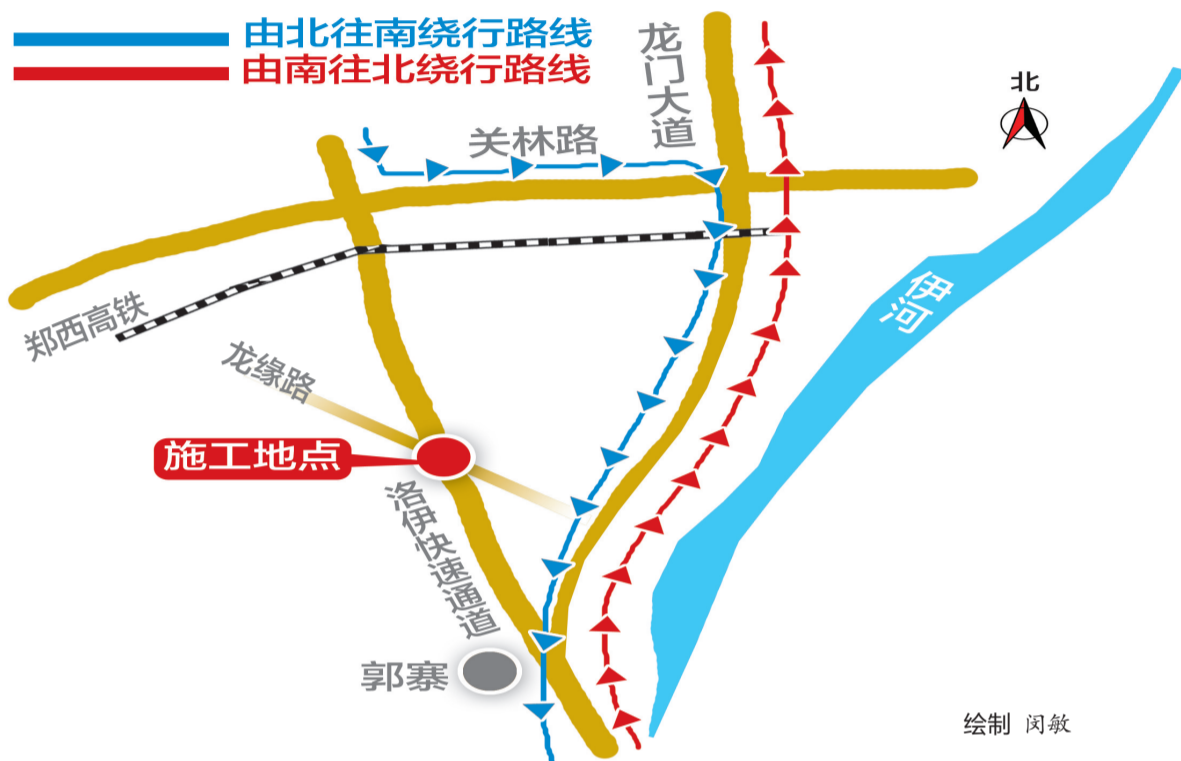


洛伊快速通道跨线桥将拆除

31日8时至19时 过往车辆需绕行龙门大道



□记者 连漪 通讯员 贾光明

洛阳至伊川快速通道拓宽改造目前正在紧张施工,预计今年8月底后,您去伊川就可以走这段双向八车道的快速路了。昨日,记者从施工方市政建设集团获悉,洛伊快速通道与龙缘路交叉口处的分离式跨线桥将于7月31日拆除,届时,过往车辆请绕行其他路段。

改造后,洛阳至伊川快速通道市区段规划红线宽65米,本次改造按城

市快速路和一级公路技术标准设计,设计车速为每小时80千米,主车道宽32米,为双向八车道,两侧各有3米绿化分隔带、6米宽辅路。改扩建的洛阳至伊川快速通道市区段将保留原有道路,在原有四车道的基礎上,部分进行双向拓宽,部分向东拓宽,向东拓宽部分将成为改造后洛阳至伊川快速通道的东半幅。

由于改造后的道路路幅远大于现有道路,所以工程施工需对洛伊快速通道与龙缘路交叉口处的分离式

跨线桥进行拆除。负责该工程施工的有关负责人称,该桥主要连接龙门风景区和张沟村,主要为村民使用,机动车较少。但考虑到村民出行需要,道路工程施工后将重建一座新桥供村民使用。

