



探寻丝路遗珠第二站

一位著名的考古学家说,古代东、西方两大文明体系独立起源,到西汉和罗马帝国时期开始接触和交往,从而构成了后来世界史的主要内容。它们之间的纽带和桥梁就是丝绸之路,而丝绸之路的东端起点就在洛阳。



汉函谷关: 客行新安道 丝路第一关

核心提示

□记者 张广英/文 张晓理 张斌/图

汉函谷关又称汉关,位于新安县城东约500米处,是丝绸之路东起点的第一道门户。公元前114年,楼船将军杨仆徙关于此,迄今已历2000多年。它地处两京故道,既是一座险关要隘,也是路上的东西驿站和贸易之城。



汉函谷关,这里曾经“四面青山三面水,一层紫气万层烟”

1 耻为关外民, 楼船将军杨仆徙关

从洛阳市区出发,西行20多公里,即达汉函谷关。对于这座关的由来,《汉书·武帝纪》载:西汉元鼎三年(公元前114年)冬,“徙函谷关于新安”。东汉人应劭对此注解:“时楼船将军杨仆数有大功,耻为关外民,上书乞徙东关,以家产给用度。武帝意亦好广阔,于是徙于新安,去弘农三百里。”

也就是说,汉函谷关其实是楼船将军杨仆移来的。杨仆是西汉名将,老家在宜阳南湾,也就是今新安县铁门镇玉梅村。当时国都在陕西,函谷关或潼关以西被称为关中或关内,以东则被称为关东或关外。杨仆只因是“关外民”,战功再显赫也不能获得关中封地,只能当一名惹人耻笑的“关外侯”,这怎么行?

杨仆想来想去,有了一个好主意:如果把函谷关东移300里,自己不就成名正言顺的“关内侯”了?

于是,他向汉武帝上书,提出了徙关的请求。这事儿本来不太靠谱,但武帝竟二话不说就批准了!杨仆很高兴,“请以家僮七百人”,硬是将函谷关东移300里,“复制”到了今天的新安县城附近。与原来的秦关对应,移来的这座关就叫汉关。

我们今天看到的汉函谷关虽然雄风犹在,但毕竟经历了2000多年风雨,早已不复当日模样。那么,杨仆初建的汉函谷关是什么样子的?酈道元在《水经注》中这样描述:关楼高耸,两侧鸡鸣、望气二台相对而立,左右关塞横亘,南贯洛水,连接宜阳,北越丘陵,直抵黄河,宛若绵延百里的长城,十分壮观。

建成后,汉函谷关就成了古代洛阳西去长安的必经之路,也是丝绸之路东起点的第一道门户,堪称丝路第一关。



站在关楼上,依稀还能嗅到历史的味道



关墙排水系统,见证这里曾经的繁荣

2 是关也是城,见证丝路贸易繁荣

东汉建都洛阳,明帝时班超受命出使西域,“重开丝路,经营西域”。从此,西域使者、各国商人来往不绝,汉函谷关成了丝路上繁华的商驿枢纽,也见证了东西方贸易的极度繁荣。

东汉兰台令史李尤在著名的《函谷关赋》中,对此就有生动描述:“上罗三关,下列九门,会万国之玉帛,徠百蛮之贡琛。盖纷其云合,车马动而雷奔……”各国使节、富商在此云集,拿出奇珍异宝、各色特产进行贸易,车马喧喧,人头攒动。这样的汉函谷关不仅是一座关,也是一座城。

20世纪80年代,汉函谷关附近出土了不少具有西域特色的牵驼俑、胡俑、骆驼俑等。其中有两件黄釉男胡俑,深目高鼻,络腮胡须,身穿翻领长袍,足登长筒靴,手作牵驼状,这是丝绸之路

那些西域客商典型形象。曾经如此繁华的汉函谷关,后来也屡遭破坏,并经历了多次重修。我们如今所见的汉函谷关,就是1923年最后一次重修后的模样。

据《新安县志》记载,1923年,新安人张钫任国民革命军20路总指挥,他出资重修汉函谷关,并力仿旧制,关洞下半部分尽用古关基石。修复后的关楼高83米,分上中下三层,顶层为飞檐画栋的亭阁,中层为方形阁楼,底层城楼正中有一拱形门洞,供东西交通之用。西边城门上,“汉函谷关”四个大字为康有为所题。

如今,作为丝绸之路东起点的第一道门户,汉函谷关正被越来越多的人所认识。“四面青山三面水,一层紫气万层烟”,这座古关展示给我们的,不仅仅是看得见的壮丽。

无以复制的董酒
不仅来自国密的工艺和配方

中国老八大名酒之一 连续四次荣获中国名酒称号

国家保密级名酒

持本广告加40元均可领取价值158元的新贵董酒1瓶
(每人限两瓶,数量有限,送完为止)

领取地点:各名烟名酒店 咨询电话:(0379) 63691187 13383799258
支持单位:贵州董酒销售有限公司 洛阳宸华商贸有限公司