

未来“胶囊高铁”： 纽约到北京，只要两小时



未来“胶囊高铁”的真空管道(示意图)



人们乘坐未来“胶囊高铁”(示意图)

□据《北京晚报》

1 “科技狂人”提出“胶囊高铁”概念

“真空管道运输”的想法最初是由机械工程师达里尔·奥斯特在20世纪90年代提出来的，1997年他获得这项技术的专利。

有着“科技狂人”之称的美国电动汽车公司CEO 艾伦·马斯克对这一概念进行了丰富，提出了“胶囊高铁”的理念，对这种运输概念贡献了更多的设计细节。马斯克没有就此申请专利，他希望其他人或机构也可以参与到这个项目中来。

马斯克在今年的科技大会上公布了这一计划。他说，这个系统不会崩溃也很安全，对各种复杂天气“免疫”。它的速度会比现在的子弹头列车快三四倍，也可以达到两倍于飞机的速度。

据称，马斯克开展这个项目的原因是他认为目前美国加利福尼亚州的高铁是世界上慢最贵的。

一大早从中国北京上车，到大洋彼岸的美国纽约上班，当天晚上还可以再回到北京，这在不久将是完全可能的事。美国一家公司正研制一个看起来很疯狂的革命性交通项目——真空管道运输系统，建成后从北京到纽约的时间只有2小时，而环游世界也只不过6个小时。



艾伦·马斯克

2 把旅客放入“胶囊”弹出去

日前，美国科罗拉多州的“ET3”公司正在建造一个3英里长、时速高达4000英里的真空管道运输系统。负责具体细节设计的设计师戴睿·奥斯特是美国佛罗里达州的机械工程师，为了能够专心致力于真空管道运输的研究与开发工作，奥斯特夫妇辞去了其他可以获得高薪的工作。

据设计师介绍，这种真空管道运输系统的交通工具是一个“胶囊”，每一个“胶囊”被放置于管道中，像炮弹一样被发射至目的地。

如果乘客坐“胶囊高铁”的话，从美国的纽约到洛杉矶仅需要45分钟，从纽约到北京也只需2小时，而来个环球游也就6个小时。

为了让公众了解更多信息，该公司还在网站上公布了“胶囊”设计的更多细节：每一个“胶囊”重达183千克，长16英尺(4.87米)，能容纳4至6名乘客，还有存放行李的货厢。连接两个目的地的管道跟高速铁路一样会搭建在地上。

3 乘客只会感到很小的加速力

该项目的动力供应采用的是磁悬浮技术，处于一个几乎没有摩擦力的环境中。尽管真空管道运输能够达到让人难以置信的速度，但是乘客却只会感受到很小的加速力，不会不舒服。

4 票价低，安静环保

设计者表示，真空管道运输是一种无空气、无摩擦的运输方式，比火车和飞机更安全、更便宜、更安静。

在出行成本方面，“ET3”公司称，相比现在昂贵的机票价格，他们的项目能够将旧金山至纽约的旅行费用降低至100美元。这是因为，真空管道运输的造价很低，只有高速公路的1/4，高铁的1/10。按照预想的规划，这样的管道或许可以“附着”在现有的高速铁路设施上，以节省路线资源与基础设施搭建成本。更可贵的是，这种运输方式非常环保。

洛阳人看 洛阳手机报

一天一毛钱 尽知天下事

1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。
2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

精彩触手可及

定制 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。
方法 联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。