

半山腰转弯处,迎面冒出一辆亮着氙气灯的货车;下坡路上,大吊车突然刹车失灵……

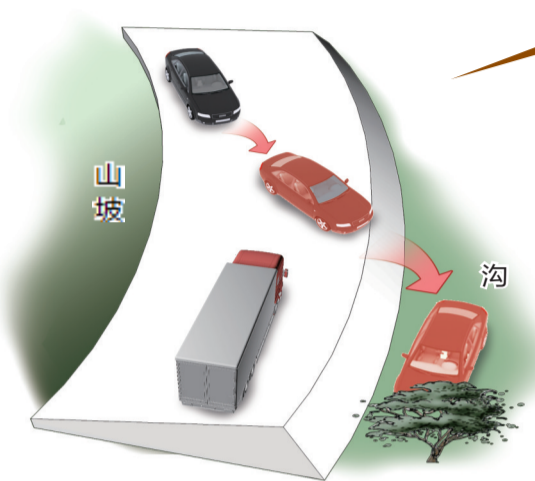
紧急情况下,假如你是司机会咋办

你不妨看看这两位司机的应对方法,也许会有启示

□记者 张喜逢 见习记者 魏巍/文 记者 李卫超/图

常言道:“狭路相逢勇者胜。”可这样的勇气要是用在日常出行中,多半会发生悲剧。

昨日,两辆车在不同地点发生了相似事故——都是单方事故,车都掉进了沟里。可事故发生时,俩司机面对紧急情况采取的处置措施大不相同,当然,带来的风险也明显不同。



一夫之勇 “憨大胆”司机在货车跟前猛转向

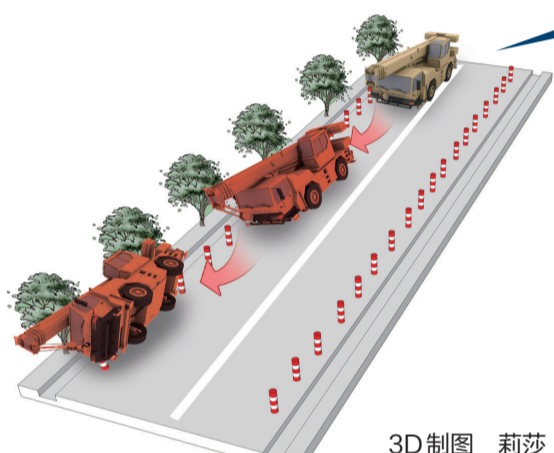
昨日1时30分前后,胡先生驾车和一个朋友从龙门西山沿省道S238(也称老洛栾路)行驶,准备从市区返回伊川县家中。这条路没有红绿灯,但路面宽不到4米,一路S形转弯多,坡度大,还没有路灯。

胡先生驾车经过半山腰处的洛阳龙门国家粮食储备库附近时,觉得一路上车不多,再加上有些疲惫,便放松了警惕。经过一个转弯时,他突然看到前方10多米处路中间迎面驶来一辆亮着氙气灯的半挂车。“我当时被货车大灯晃得视线不清,本打算把车再靠右一些,但发现靠右的路面有些窄,又是转弯,就没敢靠

右行驶。”胡先生说,眼瞅着货车距自己的车只有五六米远,他索性猛地向左转向,从货车跟前的空当处斜穿了过去。

货车过去了,胡先生的车来不及调整方向,跌跌撞撞一头扎进了路边深约3米的沟里,后被一棵大树拦停,除了车头、车门等地方变形,所幸人没有受伤。随后,他报了警,1个多小时后,事故拖车把轿车从沟底拖出。

“我开了三四年的车,从没遇到过这种紧急情况,不知道咋处置,当时人吓迷了,事后想想真害怕,要是车没从货车前面穿过去或者沟很深……”昨日,胡先生心有余悸地说。



冷静判断 遇刹车故障,司机靠路边物体摩擦强行制动

昨日8时前后,一辆54吨吊车自西向东从310国道北盟路路口一路下坡行至坡底的瀍河桥西附近时,刹车出现故障,致车辆侧翻栽进路边一排水沟内,幸亏司机冷静应对,车内俩人只有一人腿部受了轻伤。

昨日10时许,洛阳晚报记者在现场看到,一辆标示重达54吨的吊车侧翻在路南的排水沟内,沟边两棵碗口粗的杨树被吊车压在身下,左侧6个车轮悬起,路边两个警示桩被撞断,车体后面有一段长11米左右的排水沟受摩擦被损毁,吊车驾驶室顶部向下严重凹陷,前窗玻璃完全脱落。(如左下图)

