



# 她到底是如何遇难的？

## 救援车辆被确认“接触”到这名女孩，法医推迟出具尸检报告



江山市群众为遇难女生默哀祈福 (中新社发)

□新华社供本报特稿

美国圣马特奥郡法医罗伯特·富克罗8日说，法医已完成对两名在韩亚航空公司客机失事事故中遇难中国女子的尸检，但出具报告还需要“至少两三周的时间”。报告将明确，其中一名女子是否在机场跑道遭急救车辆撞击以及撞击是女子直接死因还是“次生事件”。

### 法医推迟出具尸检报告

圣马特奥郡法医富克罗8日说，对两名中国学生的尸检已经完成，但他想查看应急救援部门的书面信息和音频调度文件，再确定遇难者死因。

富克罗先前说，初步验尸结论可望8日得出，他将与遇难者家属分享信息后公开。至于突然改变主意，富克罗说，他独自决定推迟确定验尸结论，这一决定没有受市政官员和联邦调查官员干扰。

### 美方承认救援车辆“接触”到遇难者

旧金山消防部门主管哈耶斯-怀特在8日举行的新闻发布会上承认，韩亚航空公司波音777客机降落事故发生后，一辆应急救援车“可能在事发现场‘接触’到其中一名遇难者”。

“我向你们保证，我们正密切关注这一事件。”哈耶斯-怀特说。

按法医学部门说法，救援人员在出事

客机脱离的尾翼处找到一名中国遇难女孩遗体，在客机主体救生滑梯附近找到另一名遇难女孩遗体。法医在机场宣布，两名女孩死亡。

哈耶斯-怀特说，救援车辆可能接触到靠近救生滑梯的遇难女子肢体。旧金山消防部门官员当时在现场就告诉他这一可能性。

“我们当场知道这一(碾轧)可能。”他说。不过，哈耶斯-怀特没有当场检查遇难者外伤情况。

### “监控录像不具结论性”

联邦事故调查员已查看机场监控录像，以明确是否有人在机场跑道遭救援车辆撞击。不过，国家运输安全委员会主席德博拉·赫斯曼说：“录像不具结论性。”

赫斯曼说，对现场应急人员的询问，尤其是验尸报告，将给出结论。“这是非常严重的事件，我们想要搞清楚。”

### 5名救援车辆司机未被停职

按旧金山消防部门主管哈耶斯-怀特的说法，5名驾驶救援车辆的司机都通过了毒品和酒精测试，5人均未被停职。

在旧金山综合医院，旧金山市长埃德·李告诉媒体记者，有关救援车辆可能撞击遇难者的消息尚未得到证实。“飞机停下的数分钟后，他们抵达现场。当时非常忙乱，黑烟弥漫，人们在尽快逃离机舱。”

# 空难赔偿金总额 预计达2.67亿元人民币

□据 人民网

据韩国《中央日报》9日报道，韩亚航空航班失事事故相关赔偿问题今后有可能演变成天文数字诉讼战，向遇难或受伤乘客及家属支付的保险金总额预计将达500亿韩元(约合2.67亿元人民币)。

报道称，赔偿问题将根据是因机

体缺陷，还是因机长或塔台过失等责任而有不同的结果，预计将会有一场“激烈的法庭攻防战”。

诉讼将在哪国法院进行也引起人们的关注，因为各个国家间的赔偿额度差距较大。依据《华沙公约》(国际航空运输公约)，受害者根据航空公司与营业所所在地、售票地以及最终目的地等可以向韩国、美国法院等提起诉讼。

## 135名中国乘客确认安全

□据 新华社北京7月9日电

外交部发言人华春莹9日在例行记者会上表示，截至北京时间9日14时，韩亚航空客机坠机事故中已有包括13名伤者在内的135名中国公民确

认安全，有4人尚未取得联系，2名中国公民遇难。

华春莹表示，外交部和中国驻美使馆、驻旧金山总领馆一直与美方有关部门及韩亚航空公司等方面保持密切联系，全力推进人员救治、安置和善后各项工作。

## 伤亡学生亲属抵达美国

□据 中新社旧金山7月8日电

当地时间8日23时许，韩亚航空航班失事中2名遇难学生的家长、2名受伤较为严重学生的家长以及工作人员一行18人抵达旧金山国际机场。6日上午约11时27分，韩亚航空一架航班在旧金山国际机场着陆时失事，来自中国浙江江山中学的两名女生不幸遇难，另两名女生重伤，正在旧金山总医院救治。

抵达机场后，这些中方人员在美国警方的护送下乘坐机场大巴前往机场附近的酒店。(如图)

两名受伤女生的父母随后到旧

金山总医院看望女儿。两名伤者中有一人腰部受伤，已做完手术，8日转到普通病房，目前情况稳定。另一名伤者头部和腹部受伤，需做第二次手术，目前仍在重症病房内。



洛阳网 www.lyd.com.cn

# 洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，采取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，信息量占到了60%以上。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

