

国花路与石油路交叉口频繁发生大货车侧翻事故,洛阳晚报记者实地调查

大货车在这个路口为啥容易侧翻



□记者 牛鹏远 张喜逢 实习生 杨于野

7日,一辆大货车在国花路与石油路交叉口发生侧翻,这是近20天内该路口发生的第二起侧翻事故。(见本报昨日A19版报道)这个路口为何频繁发生大货车侧翻事故?有哪些潜在却容易被忽视的隐患?

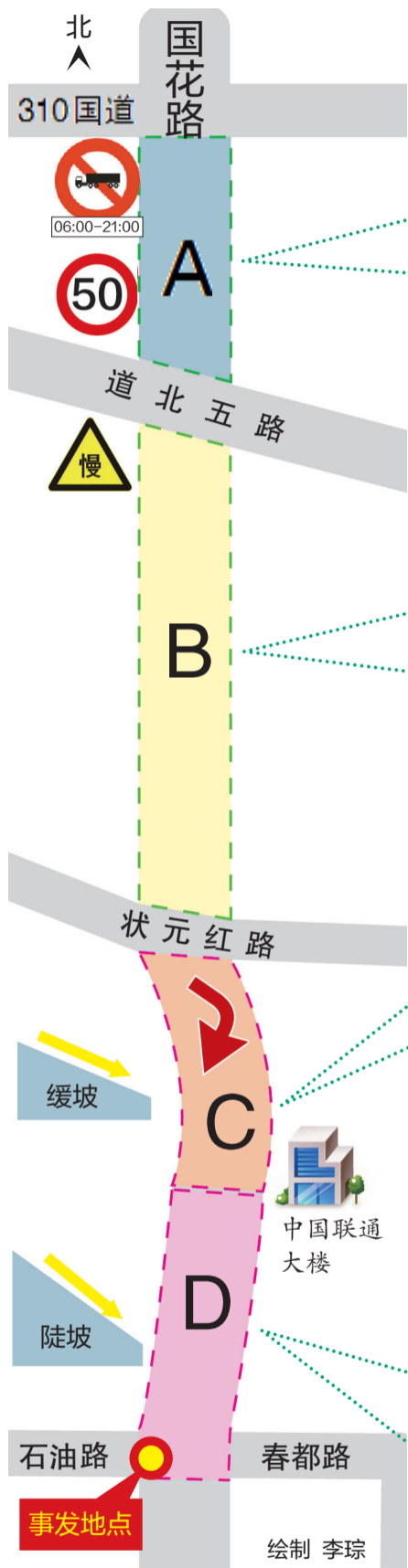
两起事故发生在同一地点绝非偶然,它们有一些共同点:

- 1.侧翻车辆均为载重大货车。
- 2.侧翻事故均发生在该路口西南角。
- 3.两辆货车均从国花路310国道路口方向由北向南下坡行驶。
- 4.刹车都出现了故障。

长年在石油路与国花路交叉口卖早餐的一商户说,此处下坡路段经常发生交通事故,且多为货车侧翻。2002年,他曾看到一辆满载饮料的大型货车从此处坡道上冲下,连续撞上七八辆车后,撞在交叉口西南角的信号灯杆上。

在该路口附近居住的市民杨先生说,国花路与石油路交叉口附近分布有大型货场、仓库和多个批发市场,一些大货车为抄近路,不惜违反禁行规定从此经过。“该路段行驶的大型货车确实比其他道路的多,这也是事故多发原因之一。”杨先生说。

为何此路口频繁出现大货车侧翻事故?洛阳晚报记者驱车沿着此路口实地调查发现,大货车侧翻事故除部分设施不完善的原因之外,究其根源,系大货车超载、违反禁行规定所致,具体原因和建议如右图。



A.国花路310国道路口—国花路道北五路路口段

危险系数:★

危险原因:该路段交通标牌设置比较到位,路面平缓,行车危险系数较低。在310国道与国花路交叉口,设有禁行标牌:“禁止大货车早6时至晚9时直行,车长≥6000mm或总质量≥4500kg禁止通行。”洛阳晚报记者南行50米后,在国花路公交停车场门口,看到一块设置有限速50公里的标牌,但是,禁行、限速标牌沿国花路一路向南仅此一处。

群众建议:在国花路公交停车场门口,50公里/小时的限速标牌可进一步细化:小型车辆车速50公里/小时,大型车辆车速40公里/小时。

B.国花路道北五路路口—国花路状元红路路口段

危险系数:★

危险原因:虽然该路段设有“前方路面设有减速设施,注意减速慢行”标牌,但路上没有减速设施。有附近居民说,该路段之前确实设有多条减速带,后来减速带损毁,未及时更换。道北五路路口处的东西向道路,设有“允许小、中、大型车辆通行”的标牌,这意味着需南北穿行市区的大型货车,不必只走国花路,可从此路口绕行,经道北五路向西至王城大道穿过城区。

群众建议:状元红路路口和道北五路路口没有禁行标牌,大型货车可能会在不知情的时侯违反规定进入国花路,建议在这两个路口增设大货车禁行标牌,提醒大型货车向西绕行至王城大道。道北五路路口、状元红路路口还应增设相应限速标牌。

C.国花路状元红路路口—中国联通大楼段

危险系数:★★★

危险原因:该路段有一段右转弯道,司机视线易受弯道遮挡,很难看到前方远处路况。司机进入该路段后,立即要走下坡道,但沿途没有提醒弯道、下坡的标牌。状元红路路口也设有“允许小、中、大型车辆通行”标牌,大型货车也可从此路向西绕行至王城大道。

群众建议:对路段增设必要的减速提醒标牌、减速带等设施。在该路段增设移动测速设备,增加交警,引导大型货车绕道通行,严查货车违规通行。

D.中国联通大楼—国花路石油路路口段

危险系数:★★★★★

危险原因:此路段坡度陡然增大。一些司机说,载重货车下此坡时,必然要长踩刹车,货车制动器摩擦过热,会导致刹车性能下降,极易造成车辆失控。洛阳晚报记者以驾驶的小型轿车为例,按此路段限速50公里/小时的要求行驶时,小型轿车急刹车后的有效刹车距离在7米左右。这意味着,在临近路口时,车辆间除应保持一定的安全距离,必须提前减速。一名长年从事货运的司机说,大货车按规定速度正常行驶时,有效刹车距离至少在15米;倘若经过下坡路段,有效刹车距离至少要再延长10米。

群众建议:增设必要的减速提醒标牌、减速带等设施,及时提醒司机。

昨日,洛阳晚报记者从市交警部门了解到,针对近期国花路与石油路交叉口发生的两起大货车侧翻事故,市交警部门已对该路口展开专项调研,拟定相关举措以避免此类事故发生。

特价现房 即买即住

4700 元/平方米起

黄金旺铺 火爆预约中

- ◎龙门大道、宜人路 繁华都市大道成熟社区
- ◎40㎡ 80㎡ 100㎡ 200㎡~4000㎡
- ◎多种面积,可自由分割

VIP热线

65236666/65236888

售楼中心:洛阳新区龙门大道与宜人路交会处
开发商:洛阳帝华房地产开发有限公司



新区绝版 6层电梯洋房

~ 新区、湖边、森林旁 / 会呼吸的房子 ~

100~300平方米单层、跃层、复式火爆热销中

4900 元/平方米起

