,我爱人在买车时一眼就看中了。”

X80采用的是可变气门,进气系统会根据驾驶员开车的状况自动开关进气门,调整进气量,因此X80的燃油经济性很不错,一般在市内行驶,百公里油耗为9升。“很多论坛里都

有人纠结X80的动力问题,不过我觉得还好,X80提速很平顺,换挡顿挫感不明显,风噪和胎噪都很小。”张先生说。

此外,配置丰富也是X80的优势之一,不仅配备有刹车辅助系统(EBA)、车身电子稳定控制系统(ESP)、牵引力控制系统(TCS)、倒车雷达、双区自动恒温空调等,还配备有BOS刹车优先系统,在遇到紧急情况时,如果驾驶员同时踩了刹车和油门,系统就会默认为只踩了刹车,提高了车辆的安全性能。另外,X80还配备有6碟虚拟CD机,平时遇到自己喜欢的CD,只要将CD放进CD机内,音乐就会被自动刻录下来,很方便。

