



失事客机的飞行员竟然是个实习生

仅飞过该机型43小时,悲剧或因操作不当



▲调查人员在旧金山韩亚航空客机失事现场工作

◀韩亚航空公司失事客机上的飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器
(新华社/美联)

□据 中新网7月8日电

据韩国《中央日报》报道,针对韩亚航空客机在旧金山机场降落时失事一事,韩国国土交通部认为,此次事故很可能由于韩亚航空公司内部的培训产生问题,而当时运行该机种仅有43小时的培训生,坐在了机长的位子上握着操纵杆。

实习飞行员“练手”过程中出意外

调查结果显示,事故发生时副机长李强国(音)正坐在机长席上。李强国2001年取得运输型飞行员资格证,为韩亚航空航运实习生。对于此次发生事故的波音777大型客机,他在取得此种飞机的驾照后仅飞行过9次,累计飞行时间为43个小时,完全是个新手。

飞行员两人一组操纵客机时,原则上坐在机长席上的飞行员负责起飞、着陆等操纵。事故发生时机长李政民(音)坐在副机长席上,担任在特殊情况下主导飞机运行的PIC一职。

据介绍,从航班出发到事故发生时都是李强国坐在机长席上握着操纵杆,“此次飞行是身为‘教官’的机长和‘培训生’的副机长的飞行训练”。

事发时,机场导航装置出故障

事故发生时,旧金山机场28L跑道的导航装置发生故障,该机场此前已将导航装置存在故障一事向全世界航空公司进行了通报。

韩亚航空总裁尹永斗在记者招待会上称,仪表有异常时,设置在总公司

的指挥装置上会自动显示异常明细,但是这次直到飞机着陆都没有出现任何异常信号,排除了机体存在缺陷的可能。

据称,事故是由于飞机尾翼撞倒机场防波堤而发生的。遭碰撞的客机滑出跑道,机翼、引擎等从机身脱落。失事飞机在乘客撤离后起火,部分机体被烧毁。

另外,出事客机在今年1月和2月分别进行了两次大的机械维修保养,而类似保养通常6个月一次。

“黑匣子”显示飞机失事原因或为人祸

美国国家运输安全委员会(简称NTSB)昨日透露,对失事的韩亚航空客机飞行数据记录器(俗称“黑匣子”)数据进行初步读取,揭示了韩亚航空客机失事前最后一刻的情况。

赫斯曼说,客机在失事前7秒时,有1名飞行员要求“提升速度”。客机失事前4秒时,听到了失速预警器的声音,客机失事前1.5秒时,飞行员提出“复飞”,意即准备将机首重新拉起,再一次尝试降落。赫斯曼说,数据记录显示,客机进入机场准备降落时的速度“远远低于‘目标速度’”。另有NTSB官员表示,韩亚航空飞行员试图放弃这次降落,而准备“复飞”,但客机在飞行员提出“复飞”1.5秒后即告失事。

赫斯曼同时表示,“黑匣子”没有显示客机本身发生异常。

国内航空专家表示,从失事客机的“黑匣子”目前所提供的信息显示,此次空难极有可能是驾驶人员操控失当所致。

一名中国女孩疑遭碾轧

部分学生家属已动身前往美国

□据 央视网

据旧金山消防部门透露,遇难的一名中国女孩可能遭到救援车辆的碾轧。据悉,相关部门正在对两名遇难者遗体进行检查,其中一名女孩身上确有类似被车辆碾轧的痕迹。央视记者正在进一步核实。

《洛杉矶时报》报道称,在旧金山总医院就医的乘客中,伤势危急的人数已从10人下降到5人。医生介绍,比较严重的伤包括骨折和脊柱受伤,这是由于飞机坠地的冲击力造成的。有的人头部受伤,可能导致出血或者造成脑震荡。斯坦福大学医院收治的45名伤员中也有人脊柱受伤,还有人内出血。

据中国教育部消息,经核查,失事客机上共有141名中国乘客,其中包括70名中国师生。浙江江山中学教师4人,学生30人;山西省太原市第五中学教师5人,学生17人;太原外国



悲痛欲绝的学生家长启程前往美国
(中新社发)

语学校教师1人,学生13人。据了解,2名遇难者为浙江江山中学学生。

浙江省公安厅出入境管理局8日表示,此次办理护照的涉事人员家属约10余名,他们将于8日、9日两天从上海动身赴美。

另据新华社消息,目前,中国驻旧金山总领馆和驻美使馆正继续全力以赴开展应急处置工作。驻洛杉矶总领馆等其他中国驻美机构也已作好准备,随时可提供增援。



1. 权威、专业、及时、准确,洛陽手機報由洛陽日報报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
2. 洛陽手機報本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。