

证券公司的另一面

□记者 宋锋辉

提到证券公司,您能想到的是什么?股票。这恐怕是不少人的第一反应。如果,我们只是简单地把证券公司等同为“股票公司”,那就大错特错了。

其实,证券公司的业务范围非常广。如证券经纪、债券逆回购、期货IB、融资融券、证券自营、证券承销与保荐、证券投资咨询等。换句话说,通过证券公司,我们除了可以买卖股票,还可以投资期货、买卖国债、购买基金等。

那么,这些业务究竟是怎么回事?对投资者来说意味着什么?我们今天主要来看看与个人投资密切相关而又不被经常使用的业务。

国债回购

2007年9月21日,GC007(7天国债回购)交易价格最高达46,是近几年来的最高值。如果有投资者在当天以这样的价位买入该国债回购品种,就能获得46%的年化收益率。

国债回购有1天、2天、3天、4天、7天、14天、28天、91天和182天等几个交易品种。其中交易活跃的是7天国债回购和28天国债回购。

利用国债回购,投资者可以获得短期的固定收益。其优势在股市行情不好和要放长假时最为明显。比如,国庆长假到来时,如果有不错的交易机会,那么即使股市休市,投资者依然可以从国债回购交易中获利,从而避免资金闲置。

期货IB

IB是英文Introducing Broker的缩写,指介绍经纪商。期货的品种很多,证券公司可以从事的期货IB业务也很多。不过,投资者更为熟悉的是股指期货。



(资料图片)

股指期货全称是股票价格指数期货,是以股票价格指数作为标的物的金融期货合约。作为一种杠杆投资工具,股指期货有两个很重要的作用,防范系统性风险(即大盘风险)和套利。

对于投资者来说,利用股指期货可以对冲风险(防范系统性风险),当买入股票,而大盘走势不好并导致所买个股下跌,那么投资者可以在股指期货上做空,从而获得一定的收益,对冲股票下跌的损失。

融资融券

融资融券,也称“证券信用交易”或“保证金交易”,其实是两项业务,即融资和融券。

融券交易是指,投资者向证券公司缴纳一定的保证金,融入一定数量的证券并卖出的交易行为。融资交易是指,投资者向证券公司缴纳一定的保证金,融(借)入一定数量的资金买入股票的交易行为。

利用融资融券,投资者可以扩大投资收益或减少损失,并可以间接实现“T+0”交易。当投资者看好一只股票,除了用自有资金买入,还可通过融资买入股票,这样一来,如果股票确实上涨了,那么收益的绝对值就大于仅靠自有资金投资时可以获得的收益。

另外,如果投资者已经买入了一只股票,结果,这只股票没有像预期的那样上涨,反而下跌了,这时,投资者立刻融券卖出股票,就可以通过融券获利,从而减少股票投资的损失。这个过程,好像是“T+0”交易一样,发现投资者错误,可以立马纠正,从而避免更大的损失。

近日,有媒体报道,上交所将在年内启动个股期权全真模拟交易。期权,又称为选择权,是在期货的基础上产生的一种衍生性金融工具。随着期权的上市,证券公司将会增加一项新业务。实际上,随着这几年金融创新和改革的发展,证券公司的业务种类越来越多。投资者可以选择的投资方式也越来越多。

个股掘金

根据上周股民咨询情况,我们邀请了国泰君安证券投资顾问柳刚、齐鲁证券投资顾问陈聪、中原证券投资顾问黄方芳对相关个股进行了点评,部分点评结果如下。

国机汽车(600355)

公司公布2013年半年报数据,上半年销售收入同比增长超过13%;净利润同比增长101%。综合来看,公司批发业务增长良好,单车毛利保持稳定。第二季度消除大众品牌库存和产品结构变化的不利影响。零售业务环比有良好改善。公司零售板块经营好于去年同期,对整体业绩有正贡献。去年上半年零售板块毛利率为5.2%,下半年为4.5%,到今年上半年已经回升到5.3%。从技术面观察,该股近期放量上行,有机构资金流入迹象,建议投资者中线关注。(点评人:柳刚)