该负责人提醒,该桥拆除具体时间为7月31日8时至19时,届时洛伊快速通道将无法正常运行,由南往北路过此处的车辆可由郭寨绕行至龙门大道,由北往南路过此处的车辆可由关林路或伊洛路绕行至龙门大道。

绘制 闵敏

新供暖小区开始打压试水 发现漏水该找谁维修,听听热力公司咋说

□见习记者 王若馨 实习生 范云舒文/图

27日,市热力公司今年第一个新供暖小区——中电阳光二期开始打压试水。

据记者了解,打压试水是供热前最后一个环节,打压试水工作的结束,标志该小区已具备供热条件。

据市热力公司相关负责人介绍,为了能让新小区按时供热,公司安排把今年供热前的所有准备工作提前进行,7月到9月将有近10个小区陆续开始进行打压试水工作。“工作前置,是为了给维修留出足够的时间,确保居民能按时享受暖气。”该负责人说。

如果用户在打压试水阶段发现漏水现象,应该向谁反映?市热力公司工程项目经理李勇表示:“打压试水过

程中出现的问题采取‘谁建设,谁维修,谁保养’的办法。”除此以外,我们还了解到,打压试水小分队由热力公司、置业公司和物业公司三方组成,户内暖气设施如果没有私自改动,将由开发商负责维修,庭院管网如果是热力公司建设的将由热力公司负责维修。如果业主自行对暖气进行改造,将由业主自己承担维修工作。试水期间如发现漏水,业主应及时向物业公司反映,由物业公司协调相应的责任方进行及时维修处理。

热力公司相关负责人称,为了确保住户的财产不受损失,在试水当天,家里有人的开始试水,没人的不进行试水,等随后再次进行集中试水。接下来将要试水的小区业主要关注物业通知,在试水期间,家里一定要留人,发现问题现场解决。



工作人员维修暖气片

骑行丝绸之路 七旬“老兵”出发



“老兵”出发

□记者 陈晓佳 实习生 张明霞/文
记者 张斌/图

昨日8时许,72岁的骑行爱好者“老兵”独自骑着自行车从洛阳出发,前往敦煌,开始行程约3000公里、为期一个月的丝绸之路骑行之旅。

当日一大早,400余名骑友齐聚隋唐洛阳城定鼎门遗址为“老兵”送行。对于“老兵”的举动,不少人都竖起了大拇指,赞扬“老兵”挑战自我的精神和勇气。

在发车现场,骑友争相和“老兵”合影。“老兵,加油”“支持老兵”“老兵老兵,健康骑行”的鼓劲儿声此起彼伏。

“老兵”是网名,他真名叫李泉水,在十几年前退休后,成了一名骑行爱好者。十几年来,他先后骑着自行车到过延安、连云港、北海等地。

去年7月,山东大学学生从洛阳出发,沿丝绸之路一路向西骑行,这给“老兵”很大的触动。“洛阳是丝绸之路的东方起点之一,作为洛阳人,为丝绸之路申遗助力,终生不遗憾。”他说。

“老兵”的第一站是新安汉函谷关遗址,之后,他还将经过西安、宝鸡、天水、兰州等地,历时一个多月到达敦煌,之后将坐火车返回。沿途,“老兵”将探访丝绸之路遗迹,欣赏沿途景观,传播洛阳的优秀文化。

对于沿途不可预知的困难,“老兵”并不害怕。他坦言,过了兰州,路上会比较荒凉,最难耐的就是孤独,不过多年的骑行经历,让他有了较强的承受能力。对于这次骑行,他充满了信心和期待。

招聘启事

洛阳日报社职工餐厅拟招聘厨师和服务员各1名。要求如下:

1.厨师:高中以上文化程度,有厨师证,男性,35岁以下,有工作经验者优先。

2.服务员:高中以上文化程度,女性,30岁以下,相貌端正,语言流畅,身体健康,吃苦耐劳,有工作经验者优先。

报名时请携带一张1寸彩照和身份证、毕业证及其复印件。

报名时间:即日起至8月2日9:00~12:00、15:00~18:00

报名地点:新区报业大厦1302室

咨询电话:65233542