

# 今日关注

昨天中午,龙鳞路与联盟路交叉口,一位老人和一个孩子同时殒命水泥泵车轮下

## 这是谁也不愿看到的惨剧

虽然事故原因还没弄清楚,但大车的视线盲区和内轮差一定要引起我们的重视



核心提示

见习记者 刘晓宇  
记者 徐翔/文 记者 张晓理 张斌/图

昨日中午,我市联盟路与龙鳞路交叉口南侧发生一起交通事故,一辆在交叉口右转弯的水泥泵车碾死一老一少两名行人。事故正在进一步调查处理,目前警方尚未确定事故原因。



车祸现场

### 1 悲剧:一老一少就这样没了

12时30分许,洛阳晚报记者闻讯后赶到事发现场。一辆车牌为豫CA9989的奔驰牌水泥泵车,车头朝东南方向停在路口以南。有两个人被压在水泥泵车的左后轮下,旁边有血迹。车北侧还有一个塑料袋,里面装着西瓜和蔬菜。

据洛阳晚报记者观察,车轮下的两个

人分别为一个女孩和一个老人。女孩身着黑色长裙,10岁左右,老人身体被严重碾轧,女性,无法判断年龄。

交叉口两旁有许多路人围观,有胆小的女士被吓得哭了起来。

大约10分钟后,水泥泵车的司机被民警带走。12时50分许,施救人员对现场进行了清理,水泥泵车被开离。

### 2 疑惑:车右转,人怎么被左后轮碾了

水泥泵车明明是右转,为什么左后轮碾轧到了人?

昨日,洛阳晚报记者辗转联系上了目睹事故过程的王先生,他讲述了当时的情景。

“行人信号灯变绿后,老人右手扯着孩子,沿斑马线北侧自西向东过马路,一边走一边低头跟孩子说话。”王先生说,当时水泥泵车正由联盟路右转上龙鳞路,速度很慢。

王先生说,当时水泥泵车还未完全拐入

龙鳞路,在老人与孩子的左后方,眼看两人快要走过去,却不知道为何遭左后轮碾轧。

“如果两人走快点,水泥泵车就会从她们身后过去,悲剧就不会发生了。”王先生表示,水泥泵车是怎么碰倒两人的,他并没看清。

大型车辆右转,右侧会产生盲区,应该是右轮易轧到人,而老人和孩子为什么会被左后轮碾轧,王先生也感到很疑惑。

### 3 警方:事故原因正在调查

昨日下午,市交警事故处理大队在本地论坛上发帖说明情况:

2013年8月6日11时52分许,在我市龙鳞路与联盟路交叉口,一辆水泥泵车与两名行人发生交通事故,造成两名行人

死亡。现肇事的水泥泵车司机已被公安机关控制,该事故正在进一步调查处理,事故处理大队将根据调查情况严格依法处理。

昨日下午记者获悉,水泥泵车司机李某因涉嫌交通肇事罪已被刑拘。

### 4 视线盲区:看不见的危险

市交警支队西工交巡大队民警表示,汽车在行驶中,驾驶员因受地形、建筑物、其他行驶车辆的影响,观察不到的地方称为视线盲区。在大型车辆造成的交通事故中,很多都是视线盲区惹的祸。

#### 遇大车拐弯离它至少5米才安全

大型车辆在转弯时最容易产生视线盲区,这是由车辆的内轮差造成的。车辆在转弯时,后轮并不是沿着前轮的轨迹行驶,前内轮转弯半径与后内轮转弯半径之间形成的偏差就是内轮差。车身越长,内轮差越大,尤其是车头转过去后,还有很长的车身没有转过去,极易形成大型车辆司机的视线盲区。

内轮差被太多人忽略,时常有电动车或行人紧贴转弯的车辆前行,以为车辆的车头通过后就安全了。其实,转弯的车辆,前面部分过去了,后面部分照样可能带倒你。

“在一般情况下,大型车辆的内轮差达2米,当我们遇到大车转弯时,离它至少5米才安全。”该民警表示。

#### 如何避免因视线盲区发生事故

驾驶员:慢,甚至停下来,等安全了再走。

行人和非机动车:躲,躲得越远越好,特别是在大车拐弯的时候。

#### 相关链接

#### 预防交通事故 “平安交通三号”行动开始

记者 陈兵 特约记者 姜东

为预防交通事故,昨日17时,市交警支队举行动员会。从即日起,我市将开展为期70天的“平安交通三号”行动,针对夏季多发的交通违法行为,开展大排查、大整治,重点整治机动车交通违法行为,行人、非机动车交通违法行为,高速公路交通违法行为,同时采取措施完善道路交通安全设施等,积极有效地整治道路事故多发路段、危险路段、隐患点段。



(资料图片)

特价现房 即买即住

4500 元/平方米起

黄金旺铺 火爆预约中

● 龙门大道、宜人路 繁华都市大道成熟社区  
● 40㎡ 80㎡ 100㎡ 200㎡~4000㎡  
● 多种面积,可自由分割

VIP热线

65236666/65236888

售楼中心:洛阳新区龙门大道与宜人路交会处  
开发商:洛阳帝华房地产开发有限公司



新区绝版 6层电梯洋房

新区、湖边、森林旁/会呼吸的房子

100~300平方米单层,跃层,复式火爆热销中

4900 元/平方米起

