九都路拓宽改造工程下月启动
施工期间，东西向仅供部分公交及沿线用户车辆通行，社会车辆禁行

明年3月底，九都路全线六车道

绘制 雅琦

核心提示

□记者 连漪

昨日，从市政府常务会议上传来好消息，九都路高架桥建设方案暂时搁置，九都路拓宽改造工程将于下月启动，预计明年3月底，九都路将由双向四车道变身为全线双向六车道。

1 9970米九都路全线拓宽为六车道

此次改造将拆除现有机非隔离带，改造为单幅式，横断面布置改为22米车行道+2×4米非机动车道+2×5米人行道，路面宽度仍为40米，车行道中间及车行道与非机动车道间设置隔离栏，防止行人穿越。

改造范围为西起南昌路，东至启明南路，全长9970米。

此次改造工程概算投资2.99亿元，其中市财政投资2.39亿元、社会投资0.6亿元。

改造内容包括：拆除现状机非隔离绿化带，将车行道拓宽为双向六车道，部分路口拓宽优化交通组织，电力线杆入地，积水点地段收水口改造，更换桥梁栏杆，人行道更新铺装，两侧街景形象整治；对道路红线范围内所有相关专业管理单位的检查井井盖进行更新，对各类箱、变、亭、站进行规整移位，采用长臂路灯。

改造工程直线段不涉及征迁。丽新路路口需征迁226平方米，解放路路口需征迁11137平方米，对此，本报将继续关注。

2 从明年4月起，7个路口禁止左转弯

此次改造将于国庆节后展开，预计明年3月底前整体完工投用。从明年4月开始，7个路口将不能左转弯。

市住建委副主任岳延峰介绍，九都路改造路段共有25个路口，其中有18个信号控制路口，有7个右进右出路口，这7个路口的左转车辆需要通过下一个信号控制路口左转。

3 道路形象整体提升，公交优先电线入地

工程改造期间将对道路整体配套设施进行提升，按照公交优先的原则对公交站台进行改造，根据现有路况分为两种形式。

港湾式：机动车道在公交车停靠期间不影响车辆行驶，公交停靠站宽度1.5米，保留行道树，非机动车道压缩人行道绕行，部分路段行人需要借道非机动车道通行。

直线式：在受宽度限制处，采用直线式。公交停靠站仍保持现状位置及线路设置，站台长度根据公交线路确定。在车行道和非机动车道间增加1.5米公交停靠站，设置站亭。为保证乘车人安全，在公交停靠站设置段，非机动车道压缩至2.5米。

同时，影响市容的高空架线现象也有望得到改善。此次改造将利用现状电缆沟，对局部塌方、有淤泥段电缆沟进行改造，同时对架空高压线入地，保证路灯安装。

现状道路下市政管线较多，道路车行道拓宽后，现状管线均保留，在道路施工时根据道路标高对所有井盖进行提升改造。

此外，现状道路建有九都路澗河桥、九都路中州渠桥、九都路瀍河桥3座桥梁，桥上栏杆均采用混凝土构件外刷涂料，本次改造桥梁栏杆将统一更换为铸造石加不锈钢材料。

4 人行道快车道，双双告别积水

岳延峰说，现状九都路积水点主要为玻璃厂路以东至定鼎立交桥段、九都路与金业路交叉口。因上述路段新增雨水管道的实施可能性较小，本次改造将全线把现状单箅雨水口换成双箅联合雨水口，增强路面雨水收集能力。同时，在定鼎立交桥下、洛浦西路路口、柳林街路口、下园路路口、爽明街路口增加大型收水口。

人行道采用透水砖铺装，统一铺装至现状构筑物边，道牙及树坑侧石均采用石材，雨天避免积水。

5 施工期间，东西向仅供部分公交及沿线用户车辆通行

岳延峰说，道路改造施工拟采取全线推进、分幅封闭施工、交叉作业、昼夜施工的方式实施。先封闭施工现状快车道和绿化带，待快车道完工放行后，再对两侧慢车道和人行道进行封闭施工。施工期间南北向主要路口保持通畅，东西向仅满足部分公交线路及道路沿线用户车辆通行，社会车辆严禁通行。

受此次施工影响，九都路的通行能力会大大减弱，不少车辆恐怕要绕行滨河北路，请您找找13日的《洛阳晚报》A13版，看看滨河北路行车指南，真的有必要！