

来稿请寄:lywbpl@163.com 一经采用,即奉薄酬



□本报新闻观察员 洛谭

折腾企业,吃拿卡要,为企业增加了不必要的交易成本,扭曲了市场竞争规则,必须严惩不贷!

洛阳,绝不能让企业作难

工作稳定、生活小康、社会安定——哪个普通市民不盼望?而发达稳健的实体经济,对提供就业岗位、改善人民生活、实现经济持续发展和社会稳定有重要意义。一个地方的经济想有活力,必须重视发展实体经济,尤其是中小微企业。

昨天本报报道,面对我市经济持续下行的严峻形势,市经济运行推进会推出七大举措,全力服务企业,着力优化发展环境。约束政府权力,提高办事效率,减少对企业的发展限制与经济负担,都是实招!

“请商、亲商、招商”不等于媚商、纵商,要尊重市场、尊重商人,让商人不用通过亲近权力就能获得自由发展。对企业

而言,时间就是金钱、机遇、效率。不简化或规范审批事项和程序,不倡导“马上就办”的工作作风,企业如何获得发展?转变政府职能,优化营商环境,等不得,必须快做,必须做好!

“门难进,脸难看,话难听,事难办”的“四难”,不少人办事时都遇到过。想想,对于没太多“油水”可捞的百姓,一些人、一些部门还要折腾那么一下,遇到“油水”丰厚的企业,“乱检查、乱罚款、乱收费、乱评比”的“四乱”,能少吗?

折腾企业,吃拿卡要,其祸甚矣!看看近日公布的一项调查结果:2011年,中国灰色收入为6.2万亿元,约占GDP的12%。灰色收入,为企业增加了不必要的交易成本,扭曲了

市场竞争规则,必须严惩不贷!

杜绝“四难”“四乱”、对企业一般性违法行为“首次不罚”等,都是实实在在的“减负”,最终效果必将体现在企业“搞关系成本”的变化上。担忧也不是没有,比如,对涉企罚款必须经市优化办备案报批,否则企业有权拒绝缴纳——大企业或许可有条件这么做,中小微企业敢吗?还有,帮助中小微企业融资的优惠政策,好处最后真能落实到它们吗?

转变政府职能与优化营商环境,是一个问题的两个方面。真正优质的营商环境,必然来自对权力的约束和规范,把所谓既得利益的阻碍和干扰降到最低。洛阳经济的回升和持续健康发展,正在从此起步。

淫秽色情暴力,情节严重的,有可能面临六个月以下“停网停机”处罚,构成犯罪的还将追究刑事责任

统一的惠民政策到位后要严格执行。对钉子户的迁

就,就是对多数人的不公平。如果形成“不听话就能得便宜”的局面,老实人就越来越少,社会就难以形成正确的价值观。

——太原市市长耿彦波接受专访时表示

微论撷英

网上散布谣言,最高拟停牌6个月直至追究刑责。

——23日,辽宁省人大开会审议相关法规规定,单位、个人在网上散布谣言、扰乱社会秩序、侮辱诽谤他人、宣扬

@洛阳晚报

新浪微博、腾讯微博@洛阳晚报#龙门e站#
洛阳晚报官方微博,最爱洛阳最懂你

龙门e站

汽车变“气车”,大家都说行

门槛低了,手续简化了,花上数千元,就可减少油价带来的“煎熬”,每月能省一半花费……本报报道,洛阳私家车“油改气”的“窗户”悄然打开,网友对此很期待。

为座驾换“口粮”,很多人表示欢迎。@一个萝卜切两半:省钱又环保,一举两得。@湖南女子学院张闻骥:经济又实惠,不改白不改。

呼声高,因为油价太高。@回忆中的童年往事:都是被节节攀升的高油价逼得无奈了。@刚毅de青松:“喝油喝气”无所谓,省钱才是硬道理。

环保人士大声叫好。@厮守那份誓言:“油改气”是减少汽车尾气中有毒气体排放的有效举措。@函关古道:天然气的燃烧效率更高,减少污染。@杜小蕊观点更激进:天然气也是不可再生能源,会枯竭,最好不开车!

好归好,有些担心不多

余。@a打伞的鱼a:看看加气站,那队排得似长龙,你有耐心吗?@丸子盆:改的人多了,气不会也涨价吧?

安全也是焦点。@中国石-油河南洛阳销售分公司:今年6月,一油气两用出租车加油时,因为烧气久了,油路老化,汽油外泄,发动机部位突然自燃。@99年的大四女生:我也专门咨询过,汽修师傅说旧车部件老化,改装后隐患不小,不是啥车都能改。

政策扶持有必要。@金钢波罗密:配套设施和服务一定得跟得上。@爱向左路向右:能不能从环保经费中给点儿补贴?@闰咸:汽车厂直接生产燃气车不是更好? (魏春兴)

感谢河南德丰集团对本栏目的大力支持。新浪微博、腾讯微博今日出场网友,均获赠10元手机话费,请将手机号私信@洛阳晚报。

“走进涧西”汽车团购会

主办:洛阳日报报业集团

时间:10月1日-10月2日

承办:洛阳商报社

地点:南昌路洛浦公园东大门内广场

“你现场购车 我送心跳大奖”

一等奖:3名 各奖现金1000元;
二等奖:20名 各奖价值200元礼品1份;
三等奖:50名 各奖价值100元礼品1份。
凡现场订车或购车者均可参与抽奖,100%中奖



厂家特批 大幅优惠 团结就是力量 团购肯定便宜

已参展品牌:

