

国内·关注



今后两年车用汽、柴油质量将升级至第四阶段,每升分别加价约0.21元、0.32元

聚焦油品提质提价五大热点

各地车用汽、柴油质量升级加价标准



今后两年将升级至第四阶段

每吨汽油加价**290元**

(每升约**0.21元**)

每吨柴油加价**370元**

(每升约**0.32元**)



2017年年底后升级至第五阶段时

每吨汽油加价**170元**

每吨柴油加价**160元**



按照国家确定的油品质量升级时间表:

- 第四阶段车用汽油标准过渡期至今年年底
- 第四阶段车用柴油标准过渡期至明年年底
- 车用汽、柴油第五阶段标准过渡期均至2017年年底

□据 新华社北京9月23日电

国家发展和改革委员会23日宣布:今后两年各地车用汽、柴油质量将升级至第四阶段,每吨分别加价290元(每升约0.21元)、370元(每升约0.32元);2017年年底后,升级至第五阶段时,每吨分别加价170元和160元。北京等地油品质量已提前升级至第五阶段,加价幅度基本到位,每升仅涨价约4分钱。

油品质量升级后,消费者多花钱能否真正少污染?优价能否换来优质?油价会不会全线上涨?谁为油品升级“买单”?加价标准如何确定?记者23日就这些问题采访了相关部委、企业 and 专业人士。

增加投入遏制污染

今年以来,恶劣的雾霾天气引发社会对油品质量加快升级的呼吁。很多消费者提出,多花钱能否换来更清洁的空气?一些城市空气中PM2.5(细颗粒物)的20%左右来自机动车尾气。以北京市为例,机动车排放了全市58%的氮氧化物、40%的挥发性有机物和22%的细颗粒物。

环保部科技标准司有关人士称,经过测试,即使现有汽车不作任何改造,使用符合第五阶段标准的汽油和柴油,汽车尾气中的有关污染物排放量将减少10%,燃油减排效果更加明显。

加强监管 确保优价优质

目前,各地油品质量升级进度不一,国内市场第三、四、五阶段标准的

油品并存,车用柴油、普通柴油同渠道销售。消费者担心,在付出更高价格后,会不会出现以次充好、掺杂掺假、油品质量虚假标示等问题。

业内人士呼吁,保障消费者优价换优质,需要各地区、各有关部门加大油品生产、批发、零售环节质量监督力度,严格市场准入管理和产品质量监督检查,严厉打击质量违法行为。

各地油价不会立即上涨

发展改革委价格司有关人士称,这次公布了各地车用汽、柴油质量升级至第四、五阶段价格上调标准,并不意味着各地车用汽、柴油价格立即上涨。除北京等地提前实施油品质量升级,价格基本调整到位外,各地成品油质量升级加价取决于各省份或城市何时升级油品质量。

中国石油大学中国石油能源战略研究院常务副院长王震说,此次调价是针对油品质量提升的一次性调价,而不是普遍性全线涨价。

油品质量升级谁“埋单”

“油品质量升级的成本会不会全部由消费者承担?”私家车主雷雨担心。

发改委有关负责人表示,油品质量升级加价标准是按照炼油企业消化一部分成本、消费者负担一部分成本的原则确定的。

加价标准按照“谁污染,谁负责”的原则确定

记者了解到,中石化将从10月1

日起全面置换国四汽油。中石化预计三季度全面完成国四汽油升级改造工作,国四车用柴油质量升级业已全面启动。

据介绍,为合理确定加价标准,发改委、财政部和地方相关部门对中石化、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核,并根据审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

发改委价格司有关人员透露,此次石油企业承担了三成左右的成本提升。对已完成升级改造炼厂的调查表明炼油企业的设备更新改造投入少则十几亿元,多则几十亿元。政府只能通过测算寻求相对折中的数值,并就此在生产者和消费者之间分摊。

更正

我单位于2013年9月22日刊登的“拍卖公告”有误。现予以更正。

更正后内容如下:我单位因整体搬迁,现厂区内有800余株多年生苗木急需出售。有意者请于9月26日17时前,到我公司洽谈。

联系人:刘先生(电话:13633792897)
袁先生(电话:13503797894)



洛阳人,看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信 712到10655885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

