

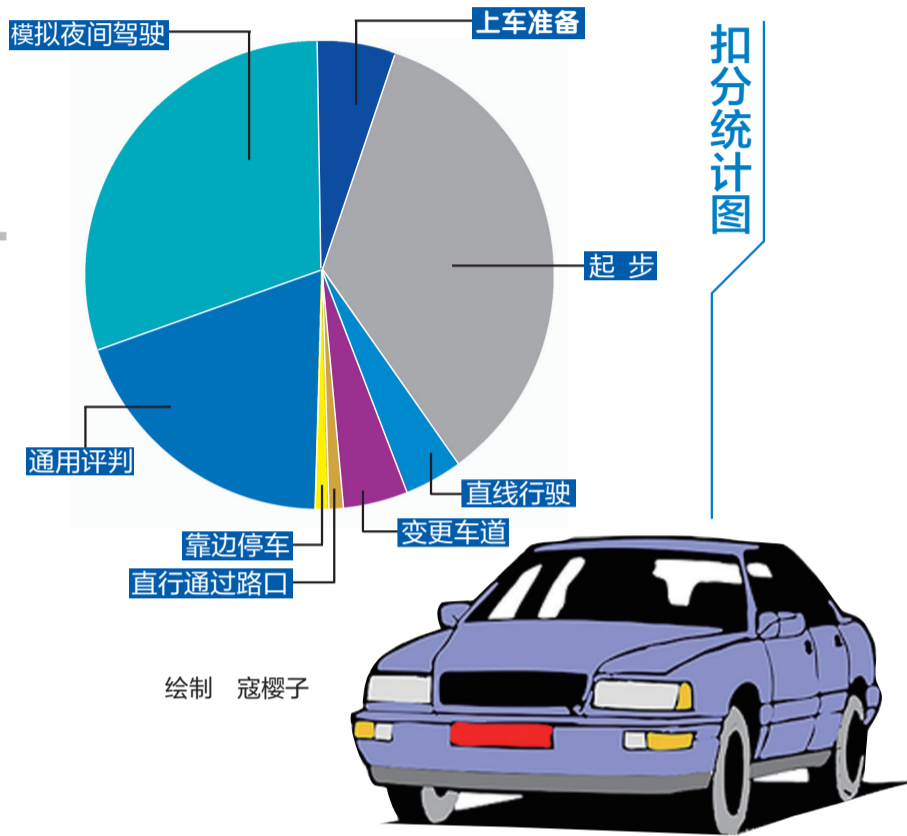
路考昨启用新系统 考生合格率6.5%

栽在起步、模拟夜间驾驶上的人较多,通过的人说,熟能生巧、规范操作是制胜法宝



□记者 陈兵 特约记者 潘华武 通讯员 高广兴

从昨日起,我市驾考科目三的实际道路考试在全省率先启用智能化系统,70%以上的路考成绩由计算机判定。新系统启用首日,我市386名学员在新区张衡街的市交警支队新区考场完成了路考,合格率为6.5%。考试员分析发现,多数学员因起步、模拟夜间驾驶操作不规范而与合格擦肩而过。



绘制 寇樱子

1 目击:1小时内有43人考试,仅有两人过关

新系统启用后,考官“靠边站”,占路考成绩70%以上的考生身份识别、考试项目评判、考试成绩上传、考试过程中音视频视频监控将全部由计算机判定,且各项信息实现市、省、部远程实时采集监控;占路考成绩20%以上的换挡、观察后视镜等动作是否得分由监控车内3名考试员共同判定。(详见8月14日《洛阳晚报》A06版相关报道)

19日9时,洛阳晚报记者来到位于新区张衡街的市交警支队新区考场,已有不少学员排队等待路考。

“今天,我市有386名学员在这里参加科目三考试。”市交警支队驾管所所长高虎说,考试开始前,技术人员对新系统进行了最后调试,确保考试公平。

9时5分,路考开始。首批10名学员进入白色考试车,在安全员的保障下开始考试。

洛阳晚报记者来到监控车内,通过3个监视屏观看路考情况。在上车准备环节,不少学员因上车前未绕车一周检查车辆外观及安全状况而“中招”,有一名学员在打开车门时,因未观察后方交通情况被扣分。

10时5分,共有43名学员路考完毕,仅有两人拿到90分的合格成绩。

2 经验:通过考试的人说“曾连练20天车”

43人考试,两人过关,这个消息在大热天待考的学员心头烧了一把火。

“其实考试不难,像平时练车那样开就过了。”来自偃师方远驾校的庞继峰说。在当日的路考中,庞继峰被安排在首批1号考试车,不仅是首个进行路考的学员,也是首个通过路考的学员。

