

后续报道

拿着晚报,他们找到了老耿

□记者 赵朝军 文/图

昨日,老城区建安街的老耿的修伞店前竟然排起了队,不少排队者手里还拿着《洛阳晚报》。

昨日,本报刊发了《老耿修伞:一元搞定,借伞免费》的文章,介绍了修伞师傅老耿和他的“一元钱修伞店”。(详见昨日本报A10版)报道刊登后,昨日一大早,老耿的店就迎来了几十个前来修伞的市民,他们分别来自涧西区、西工区、老城区等,不少人手里还拿着《洛阳晚报》。

“我们是看着报纸上的路线图骑自行车过来的,家里有四五把伞都坏了,一直不知道到哪儿修,这下可找到地方了。”一名姓王的市民说。

忙碌的老耿边修伞边和市民唠家常,来修伞的市民大多是《洛阳晚报》的忠实读者,家住西工区的高泰山今年68岁,他说:“我家订《洛阳晚报》快20年了,《洛阳晚报》真是做得好,想得非常周到,连修伞路线图都画上了,我不费一点儿事就找到了这个地方。”

“《洛阳晚报》报道后,不少人给我拿来报纸让我留作纪念,我收了8份《洛阳晚报》呢。”忙得连午饭都没吃上的老耿笑着说。截至昨日下午3点,他已经修好了49把伞。



修伞店里,慕名前来的市民在等待

相关链接 修理小铺,你在哪里?

□记者 郑凤玲

过日子,免不了要缝缝补补、敲敲打打。记者年幼时,家里有东西坏了,母亲都不会随手丢弃,总是顺手放到一个角落里,抽空拿到路边修理小铺。

修理小铺里,慈祥的老人戴着老花镜,有条不紊地叮叮当当敲几下,就变废为宝了。

甚至,母亲给我们梳头时,也会不随便扔掉梳掉的头发,而是将它塞到墙缝里,等货郎摇着拨浪鼓时,和其他的旧物一起拿去换几颗糖果。

如今,生活水平高了,生活节奏快了,修理小铺却少了。

昨日,在QQ群上,很多人在吐槽——

“我家有断了伞骨的伞,还有被孩子拽断了的窗帘杆,一直没有找到能修理的地方。”

“前几天发卡坏了,去百货楼附近问了好多小摊,都不修。”

“钢笔坏了,到现在也没找到能修理的地方,一直在家扔着。”

还有不少人诸如“高跟鞋高跟改低跟”“皮鞋尖头改圆头”“长裙改短”“找和衣服同色的扣子”“皮衣翻新”“磨刀磨剪子”之类的问题。

您知道到哪里能搞定这些问题吗?如果您知道哪里有这类修理小铺,请告诉我们。您可通过以下方式告诉我们:拨打本报热线电话66778866或记者电话15290521702(范瑞)和18238823861(陈露);通过新浪微博或腾讯微博@洛阳晚报。



刘晓宏: 用勤奋追逐“航天梦”

■人物简介

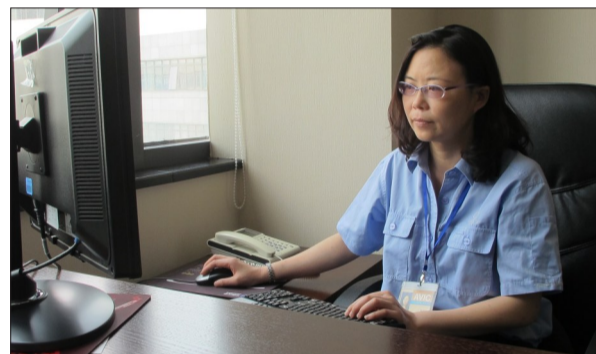
姓名:刘晓宏

年龄:46岁

职业:中航工业洛阳电光设备研究所副总工程师

最幸福的事儿:看到装有自己参与研制的设备的飞机翱翔在蓝天

最遗憾的事儿:没有足够的时间陪在父母身边



工作中的刘晓宏

□记者 范瑞 实习生 陈露 文/图

军用飞机、弹药、飞机靶试现场……这些普通人看起来很遥远的事物,却是刘晓宏19年工作中最熟悉的。作为一名从事机载航空产品研发的副总工程师,她用勤奋和执着,一步步实现着自己的“航天梦”。

刘晓宏所从事的产品研发工作,简单来说就是“为飞机设计计算机”。与我们日常生活中使用的计算机不同,机载航空产品的研发,需要漫长的过程,一个型号的产品,从产品设计到最终应用,一般需要七八年。

可刘晓宏创造过奇迹——20天成功做出两套装机产品。那是在2005年8月,中航工业洛阳电光设备研究所被委托研制某型飞机通讯管理信息处理机,要求20天内拿出装机产品。当时还是主任设计师的刘晓宏带领团队工作人

员,顶住巨大压力展开研发工作。他们常常连续三四天不休息,实在太困了就趁着检测设备的间隙,趴在桌上休息5分钟。最终,他们成功完成了任务,拿出了两套产品。

该产品的成功,开创了中国航空史上的多个“之最”:设计时间最短、加工时间最短、联试时间最短、环境鉴定试验时间最短、试验强度最强。

机载航空产品的研发,除了需要在实验室里研究,还要到飞机靶试现场解决技术问题。

“2005年之前,靶试现场很少能见到女的,当时的场地连女厕所都没有。”刘晓宏说。靶试现场通常都在戈壁滩,冬季温度可达-20℃,在这种气温下调试设备,手经常被冻僵。但就是在如此恶劣的自然环境下,刘晓宏和男性科研人员一样,常常在现场一待就是四五个月,用惊人的毅力攻克了多项技术难题。

■人物心声:

保家卫国,这不仅是一个男人的职责,同时也是女性义不容辞的责任。既然选择了这项工作,就应该在自己的岗位上,努力奋斗,为国家强盛尽自己的一份力量。

■记者感言:

能把自己的兴趣变成工作,这是一件幸运的事。虽然每天承担着繁重的科研任务,但刘晓宏仍然用最大的热情投入,她的这份热情也感染着身边的每一名同事,不断为我国的国防事业增砖添瓦。

20日,大型免费看房活动——公园地产品鉴之旅顺利启程,150名购房者品鉴了加州1885、汇景湾、东方今典·观澜、香榭里·定鼎广场、君河湾、美景阁、钓鱼台一号院、龙门一号等8个代表洛阳公园地产品水准与特色的楼盘。

记者 张宝峰 摄影报道



占道经营等损害关林市场形象的现象不再发生;加强对龙门大道沿线的车辆治理工作,由交管部门成立巡查小组,加大对沿线车辆乱停乱放的巡查力度,建立起长效监管机制,确保车辆停放有序。

报道回音

及时治理 环境改善

□记者 刘冰

19日,本报报道了关林商贸城存在摊位货物乱摆乱放、周边交通混乱等不文明现象。关林市场管委会对此十分重视,立即召开会议安排治理工作,目前问题已解决。

22日,记者在关林商贸城看到,占道货物已被商户移至商铺内,机动车摆放整齐,市场及周边环境明显改善。

关林市场管委会组织召开龙门大道沿线业主会议,要求各专业市场对本辖区内商户进行管理,确保店外经营、



爆料热线: 66778866