



千呼万唤的《权威发布》栏目又一次与大家相见了,7月份的车市榜单可谓异彩纷呈。虽然处于销售淡季,但9608辆的机动车月挂牌量说明车市依然热度不减。无论是品牌榜还是车型榜,榜首之争都十分激烈。

## 七月 | 大众“封王” 长安“雄起” 福克斯“王位”难撼,本田“组团”追赶

□记者 韩霖

大众:902辆,这是大众汽车7月份的月挂牌量,凭借出色表现,大众一举超越五菱,登顶封王。虽然比起五菱6月份956辆的榜首成绩,大众本月仍有差距,但其作为轿车代表已经“霸气十足”了。

五菱:酷暑难耐,打个盹儿的工夫就被超越,实属有点儿冤枉,还好“微车老大”的“金腰带”尚在,这月要奋起直追啊。

北京现代:连续两个月挂牌量保持在400辆以上,本月更是成为“探花郎”,你的努力,大家看得到。

长安:本月最大的黑马,吼一声“雄起”,成功跻身“400俱乐部”,继续努力。

别克:比起6月,挂牌量稳中有升,和其品牌口碑一样,低调稳健。

长城:作为国产轿车领跑者,7月份继续保持强劲势头,比6月增加33辆!

东风日产:以惊艳的表现进入榜单,但想想其品牌口碑、车型及市场定位,现在的表现绝非昙花一现。

丰田:表现在意料之中,它的强势回归,也成为日系车“杀”进榜单的“涡轮增压器”。

起亚:逆水行舟,不进则退。虽然7月挂牌量略有上升,但看看别人就该知道,要加速啦!

雪佛兰:能挤掉福特和北京汽车,不仅是自己的努力,更是消费者的给力。当然,危机感还是要有的。

在车型榜方面,福克斯继续“笑傲群雄”,而由思威(CR-V)、锋范、雅阁、飞度组成的本田“军团”则穷追不舍。明锐、昊锐双双杀入前10,这样的表现斯柯达估计要合不拢嘴了。和雅阁、翼虎的稳健表现相比,北斗星如同半路杀出的程咬金,给我们增加了更多的意外和惊喜,而朗逸则与飞度并列第9。

在高端车市场,奥迪依然坚挺,相比6月,7月151辆的挂牌量让它多了些淡定和从容。宝马、奔驰和沃尔沃分别以114辆、64辆和26辆位居其后。

“高富帅”SUV中,路虎发现、道奇酷威、大切诺基、进口大众途锐、Jeep牧马人、福特探险者的月挂牌量分别为11辆、9辆、8辆、8辆、6辆、3辆。

另外,进口大众辉腾以6辆的月挂牌量位居“百万俱乐部”之首,而捷豹、保时捷、宾利这些豪车品牌的挂牌量分别为2辆、3辆和1辆。

品牌	挂牌量
大众	902
五菱	850
北京现代	441
长安	411
别克	355
长城	285
东风日产	251
丰田	246
起亚	243
雪佛兰	181

车型	挂牌量
福克斯	114
思威(CR-V)	68
锋范	67
明锐	52
雅阁	38
北斗星	35
昊锐	30
翼虎	27
飞度	23
朗逸	23

(7月洛阳轿车挂牌数据由洛阳市交警支队车辆管理所提供)

绘制 寇博

D02  
金秋汽车博览会  
招商火热进行中

D04  
车汇1  
新车团购会启动

D07  
“三包”规定将实施  
洛阳车市很“淡定”