庞继峰说,为准备科目三考试,他曾连续练车20天,每天少则一两个小时,多则四五个小时。知道路考要启用新系统后,最近一周,他对照考试程序、要求,梳理了各个环节操作要领,进行了着重练习。在路考两次机会中,第一次,因为变更车道时压线,他得了0分;第二次,吸取教训后,除了在停车环节被扣10分,他拿到90分的合格成绩。

“其实就是熟能生巧,再就是平时练车的时候要注意规范操作,到考试的时候,像平时那样开,自然而然就过了。”庞继峰说。

庞继峰的“考试宝典”与接下来通过路考的学员万朝阳的不谋而合。“平时在驾校学习时,就要养成良好的驾驶习惯,保证足够的练车时间很重要。”万朝阳说,他之前进行了超过半个月的练习,熟悉新系统也就用了三四天时间,“考的还是那些东西,只要好好练就能过”。

3 分析:栽在起步和模拟夜间驾驶上的人较多

18时,我市科目三考试宣告结束。当天参加考试的386人中,有25人合格,合格率为6.5%。

“很多学员栽在了起步和模拟夜间驾驶上。”市交警支队驾管所副

所长张晶晶分析,从新系统显示的扣分统计图可以看到,在“起步”环节,起步操作不正确,不绕车一周检查车辆外观、安全状况,道路交通情况复杂时不能合理使用喇叭是失分前三名。在模拟夜间驾驶环节中,不能正确开启灯、会车时未按规定使用灯以及同方向近距离跟车行驶时使用远光灯是该环节三大扣分因素。

另外,在通用评判环节被扣分的学员也不少。张晶晶说,通用评判环节包

括的扣分内容有:不按规定系安全带、行驶中空挡滑行、违反禁令交通标线变道、转向灯使用错误,1挡2挡使用不当以及车辆在行驶中两次挂挡不进等。

“路考,考的不仅是技术,更多的是细心程度。”张晶晶说,比如,绕车一周检查车辆外观及安全状况从技术上来说毫无难度,但有些学员就是会忘记,平时没有养成习惯。考试内容没变,新系统只是评判系统,对规范操作要求更高了,“不管考官是电脑还是人,只要操作规范,过关不是难事”。

4 提醒:规范操作方可制胜

“规范操作不是一句空话,是切实有规可依的。”高虎对路考过程中易失分环节进行操作提醒。

●上车准备

- 1.上车前应绕车一周检查车辆外观及安全状况。
- 2.打开车门前应观察后方交通情况。

●起步

- 1.上车后关闭车门,并调整驾驶座椅、后视镜,检查仪表盘。
- 2.开始考试后,若发动机未启动,车载语音提示“请启动发动机”。
- 3.发动机启动后,按语音指令及时打开对应的灯。根据语音提示关闭所有灯,起步继续考试。

4.起步前,应通过后视镜并向左方侧头,观察左后方交通情况。

- 5.打开转向灯,挂1挡,慢松离合器到半联动状态时,轻加油门,松驻车制动器后5秒内起步。

●变更车道

行驶过程中,当听到车载语音提示“请变更车道”时,应进行以下操作:

- 1.开转向灯,通过内、外后视镜观察后方道路交通情况,等待3秒后变更车道。

2.听到语音提示后应在120米内完成变更车道,变道时不能连续变更两条车道。

3.主动变更车道,同样也评判方向灯的使用,变更车道以车头越过路中间线为准。

●模拟夜间驾驶

- 1.起步前应开启前照灯。
- 2.在通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时,应交替使用远、近光灯示意。
- 3.在路口转弯时,不得使用远光灯。
- 4.在有路灯、照明良好的道路上行驶时,不得使用远光灯。

●靠边停车

行驶过程中,当听到车载语音提示“请靠边停车”时,应进行以下操作:

- 1.开右转向灯,并通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况,开启转向灯3秒后方可转向。
- 2.停车制动时,应平缓顺畅。
- 3.停车后车身靠右侧路边边缘线不能超过30厘米,停车过程中车轮不能压道路边缘线,停车过早(车身未到停车线)、过迟(车身已驶出停车线)将会被判超过30厘米。
- 4.停车后应在放松行车制动踏板前拉紧驻车制动器。
- 5.夜间在路边停车后应不关闭前照灯并开启警示灯。

工行金融@家

用手机银行、网银转账汇款、投资理财等,还有机会赢取数码产品、环保家居及环保轿车等奖品。

详询95588或工行各营业网点

春秋航空 想飞就飞

洛阳-香港 99元起 洛阳-石家庄 9元起

洛阳-重庆 洛阳-沈阳

China-SSS.com 95524

电话:0379-64621877 64621277 支持电话语音支付,无需开网银