



航空动力伞在空中放线

# 且看“飞将军” 高空“穿针引线”

## 我市首次在电网工程建设中使用航空动力伞

□记者 李卫超 通讯员 张静 牛国梁 文/图

一些航空动力伞的驾驶员戏称自己为“飞将军”。17日上午,洛阳供电公司在位于嵩县饭坡镇的110千伏输电线路工程建设中首度采用航空动力伞放线技术,让“飞将军”展示了一手高空“穿针引线”的绝活。

起飞前,航空动力伞驾驶员将一盘导引绳安装在航空动力伞的一个转轴上,并将导引绳的一头绑在一个沙包上。清晨6时许,在驾驶员的操控下,航空动力伞沿着高压线铁塔的架设走向飞行。

当航空动力伞飞临第一个高压线铁塔时,驾驶员将绑有导引绳的沙包投放到铁塔上,塔顶上的工作人员迅速将导引绳解下,再绑在塔身上。航空动力伞继续飞向下一个高压线铁塔,导引绳便随着航空动力伞的轨迹不断延展。此后,每当航空动力伞飞过一个高压线铁塔时,驾驶员都凭着高超的驾驶技术,将垂在空中的导引绳挂在高压线铁塔的塔身上。

短短20分钟内,航空动力伞安全地将5千米长的导引绳架设在30米至70米高的11个高压线铁塔上。整个放线过程好比在空中穿针引线。

据工程项目负责人张萌介绍,使用航空动力伞放线,在洛阳电网工程建设史上尚属首次。采取常规人工地面展放钢丝引导线、机械牵引绳升空的作业方式,不仅会对高速公路通行以及地面植被生长造成负面影响,而且效率很低。此次使用航空动力伞放线,只用了20分钟就完成了过去需要两天的工作。

据悉,昨天的放线作业仅是架设高压线的第一步,架设的是能承受约300公斤的导引绳。工作人员随后将通过该导引绳牵引承重能力为500公斤的迪尼玛绳,然后再用迪尼玛绳将承重约8吨的钢丝绳“穿”到一个个高压线铁塔上,最后将钢芯铝绞线(高压电线)架设在铁塔上。

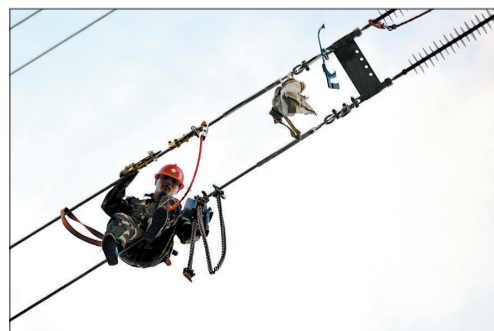
看着航空动力伞安全降落后,张萌说:“目前正处于电网迎峰度夏的关键时期,应用航空动力伞放线技术,可加快110千伏嵩县饭坡输电线路工程的建设进度,对我们来说是一次有益的探索。今后,我们会将更多的高科技装备应用在电网工程建设中,更好地服务地方经济发展。”



起飞



放线前,试驾航空动力伞



放线前,做准备工作

航空动力伞飞过高压线铁塔