据吊车上的人称,吊车在经过下坡

路段临近瀍河桥西时,出现机械故障致刹车失灵,加上此路段坡度在45度左右,车体向下冲的惯性比较大。吊车司机为规避危险,先后通过手刹、降挡等方式降低车速,眼看着靠近桥头,可车仍停不住,司机为躲避跟其他车辆发生碰撞,打算把车开至前方路南一块空地,但后来发现来不及,就赶紧向有警示柱、排水沟、大量树木的路边强行制动停靠,车轮陷入排水沟后动力减少,再经过一段时间摩擦、碰撞,车体逐渐减速慢慢侧翻到了排水沟内。

据目击者凌先生称,幸亏司机采取的措施比较有效,如果卡车一路失控冲向桥面,后果将不堪设想。



3D制图 莉莎

遇到此类情况,交警、老司机这样说

市交警支队事故大队五中队中队长张尚斌说,在临沟、临崖道路行驶时,突然对面有辆车或障碍物出现,一定不要向左打方向企图躲闪过去,除了不断鸣笛,要始终踩住刹车并向右打方向,宁可减速向靠山体一侧碰撞,也不要加速转往临沟、临崖的地方避险。

开洛阳晚报采访车的老司机杨富海说,行驶在弯多坡急的路段时,一定要注意查看路边标志、标牌,做到限速行驶。转弯时,一定要提前鸣笛、闪灯以告知对

向车道内其他转弯车辆。行驶途中,切莫为了自己方便而占用其他车道,否则很容易在转弯处发生事故。

另外,在下坡时如遇刹车故障,司机一定要掌握好方向盘,在降挡后尝试用手刹减速制动。如果效果不明显或来不及,可观察路段周边的树木、墙体、土坡等天然障碍物,利用车体的保险杠、车厢等刚性部位与这些障碍物摩擦、碰撞,以达到强行停车脱险的目的,减少再次与其他车辆碰撞等造成更大损失。

亲近自然 我有我骑迹

穿越时空的骑行之旅

——统一绿茶“亲近自然,我有我骑迹”,感受古城文化,在骑行中追寻历史印记

沧桑过境,“十三朝古都”的历史文化正慢慢消逝……返璞归真,我们以骑行的方式去感受那逝去的苍劲古迹。在汽车喧嚣渐渐取代城市宁静的时代,亲近自然,让我们在骑行中聆听城市的诉说。

2013年8月10日,统一绿茶在洛阳举办“亲近自然,我有我骑迹”最美骑行路线主题活动。活动将带领都市人穿上精致的古装走出室内,进行一次穿越时空的骑行之旅,在骑行的过程中全方位地感受洛阳古城文化。

对此,统一企业洛阳乳饮省销售公司总经理孙雷明先生表示:洛阳是世界文化名城,有“十三朝古都”之称。以洛阳地域文化为核心的河洛文化,是中华民族文化的核心和源头。然而经济的飞速发展,忙碌的工作生活让我们很少有机会去亲身体会这座富有韵味的古城它深厚的文化底蕴。统一绿茶想要通过骑行的方式,让大家亲近洛阳古城的自然风光;穿越时空,感受华夏文化的丰富内涵。

■ 创造古城“骑迹”

活动当天,来自多个国家的外籍骑手们以别出心裁的“穿越”方式亮相并加入到了骑行的体验中。他们身着唐朝服装,在民族音乐的伴奏下穿越至活动现场,时空的融合,民族的融合,华夏情怀在此体现。随后,外国友人身着唐装参与了统一绿茶“亲近自然,我有我骑迹”的发车仪式。

由骑行大使、外国骑友及省内骑友组成的46人统一骑行车队从洛阳大型商业步行街新都汇出发,其中,身着唐装的



外国友人成为了当天现场一道亮丽的风景线。“骑迹”路线是骑行队伍从洛阳新都汇出发,骑至嵩县白云山,共同绘制了这条属于洛阳古城的“骑迹”。洛阳的“骑迹”是洛阳历史和文化凝结的产物,岁月的变迁只会磨损她的容颜而不会消蚀她的魅力。骑行能够让大家更加近距离地感受洛阳这种特别的魅力。

■ 体验超时空融合

为了更好地让消费者体验绿色骑行,统一绿茶特别在活动现场设立了短途骑行体验站,免费为消费者提供自行车和专业骑行装备。参与的消费者由专车短途骑行至王城公园,在途径的“骑迹”墙上写下了对统一绿茶“亲近自然,我有我骑迹”活动的态度。他们说,骑行可以放飞心灵,是一种最健康的生活理念和休闲方式。在骑行的过程中,他们通过沿路洛阳的小小街道和别致的建筑物感受洛阳的古城文化。今后,他们也会将骑行运动进行下去,亲近洛阳自然风光,释放内心压力。

统一企业河南市场部经理刘扬表示:统一绿茶希望通过“超时空要塞”体验活动,鼓励消费者参与骑行,绿色生活。同时也希望越来越多的人以骑行的方式亲近自然,走进这座富有韵味的古城,亲身体会古城洛阳的千年文化。