

河洛评谭

来稿请寄:lywbpl@163.com 一经采用,即奉薄酬

□本报新闻观察员 洛谭



各种重载工程车需要通过市区,而龙鳞路西边的武汉南路是一条断头路,龙鳞路及向南延伸的孙辛路便成为各种大车行驶的主要线路之一。

龙鳞路不是西环路

昨天中午,龙鳞路与联盟路交叉口,一位老人、一个孩子同时殒命水泥泵车轮下。肇事司机被控制,事故原因也正在调查。这是谁也不愿看到的惨剧。愿逝者安息。

讨论此事的声音很多:大车有视线盲区和内轮差,要提高警惕;满载的水泥泵车重量能顶几十辆小轿车,不好刹车,见了一定要躲远;开车是“脚蹬鬼门关”,一定要小心驾驶,遵章守纪,不抢一秒……

生命逝去,令人唏嘘,让人警醒。关于安全,各种各样的建议和提醒都有必要。但就此事来看,一个具体问题不容忽视:龙鳞路,如今已成为一条比较特殊的城市道路,有关部门应该就安全问题对其进行特别关注。

跟过去不同,现在的龙鳞路承担了相当一部分城市西环路的功能。这是必然的。我市西部厂矿区运输车辆、过境车辆以及各种重载工程车需要通过市区,而龙鳞路西边的武汉南路是一条断头路,龙鳞路及向南延伸的孙辛路便成为各种大车行驶的主要线路之一。

这一点,龙鳞路沿线居民特别有感触。白天还好些,到了夜里,各种大车一辆接一辆地从龙鳞路通过。这些车又大又重,起步、刹车、转弯,都会产生极大的

动静,让临路而居的人苦不堪言。

居民很反感大车,大车司机很冤枉:要是有环城路可走,谁愿意走龙鳞路!这当然也是实话。咱退一步说,市民生活和城市发展也确实离不了这些大车:油罐车不进城,咱的小轿车咋加油?水泥罐车不进城,咱的新房怎么建?大货车不进城,超市哪儿来的东西?

但龙鳞路毕竟不是西环路。这条路附近,小区多,人口稠密,店铺多,还有学校。大车一旦不守规矩,或者不按规定时间通行,或者跑得太快,转弯太急,都将带来极大的安全隐患。

近几年,西苑路等与龙鳞路相交的路口都增设了交通信号灯,龙鳞路东方四小门口也设置了警示牌、施划了斑马线,这些都对龙鳞路安全通行有好处,但保安全的工作实在不可掉以轻心,必须不断推进。

我市的西环路正在建设。这条北起中州西路与310国道环岛交叉处、宽60米、双向六车道的城市快速路,龙鳞路沿线居民盼之若渴。在其通车前,龙鳞路不可避免地要天天跑大车,这确实是没办法的事。这个“没办法”,附近居民可以说,交通秩序的监管者不能说,更不能任由大车把龙鳞路当成西环路跑。

@洛阳晚报

新浪微博、腾讯微博@洛阳晚报#龙门e站# 洛阳晚报官方微博,最爱洛阳最懂你

龙门e站

红会社监委:独立,独立,还是独立

我市“关于促进红十字事业发展的意见”近日获原则性通过。今后,红会工作将保障捐赠人和公众的知情权,并将成立社会监督委员会,接受社会力量“打分”。这一积极改变引发网友关注。

期望是美好的。@荏苒:我相信红会的主流还是好的。@周君若玉:使用好善款,履行好职权,坦诚对待监督,真正做到扶危济困,重拾公众对红会的信心。@文字下面一把刀:我们有质疑也要有谅解,期待真正做到公开透明!

没人希望爱心蒙尘,没人希望善款被截留——唯有公开透明,才能让爱心直达最需要的人手中。从这方面讲,公开透明是底线,为啥这种努力有时不被信任?

有“郭美美”们的推波助澜。@随意_宵:大学时给红十字会捐过款,自从出现了郭美美,就失去了信心。@Miss杨小六:壹基金等民间慈善组织为何几乎取而代之,问题要正视。@天地V洛阳:大家对红会的不良印象确实太深了。

还有更深层次的原因。@蓝星于:己不正不足以信。一个为

弱者代言的公益组织得不到民众认可,不仅因为信息不公开,也因为组织架构不合理和监督机制不健全。@坐在荷叶上的跳跳蛙态度坚决:要重新焕发发生机,就要尽早打破红会官民不分的旧体制,彻底回归纯民间慈善的公益本色。

冰冻三尺,非一日之寒。@安一莹:辜负公众信任容易,重建信任何其难也。@书生香:红会眼下正深陷“塔西陀陷阱”——无论做得好还是坏,无论说得真还是假,公众都会认为坏和假。要摆脱漩涡,没有捷径可走,唯有用更公开透明的作为,持之以恒地做给公众看。

如何作为?@兜兜熊熊:业务活动和收支状况必须公开透明,定期公布捐款数额、去向!@日出红胜火:要保证社会监督委员会覆盖面更广,不能局限于知名人士。@飞比寻常同学对委员会成员身份提出要求——一定要独立,不能让被监督者掣肘监督者。(魏春兴)

感谢河南德丰集团对本栏目的大力支持。新浪微博、腾讯微博今日出场网友,均获赠10元手机话费,请将手机私信@洛阳晚报。

《洛阳晚报》创刊20年系列活动之一

探寻千年巨变

“牡丹使者”重走丝绸之路

为申遗摇旗呐喊

探寻丝绸之路2000年的巨变

8月14日-9月2日,我们一同前行!



诚招: 冠名、协办、唯一指定产品等商家
咨询电话: 65233733 13938872207

招商 进行中

■主办: 洛阳日报报业集团 洛阳市文物局 河南省自驾旅游协会

■承办: 河南康泰国际旅行社有限公司 新疆大美印象旅游文化有限公司 ■支持单位: 洛阳欣闻报业广告有限公司