

今日关注

更低碳,不添堵,咱们厮跟着上下班吧

市区部分路段限行,“咱家的报”今起开通拼车信息平台,同时征集不堵车的“捷径”
您可拨打本报热线66778866,或登录新浪微博@洛阳晚报,让道路和他人更“轻松”



拼车信息发布“范本”

如果您想“单寻双”或“双找单”,请把您的车牌号等信息告诉我们,我们将尽快帮您找到合适的“拼客”。

姓名:张三 类别:相互拼车 汽车牌号:豫C×××××
汽车类型:小轿车 上下班时间:×时×分 出发地:×× 目的地:××

想搭车的朋友,请把您的上下班时间、目的地、联系方式等信息告诉我们,我们将根据您提供的资料,为您推荐拼车对象。

姓名:李四 类别:搭车 上下班时间:×时×分 所在地:×× 目的地:××

如果您在行车中发现一些路线不拥堵,也可以拨打本报热线66778866,或加标签#道路#并@洛阳晚报。本报将把您提供的信息刊登在报纸上,与大家分享。

出发地:×× 目的地:××
通行道路:××时间,从××路先到××路,再从××通过即可

绘制 陈晨

□记者 徐翔 实习生 黄家豪

本报讯 市区部分路段单双号限行,加上部分公交线路做出调整,部分市民出行可能不像原来那么方便了。作为“咱家的报”,让更多市民不再为顺利上下班作难,《洛阳晚报》义不容辞!从今天起,本报搭建公益拼车信息平台,发起“小伙伴们,咱拼车上下班吧”活动。

从今日起至2014年3月31日,如果您的自有车当日不限行,且您的车上还有空座能顺路捎小伙伴们一程,或者您的车当日限行,且您有搭顺风车上下班的需求,就赶紧打个电话或发条微博,来参加免费拼车公益活动,和小伙伴一

起低碳上下班。

活动期间,本报将开通热线、微博两个渠道接受报名。您可拨打本报热线66778866,或登录新浪微博@洛阳晚报,并向我们提供个人真实信息。

需要提醒大家的是,有个别小问题需要格外留心,这可以让你拼车上下班更顺利。

时间:参加活动的朋友,在报名时一定要定好自己的拼车时间;一旦确定拼车,请准时到达;如果有事不能出行,也请及时与车主沟通,不要让这些小矛盾磨灭了车主的爱。

报名:本次活动提供两个报名渠道,切勿重复报名,切勿填写虚假信息,否则将额外增加工作人员的审核工作量。

隐私:为了保护参与活动朋友的隐私,我们将暂不公布大家的联系方式,凡拼车成功,我们将通过热线通知每一位拼友。

反馈:拼友收到拼车信息之后,一定要及时确认反馈,以免我们向其他拼友重复提供信息。

需要特别说明的是:本次活动为免费公益活动,活动组织者不会向读者收取任何费用,参与活动的有车族也不得向搭车人收取任何费用。

因人手有限,我们无法核实所有活动参与人员的全部信息,请您在参与活动时注意安全,谨防欺诈。如在活动期间遭遇人身伤害或财产损失,本报将不承担任何责任。

全市车辆年检工作暂停

主要受九都路提升改造施工影响,部分单位违章处理同时停办,预计明日恢复正常

□记者 陈兵 特约记者 姜东

本报讯 昨日,洛阳晚报记者从市交警支队获悉,受九都路提升改造工程施工影响,市交警支队部分通信光纤被损坏、迁移,从昨日下午起,全市车辆年检工作暂停。

市交警支队检测与监管大队大队长陈世宪表示,从昨日下午起,全市车辆年检工作暂停。工作人员通过张贴通知、网上告知等方式,将此事通知驾驶人。今日10时,随着主光纤切割的进行,全市车辆

年检工作将全面停止。

市交警支队部分单位相关业务无法正常办理。其中,长春交巡大队、天津交巡大队、西工交巡大队、金谷交巡大队、车站交巡大队、治安大队以及适检中心无法办理车辆违章处理、体检等业务,下一步还有可能涉及其他单位。

