

今日关注

洛阳私家车车主叫板汽车界“牙防组”

捐出私家车作碰撞安全测试,得到全国不少网友支持

□见习记者 刘晓宇 记者 徐翔/文 赵朝军/图

“自愿捐出私家车 撞碎C-NCAP潜规则”——昨日上午,在老城青年宫广场东南角,两辆黑色轿车上摆放的牌子引起不少路人关注。

其中一辆车的车主是洛阳人,名叫牛晓歌。他说这样做不是自己一时冲动,而是想让人们对中国新车评价规程(C-NCAP)有一个清楚的认识,希望大家都能开上安全的汽车。



牛晓歌(右)和陈锋锐自愿捐出私家车来维权

1 质疑评估结果,洛阳车主愿捐车作测试

今年40岁的牛晓歌是伊滨区佃庄镇黄庄村人。去年年底,他花十几万元购买了一辆奇瑞牌某型号轿车。牛晓歌是个老司机,非常看重车的安全性,买车之前,他认真对比了多个品牌的汽车才出手。

上个月,牛晓歌从新闻中得知,自己买的这款车被C-NCAP抽中作了安全碰撞测试,在同期测试的9款车型中,只有这款是“四星”,其余都为“五星”。

“我们认真看了当时测试的照

片,发现明显有猫儿腻。要公平测试的话,我这款车不会低于‘五星’。”牛晓歌说,测试结果一出,他们的车友群就立刻炸开了锅,大家纷纷指责C-NCAP的测试不公平。

气愤之下,牛晓歌开始上网找关于C-NCAP的报道。没想到,他发现了更大的“秘密”——原来,央视早在5年前就对C-NCAP作过深入调查,揭露C-NCAP的认定是由中国汽车技术研究中心承担的。该中心没有经过国家授权,是一家营

利的企业性质的机构,类似于被卫生部撤销的“全国牙防组”。

牛晓歌和几个要好的车友商量后决定,用实际行动来维权。昨日和牛晓歌一起维权的车主叫陈锋锐,是山西运城人。为了此次维权,他专门提前一天到洛阳。“还有一个洛阳的车主,我们三个打算把车捐出来再作一次碰撞安全测试,看看是不是与C-NCAP的测试结果一致。”陈锋锐说,他们就想“真刀真枪”地较较真儿。

2 央视对C-NCAP作过深入调查

我国汽车行业里有这样一个星级评定,得的星越多,这辆车就越安全,这个标准叫作C-NCAP,全称是China-New Car Assessment Program(中国新车评价规程)。

2008年6月,央视《经济半小时》栏目专门对此作了深入调查,发现我国的C-NCAP隶属中国汽车技术研究中心,该中心并不是公立性的,它还参与汽车的生产、研发、销售,给很多车企提供零件配套、技术参与等业务,与很多车企有直接的经济利益关系。对于中国汽车技术研究中心来说,中国的汽车厂商分为两类,并不是“安全”和“不安全”,而是“客户”和“非客户”。

3 全国不少网友支持他们

维权现场,牛晓歌和陈锋锐的做法得到很多市民的认可。同时,陈锋锐还把维权现场的图片发到某汽车论坛上。

洛阳晚报记者看到,全国不少网友支持他们,有人甚至愿意掏钱资助他们。

“我们并不是针对某辆车和某个机构,只是想唤起人们的关注,引起国家对这方面的重视,不能再让利益机构继续误导消费者。”牛晓歌说,如果有更权威的机构愿意用他们的车作碰撞安全测试,他们绝对无条件把车捐出来。

《洛阳晚报》创刊20年
系列活动之一

升龙城

SHENGLONG CITY TO SEE THE WORLD CHANGE A HEIGHT

◆中原第一高度200万m²中心湾区综合城
◆洛阳地产领军企业升龙城助力丝路申遗

换个海拔看世界

升龙城之约

“牡丹使者”重走丝绸之路

特别支持单位: YICHUAN 伊川农商银行

为申遗摇旗呐喊
探寻丝绸之路2000年的巨变
我们一同前行!
咨询电话: 65233733 13938872207

赞助单位: 洛阳承大旅游资源开发有限公司 河南小浪底房车自驾车营地
通信保障: 洛阳市明熙电子科技有限公司 Hytera 对讲机
鑫祥典当助力丝路申遗, 向驻守楼兰边关人员捐赠摩托车6辆!

活动指定饮品: 帝都尚品 品味源

天翼 surfing 天翼好网络 传递好图文
本活动唯一指定通讯运营商 中国电信
3G 互联网手机 “中国电信” 随手拍摄影大赛即将同步开启

今世福珠宝 JINSHIFU JEWELRY
因福而聚 传世百年
助力丝路申遗, 从我做起

■主办: 洛阳日报报业集团 洛阳市文物局 河南省自驾游协会
■承办: 河南康泰国际旅行社有限公司 新疆大美印象旅游文化有限公司
■支持单位: 洛阳欣闻报业广告有限公司 孟津县旅游发展促进局