

## 军情·关注

## 印度一艘潜艇爆炸下沉

或为操作不当致使武器爆炸,18名被困人员可能全部丧生

爆炸现场火光冲天

□新华社供本报特稿

印度海军“辛杜拉克沙克”号常规动力潜艇14日在南部港口城市孟买停泊时爆炸下沉,被困在艇内的18名人员可能全部丧生。

## 现场:一声巨响火光冲天

印度媒体描述了当时的情景:14日凌晨,孟买海军造船厂传出一声巨响,一团火焰腾空而起,照亮夜空。16辆消防车迅速赶往港口,用了约两个小时才扑灭大火。

另一名目击者说:“在听到一声类似火箭发动机或喷气发动机的声音后,紧接着传来了爆炸声。”

据外电14日报道,扑灭大火后,海军派多名潜水员进入艇内,搜寻18名被困人员的下落,不过潜艇中未发现生命迹象,被困人员可能全部丧生。

一名印度海军发言人说,爆炸时潜艇附近3人受伤,已被送往医院。“由于爆炸造成程度不明的破坏,这艘潜艇在停泊处下沉,水面上只能看到部分艇体”。

## 探因:或为操作不当致使武器爆炸

就爆炸原因,现有武器爆炸和人为破坏两种猜测。路透社说,类似潜艇通常装备鱼雷和导弹。不过,媒体尚未报道出事潜艇上是否装载武器以及何种武器。

印度原海军司令普拉卡什说:“许多事情非常相近,艇上有燃料、氢气、氧气和高爆炸性武器。一次最微小的操作错误或意外都可能导致武器爆炸等灾难性后果,必须考虑到所有可能性。”

退役海军军官、印度海事基金会前理事长乌代·巴斯卡尔称,这次爆炸是印度海军一次“重大挫折”。

英国防务专家拉胡尔·贝迪说,“辛杜拉克沙克”号潜艇在俄罗斯制造并入列,后由印度购进,已服役16年。“与一些现代化潜艇不同,该潜艇没有逃生通道,发生事故时易造成严重人员伤亡。”贝迪说。



潜艇完成升级改造准备下水



爆炸前,潜艇曾在一个港口停泊

## 新闻背景

## 国防工业短板拖了印度海军的后腿

□本报综合报道

一艘数月后才完成升级改造的潜艇竟然发生严重的爆炸事故,有军事专家对此表示,脆弱的国防工业体系使得印度不得不依靠进口武器来发展力量,这种“看别人脸色”的结果造成了印度当下的尴尬局面。

多年来,印度致力于升级改造进口苏联时代的武器,试图实现武器装备本土化。俄罗斯企业一名发言人说,今年1月潜艇返回印度时,印方没有对工程质量提出异议。

军事专家李杰指出,由于缺乏相应的技术力量,即便升级改造中存在问题,印度方面也很难发现。

李杰指出,国防工业的不足,让印度经常“哑巴吃黄连”。比如,印度海军于2004年从俄罗斯购买了苏联时期的“戈尔什科夫”号航母,重新命名为“维克拉马蒂亚”号,并在俄罗斯进行改装,这艘二手航母经过8年的改装,花去了印度23亿美元,几乎比俄罗斯方面最初的报价翻了一番。

由于国防工业技术水平低,印度海军现阶段的14艘潜艇中只有9艘能经常得到维修改造,正常运转,其余的基本丧失作战能力。

军事专家尹卓分析,印度海军的主战装备基本上都靠进口,没有一个完整、独立的国防工业体系。这制约着印度海军的发展,必须通过外购才能形成作战能力,其后勤维护将成为一个大难题,这个难题在战时将成为印度海军的软肋。

## 相关链接

## 中国基洛级质量更优

□据 中新网

印度一艘基洛级潜艇发生爆炸事件引发关注。作为同样装备了该级潜艇的国家,中国潜艇的质量完胜印度。

基洛级潜艇长73.8米、宽9.9米,水面排水量约为2300吨,水下排水量3076吨。该潜艇配备有鱼雷和反舰导弹。由于其航行中具有优异的静音效果,在战时能有效隐蔽自己,突然发起攻击,被誉为“大洋黑洞”。

目前,中国装备的10艘基洛级潜艇均为该级潜艇最新的改进型——636型,而印度爆炸的潜艇属于老旧的877型,两型潜艇不是一个时代的产物。印度潜艇不仅在动力、声呐、电子设备、通信以及武器装备等方面全面落后于中国的基洛级潜艇,其排水量也比中国的小。此外,中国的潜艇的内部装备得到了全面提升,安全保障方面也更加可靠。

## 延伸阅读

## 6年发生7次事故,印度海军“习以为常”

□据 人民网

14日凌晨,印度海军“辛杜拉克沙克”号潜艇发生爆炸后下沉,这已不是该潜艇第一次发生事故,而近6年来,印度海军发生的各类事故多达7次,海军对此已经“习以为常”。

## 二手潜艇 事故频发

“辛杜拉克沙克”号是印度向俄罗斯订购的10艘基洛级潜艇之一,属877型,1997年交付印度海军使用,已经服役了16年。

该艘潜艇,今年年初才完成在俄罗斯的升级改造,工程耗资8000万美元。

这次爆炸是“辛杜拉克沙克”号潜艇在3年多时间内第二次出事。2010年2月,该潜艇在印度东南部安得拉邦海滨城市维瑟克伯德纳姆停泊时起火,一名24岁艇员死亡,两人被烧伤。

## 6年内发生多起事故

据媒体报道,印度海军近年来事故频发,而对此,印度军方还曾经表示“习以为常”。

●2012年10月,一架印度海军直升机在果阿海军飞行场附近坠毁,造成包括2名飞行员在内的3人死亡。

●2011年1月,在印度海军服役29年左右的利安德级护卫舰“INS Vindhyagiri”号,在孟买港附近与商船碰撞爆炸起火。

●2010年6月,在印度孟买港口,一艘基洛级潜艇撞上另一艘已停好的基洛级潜艇,所幸无人伤亡。

●2010年2月,在印度维沙卡帕特南军港内,一艘基洛级潜艇因电池原因突发大火,烧死1名工程师。

●2008年11月,印度租借俄罗斯的“海豹”号核潜艇在日本海航行时发生毒气泄漏事故,造成20余人死亡。

●2008年1月,在巴基斯坦领海附近,印度一艘基洛级潜艇与一艘商船相撞,受损严重。