



黄色网格线  
罚单“高发区”

E03

一起来说说  
借车的烦恼

E04、E05

我爱仰望星空  
三款性能卓越的  
敞篷车推荐

E08

数字看车市,《权威发布》又一次如约而至。8557辆的月挂牌量较上月有所下降,而榜首之争依然激烈。“逆袭”,是8月车市风云榜最大的看点。凭借出色的性价比,日系车在品牌榜和车型榜上都实现了不同程度的“逆袭”。

## 五菱、大众 继续上演“双雄会”

□记者 韩霖

**五菱:**789辆的月挂牌量虽然较上月有点儿逊色,但这个成绩并不影响它重回榜首。一个漂亮的回马枪让大众有些猝不及防。

**大众:**千分不愿,万分无奈,因为15辆的差距只好将榜首拱手让出!不服气,就会更努力;有竞争,才会更精彩。期待大众有更好的表现,而榜单双雄也会因此被车友津津乐道。

**北京现代:**稳当“探花郎”,让人惊喜。未进“400俱乐部”,让人惋惜。

**本田:**“逆袭”!“逆袭”!331辆的月挂牌量虽然未能跻身“400俱乐部”,却实现了日系车的“逆袭”。出色的性价比,成为本田冲榜的最大动力。

**长安:**整体保持了7月的辉煌,但面对本田的“逆袭”,略显青涩。加油吧,少年!

**别克:**一个字,稳!

**东风日产:**在适应了“地球”的环境后,7月的“天外来客”越战越勇。值得一提的是,作为东风日产推出的全新品牌,启辰也交出了63辆的成绩单,东风日产可谓双喜临门!

**丰田:**丰田的稳健,为日系车的“逆袭”安装了“保险杠”。

**起亚:**“动力系统”仍在调试阶段,给脚油门啊,亲!  
**长城:**除了爱你还能爱谁?作为唯一杀入榜单前十名的国产自主品牌,我们必须挺你,但还是要加把劲儿啊!在车型榜单上,日系车继续威风。思威(CR-V)、锋范、铃木北斗星、凌派、雅阁、歌诗图,占据了前十名中的6席,而奥德赛也以21辆的月挂牌量觊觎着榜单前十的席位。

面对“日系军团”的追击,福克斯从容不迫,尽显霸主风采。虽未过百,但福克斯以74辆的月挂牌量依然继续领跑。

如果用稳健来形容明锐和翼虎的表现,那么朗逸的表现可谓令人惊艳,朗逸的月挂牌量为29辆,这个成绩让它将雅阁、歌诗图甩在了身后。

在高端车市场上,宝马终于超越了奥迪,“穿”上了向往已久的“黄色领骑衫”,其110辆的月挂牌量让月挂牌量99辆的奥迪黯然失色,而奔驰和沃尔沃的月挂牌量则同为21辆。

“高富帅”SUV中,路虎发现、道奇酷威、大切诺基、牧马人的月挂牌量分别为7辆、6辆、5辆、1辆。

另外,捷豹、保时捷的月挂牌量分别为6辆和4辆。

品牌	挂牌量(辆)
五菱	789
大众	774
北京现代	379
本田	331
长安	320
别克	293
东风日产	237
丰田	217
起亚	215
长城	209

车型	挂牌量(辆)
福克斯	74
思威(CR-V)	51
明锐	49
锋范	39
北斗星	33
凌派	33
翼虎	30
朗逸	29
雅阁	27
歌诗图	22



绘制 赵韵