

今日关注

九都路：“全程高架”变“道路拓宽”

(上接A07版)

不建九王立交的四个原因

1 近期修建立交在路口范围外落地与远期高架无法结合,造成重复投资,浪费极大

2 近期修建立交仅能解决路口交通问题,路口周边路网问题无法同时解决,会在其他路口继续造成拥堵,不能解决九都路王城大道交叉口周边路口问题

3 九都路王城大道交叉口与周边现状路口距离较近,立交设置无法解决落地问题,九都路王城大道交叉口距芳林路口仅240米,九都路王城大道交叉口距王城大道行署路口仅340米,九都路王城大道交叉口距王城大道丽春路口仅290米,落地后坡度太大,同时落地后就是路口,会造成桥上拥堵

4 滨河北路通车后将分担九都路的通行压力,但由于王城大桥两侧辅道狭窄使得通过率受限,近期将对王城大桥两侧辅道进行疏通改造,提升车辆转换能力,进而降低九都路王城大道交叉口的交通压力



绘制 寇博

5 畅通洛阳,九都路的“小伙伴”还有很多

打通大动脉、疏通微循环、实现畅通洛阳。九都路拓宽改造工程作为“畅通洛阳”的重要一步即将开始,事实上它的“小伙伴”还有很多。

昨日,洛阳晚报记者从市住建委获悉,根据我市发展现状和未来5年内的交通需要,2014年至2020年我市还将逐步实施以下畅通工程:

——加快推进环城路建设。我市环城路规划全长58公里,其中北环(310国道市区段)18公里,东环(洛白路至南环希望路)15公里,南环(孙辛路至东环路)8公里,西环(北环310国道至南环路)17公里。目前,北环9.4公里已经建成投用,剩余8.6公里正在进行前期准备;东环5.8公里已经建成,剩余9.2公里道路及跨洛河桥工程正在进行前期准备工作;南环8公里前期准备已经展开;西环除4.7公里穿周山隧道和1公里洛嵩连接线正在建设外,其余均已建成。

——进一步完善骨干路网结构。计划实施新街跨洛河大桥和新街向北打通、孙辛路改造、秦岭路拓宽、玻璃厂北路打通、光华路拓宽、郑州南路、嵩山北路7条南北向道路建设工程,解决南北路网畅通问题;实施中州路东延、九都路东延、滨河北路东延、芳华路西延、道北五路、道北三路、汉宫路东延、滨河南路、丽春路东延9条东西向道路建设工程,缓解洛北城区交通拥堵。

——疏通城市微循环路网。对王城大道辅道、牡丹桥辅道、七一路、御博路、美术馆路、柳林街、爽明街等城市支路进行拓宽改造,增强九都路与滨河北路之间连接道路的通行能力。

——提升背街小巷交通服务能力。对创业路、南苑路、华林北路、四通路等25条背街小巷进行升级改造。

3 道路中央被隔离栏隔离,行人如何过街

九都路高架桥建设方案中曾设计了6处互通立交,其中最受关注的是九王立交。人们对九王立交的关注主要是因为该路段高峰期的拥堵问题,不少网友建议,即使不建高架也应当保留九王立交,彻底解决王城大道沿线道路拥堵问题。但是建立交会出现一些问题,故先不建设。

九都路改造工程全线9.97公里,共有25个路口,但为了达到快速通行的目的,其中黄河路、美术馆路、校场

街、洛浦西路、临涧路、御博路、黄梅路等7条道路被设置成了右进右出,也就是说这些路段道路中央被隔离栏完全隔离。如果这样,行人过街就成了问题。不少网友建议,要想保证车辆快速通行,行人方便、安全通过,应当在人流比较集中的路段设置人行过街天桥。

对此,市城建规划设计院有关负责人表示,九都路远期还是红线宽为60米的高架快速路,但目前拓宽改造

工程红线仅为40米,如果现在建设过街天桥的高度和宽度都与快速路高架冲突,会造成重复投资和浪费。

但网友和市民的建议又非常符合实际需要,在九都路改造工程方案设计之初,建设部门也考虑到这个问题,将在九都路建设过程中进行实地调研,制订可行性规划。根据实际需要,在部分路段建设可重复利用、可拆卸的钢结构人行过街天桥,满足市民通过需要,节约建设资金。

4 拓宽改造九都路,一定要拆除绿化带吗

作为一个生态宜居城市,九都路拓宽改造方案中对现有机非隔离绿化带破除的方案令不少市民扼腕,认为应当调整改造后道路断面设计,尽量保留现有绿化带。

负责此次工程设计的有关负责人表示,本次道路改造本着尽量减少拆迁,基本维持现状的思路进行道路提升改造,道路红线控制宽度为40米,道路断面设计为:22米车行道+2×4米非机动车道+2×5米人行道=40米。

九都路现状断面为40米,两侧5米人行道内的行道树占了1.5米宽度,人行道有效通行宽度基本为3.5米且密布有各种箱体和管线,在保证道路改造不砍树的前提下,人行道没有丝毫压缩空间。

根据现行国家规范及国家车辆安全行驶要求,九都路设计时速为50公里,国家规定,时速60公里以下车道宽度混行车道为3.5米,小客车专用道3.25米,结合九都路车辆通行情况,无法单独设置小客车专用车道,

故九都路单车道宽度宜按规范设置为3.5米,再加上两侧隔离栏,双向六车道应为22米。

根据九都路现状通行情况调查,商业设施集中段设有停车带、路口改造段拓宽压缩非机动车道后,现状非机动车道局部只有3米,在保证不对非机动车行驶造成较大影响的前提下,非机动车道宽度设置应为4米。

因此,机非隔离绿化带不具备保留的空间,但两侧人行道上成活近20年的行道树将全部予以保留。



拓宽后的效果图