另外,随着主光纤的切割,邙山考场科目三考试也将中断。市交警支队驾管所所长高虎表示,郭寨和新区考场(位于铭源驾校)的驾考不受影响。

市交警支队车管所副所长张督凡表示,新车入户业务初步预计不受影响,但今日10时主光纤切割可能影响该项业务的办理。届时他们会第一时间发布通知。

市交警支队相关负责人表示,目前,市交警支队控制调度中心正在加紧抢修、搭建临时通道,预计明日可恢复正常。洛阳晚报记者将密切关注此事,通过洛阳晚报官方微博、微信发布最新情况,第一时间为您送上最新消息。

换种方式出行
条条大道畅通

我们不妨学习文中的主人公
暂时改为骑车或步行上下班吧

□记者 杨玉梅

受九都路封闭施工和机动车单双号限行的影响,我市某些路段在早晚高峰时段出现拥堵。修路是为了以后更方便通行,路堵咱心不能“堵”。

您瞧,从8日起,许多上班族改变了出行方式,或骑车,或步行,虽然没有坐车、开车那么省力,但是路上也有其他收获。

坐车改骑车,反倒快了25分钟

受访人:侯女士,29岁
上班区间:上阳路盛世唐庄——开元大道某单位

侯女士说,8日早上改坐公交车为骑自行车上班,是一个非常明智的决定。

侯女士家住上阳路盛世唐庄,工作单位在新区,平时上班常坐公交车。

“有时走13分钟到九都路坐29路车,有时走20分钟到王城大道坐75路车。”加上近30分钟的车程,侯女士每次上班都要至少提前50分钟出门,才能保证不迟到。

九都路封闭施工后,29路和75路公交车都改线了。侯女士算了算:如果转公交车,至少得提前1个半小时出门,坐车中间还不能遇到堵车,否则铁定迟到。

思前想后,侯女士决定骑自行车上班,“全程只用了35分钟”。而当天,侯女士一名身怀有孕的同事,因为打不到出租车,最后只好选择和别人拼车。

于是,侯女士决定,在九都路修好之前,她都骑自行车上下班。

“不会堵车,时间好把握;可以活动活动筋骨,看看风景;还很环保……”侯女士列举了骑车上下班种种好处。

可是侯女士也担心:现在的天气骑车正好,到了冬天,一旦下雪,骑车会比较危险。另外,如果遇到雾霾天气,骑行对健康不利。

“修路要修半年,市公交集团能不能考虑让29路公交车改走丽春路?如果能改线的话,沿线居民去新区就没那么难了。”侯女士建议。

不想走那么远?
走过洛河道路宽

受访人:李先生,55岁
上班区间:凯旋路某家属院——开元大道某单位

在西工区凯旋路居住的李先生,步行上下班已超过10年了。几年前,工作单位在市区,他全程步行;如今,工作单位搬到新区,路途遥远,他就走一半路,另一半路坐车。

从七一路经洛浦公园到牡丹桥或者洛阳桥,是他每天上下班的开始路线。过了桥到中国国花园站或者大杨树站,他再坐车到单位上班。

“我通常早上6点起床,6点半以前出门,走到坐车的地方得三四十分钟。”李先生说。

10余年前,李先生看到媒体上报道说,走路是一种很好的健身方式,经济环保,还能减轻交通拥堵,遂决定走路上下班。这一坚持,就是十几年。

步行上班的李先生身心轻松,看到美景还能驻足观赏,拿出手机拍照留念。另外,坚持步行上班一段时间后,他肩背不舒服的毛病减轻了不少。

“现在修路,洛河以北九都路沿线的交通压力肯定比以前大。因为洛河以南区域道路条件较好,也不受限行影响,大家不妨跟我一样,走到洛河以南后再乘坐公交车。”李先生说。