

## 城市档案

民国洛阳,航空史上举足轻重(下)

行都往事

培育精英,洛阳航校人才辈出  
抗击日寇,31名学员壮烈殉国

□ 见习记者 余子愚 记者 王妍

中央航空学校洛阳分校成立后,面向全国军队和院校招收优秀青年,培养航空精英。抗战期间,这些航空精英翱翔长天,以身报国。他们中,有与日军空战壮烈殉国者,有作战被俘宁死不屈者,有不愿内战弃暗投明者,还有为新中国航空事业奠基领航者……

核心提示

## 1 一流空军军官,坐镇洛阳航校

“我们的身体、飞机和炸弹,当与敌人兵舰阵地同归于尽!”

这句饱含悲壮色彩的话,是中央航空学校洛阳分校(简称洛阳航校)的校训。1936年4月,黄埔军校第一期学员王叔铭担任中央航空学校洛阳分校主任,兼空军轰炸机第二队队长。

王叔铭是国民政府培养的第一批飞行员。1924年9月,王叔铭从黄埔军校毕业后就进入广东军事航空学校学习飞行。1927年5月,他到苏联空军高级战斗轰炸学校驱逐科进修。1928年,他又进入苏联将校飞行视察专门学校学习,并到苏联空军部队见习,掌握了当时空军的轰炸、侦察等飞行技能。1935年8月,王叔铭被国民政府派往意大利考察空军及航空业。1958年,他晋升空军一级上将,成为国民党第一个空军一级上将。

这样一位具有全面飞行技术的一流空军军官坐镇洛阳,足见中央航空学校洛阳分校在民国四大航校中的影响力不容小觑。资料显示,该校第五期航空班分两个班,184名学员来自全国各地,而在与日军进行的空战中牺牲的就有31名。

其中,部分牺牲者名单及殉国情况如下:

李煜荣,河南洛阳人,1938年4月在广州空战中坠机于中山大学附近殉国;

巴清正,吉林宾县人,1938年在“二一八”武汉大空战中被击中,坠机殉国;

毛英奎,山东高密人,1937年9月在桂林驾机起飞时遭到敌机轰炸,光荣殉国;

陈锡纯,湖南长沙人,1937年8月驾机与沈崇海去炸敌舰机,因飞机故障,直接冲撞日舰殉国;

李恒杰,山东莱阳人,1937年11月同彭德明赴东海花乌山炸日舰,被敌机击中,坠海殉国;

关中杰,辽宁镇东人,1937年12月在南昌空袭战中驾机抗敌,着火后跳伞,遭到敌机扫射,壮烈殉国;

王怡,河北昌平人,1938年在“二一八”武汉大空战中,被敌机击中,坠机殉国;

张志超,河南郟城人,1938年7月在敌机空袭南昌时,驾机起飞迎击,不幸中弹,坠机殉国;

孙国藩,江苏淮阴人,1938年7月轰炸马当湖口敌舰时,飞机中弹,跳伞被俘,宁死不屈;

……………

抗战爆发前,各省培训的飞行员再入中央航空学校学习,经过淘汰,剩下能作战的人员只有700名。1937年,抗日战争爆发后,国民政府将洛阳与柳州航校的飞行员迁往云南驿培训,300多名第13期与第14期的飞行员参加训练,为抗战时期的中国空军增添力量。



抗战时期国民党空军的战斗机(上图)及飞行员(左图)  
(资料图片)

## 2 洛阳飞行员,血洒虎门空战

31名为国捐躯的飞行员英名永存,其中有洛阳人李煜荣。

李煜荣生于1915年,家住老城区里仁巷。1935年8月,李煜荣从民国名校北京汇文高中毕业,考入中央航空学校洛阳分校,成为当期中央航空学校杭州本校和洛阳分校唯一一名洛阳籍学生。

经过两年的学习,李煜荣1937年5月2日从中央航空学校毕业,被分配到驻守广州的空军暂编第29中队,任职少尉飞行员。

1938年4月13日,日军约30架战机自虎门侵入广州市,我空军暂编第28中队和第29中队共18架战机迎战。

李煜荣驾驶的是2910号机,与分队长谢荃和等组成3人攻击小组,与日军展开敌众我寡的

殊死战斗。据资料记载,虎门空战时,无数广州市民翘首观战,每击中的一架敌机,市民无不欢呼雀跃。

激战中,李煜荣驾驶的飞机中弹,坠毁于中山大学附近。《洛阳市志》记载,李煜荣坠机后,被当地农民送往医院,但由于失血过多,最终殉国。

空战约40分钟后,敌机逃遁。战后,广州市民自发劳军,并为李煜荣和另一名阵亡的飞行员吴伯均举行公祭。李煜荣牺牲后,被追授中尉军衔。

李煜荣牺牲两个月后,其洛阳的亲属千里迢迢南下广州,接回为国捐躯的李煜荣的遗体。时任国民党第一战区司令长官卫立煌亲题“威扬云表”四字,制成匾额赠予李家。李煜荣被葬于周公庙附近,墓葬后被迁入洛阳烈士陵园。

## 3 “驾机起义”刘善本,也是洛阳航校学员

在中央航空学校洛阳分校的学员中,还有一名学员曾受到毛泽东、朱德的接见,成为新中国空军的奠基人之一。他就是驾机起义的带头人、新中国“飞将军”刘善本。

1936年,21岁的刘善本考入中央航空学校洛阳分校,毕业后被分配到国民党空军第八大队任作战参谋、上尉飞行员。抗战初期,刘善本随这支远程轰炸机部队袭击日军。1943年,他被派往美国学习,1945年春驾机回国。

回国后,刘善本看到国民党掀起内战的硝烟,深感失望。1946年6月26日,他利用从成都去昆明运输美军移交的通讯器材的机会,巧妙地摆脱地面控制,驾驶530号B-24型重型轰炸机,花了两个多小时,飞抵延安。毛泽东、朱德为他举行了欢迎大会,朱德还把他请到自己的窑洞

里做客。

在刘善本的影响下,国民党空军先后有100余人驾驶42架飞机起义。周恩来多次说,“刘善本同志是国民党空军起义的带头人”。

1946年9月,刘善本受毛泽东之托,赴东北参加创办全国第一所航空学校的工作,后任第一航空学校校长。

1949年10月1日,在举行开国大典时,刘善本驾驶的C-46型飞机,作为空中分队的领队长机,飞越天安门上空,接受党和国家领导人的检阅。1964年,刘善本晋升空军少将。

中央航空学校洛阳分校,为培养空军人才、抗击日寇做出了重要贡献。洛阳分校与杭州本校,被誉为中国空军诞生地和中国现代航空教育的摇篮。