国电南瑞(600406)

公司2013年上半年中标签约多个项目,以100%的增速斩获国际订单,成绩斐然,同时受益于轨道交通建设提速并进入铁路系统,有望承接并切入铁路高端市场。核心盈利模式是国电南瑞制胜的关键,公司的自主技术优势是国内制造业所稀缺的,可以帮助公司获得持续性的竞争优势。从技术面看,该股近期走势平稳,成交量逐步放大,显示有资金流入迹象,建议中线投资者关注。(点评人:柳刚)

中国中期(000996)

国债期货有望在9月初推出的消息刺激该股近期大涨,作为期货概念板块的龙头,该股受到市场资金的追捧,预计下周该股仍有上冲惯性,投资者可短线适当参与。

(点评人:陈聪)

航天信息(600271)

作为税务领域的领军企业,具有强大的核心技术优势;主营业务稳定,业绩稳步增长;基于“营改增”、汉字防伪和网络发票的普遍推广,金税产业有望迎来新的发展机遇。该股自2012年年底开始进行长达半年的盘整,底部量能充足,近期加速放量上涨,走势明显强于大盘,建议投资者中长期积极关注。(点评人:黄方芳)

南方汇通(000920)

公司主营铁路运输货车的大修、改造,铁路特种专用货车的开发、制造,铁路车辆配件的制造、修理和棕纤维材料的开发、生产和销售等。从基本面上观察,国内经济增速放缓,铁路货运需求下降,原铁道部体制改革,对公司多元化业务而言困难和机遇并存;复合反渗透膜业务继续呈稳步发展态势,市值具备提升空间。从技术面上观察,该股自2013年1月开始放量上涨,量能充足,走势明显强于大盘,若能突破前期缺口,后续表现值得期待。(点评人:黄方芳)

(记者 宋锋辉 整理)

投顾议市

指数震荡 热点向主板题材股转移

市场维持强势 机构看好后市

上周市场继续呈窄幅震荡格局,成交量有所放大,显示机构仍然看好后市。消息面:上市公司上半年业绩出现弱复苏,2372家公司净利润同比增长11.13%,而创业板中期净利仅微增1.6%,难以持续支撑目前的高估值,资金有明显流出迹象。国债期货推出加速将为相关品种带来投资机会。操作上,短期回避前期涨幅巨大个股,逢低可积极布局国家政策支持的节能环保、信息消费以及家用电器等板块类及个股。

(国泰君安证券投资顾问 柳刚)

延续震荡走势概率大

上周自贸区概念持续领涨,而前期备受追捧的信息产业等成长股则跌幅居前,尤其是上周五成长股补跌特征明显。整体来看,大盘短期有宏观经济复苏作为托底,下跌空间有限,预计市场短期延续震荡整理走势的概率较大。目前主力资金集聚自贸区概念,但追高风险较大,建议只观赏,不参与。继续关注中小板中符合经济结构转型,前期涨幅有限,底部开始放量,中长期趋势已逐渐走好的个股,下跌过程中分批建仓。

(中原证券投资顾问 李晓珂)

市场热点向主板题材股转移

以上海本地股为首的“自贸区”概念股成为上周的大明星。市场热点正在从创业板、中小板向主板转移,只是资金并没有转向周期股,而是转向主板的题材股。本周自贸区概念股的行情是否结束要看启动最早、涨幅最大的上海本地股龙头是否停止上涨。创业板、中小板仍有继续调整的可能,但这种趋势很难长期持续,在经济没有明显好转、周期股没有真正启动之前,题材股仍是市场主角,只是要区分是创业板的题材股还是主板的题材股。

(齐鲁证券投资顾问 陈聪)

如果您在股市方面有什么疑问,可通过以下方式联系我们:

QQ群:128613938

邮箱:lywbcfzkb@163.com

com

电话:18638358812

腾讯微博:洛阳晚报财富周刊(微博账号lywb_cfzk)