

投稿邮箱:lwbnl@163.com 一经采用,即奉稿酬

洛浦听风

王聃

# 为了不出现下一例“锯腿自医”

**【新闻背景】**一把钢锯、一把小水果刀、一个裹着毛巾的痒痒挠,“保定硬汉”郑艳良用这三样简单的工具,在自家床上将自己患怪病的整条右腿锯下,为忍住疼痛他咬掉了四颗槽牙。(详见本报今日B07版)

不同于此前报道的“农妇剖腹”,关于此次“锯腿自医”,网上有一些质疑声,比如专业人士认为:个体自发锯腿几乎是不可能完成的,因为要面临大出血和伤口感染等诸多致命的问题。

不过,就算它是假的,至少也提醒了我们:假如真有人患上这种“怪病”,很可能无力医治!

时至今日,言必称“看病无门”或许已显绝对——在广大农村地区,已经基本实现了新农合全覆盖。2013年,按照卫生部的部署,我国农村医疗保障重点向大病转移,肺癌、胃癌等20种疾病全部纳入大病保障范畴,大病患者住院费用实际报销比例不低于70%,最高可达90%。

然而,大病保障的范围仍然相对较小,有些疾病虽非可报销目录中的致命疾病,却仍能让农村家庭一夜返贫。

另外,如何建立大病医保的刚性支付机制,让大病报销不至于空留形式,也必须进一步探索与兑现。否则,就算郑艳良患上的是别的大病,他也未必能获得公共医疗救济。

“锯腿自医”的故事登上新闻纸,倾诉的还是对大病扩容的热望。我们当然深知改革不可能生而完美,但针对攸关生命与农村家庭生存的大病救助政策,其完全可以在制度的灵活性上寻求调整。

譬如,在基本的大病医保目录之外,可否有一种机动的大病认定——综合考虑病情和患者家庭的承受力,将某些并不直接致命但足以令患者家庭一夜返贫的“怪病”,也纳入大病救助范畴,并在政府、家庭和社会三者之间找到一种合理的分摊方式。

为了不出现下一个“锯腿自医”者,我们需要改变。

## @洛阳晚报

新浪微博、腾讯微博@洛阳晚报#龙门e站#  
洛阳晚报官方微博,最爱洛阳最懂你

### 龙门e站

## 该说的说明白,该问的问清楚

价值百万元的柴油版奥迪Q7去加油,却误“喝”了汽油,导致多部位受损。司机协商赔偿无果,叫人把几辆车停在加油站,要求每次加一元钱油并索要发票。《洛阳晚报》报道的这件事儿,引发网友热议。

汽车加油确有讲究。@河洛王鹏:豪车喝的就是不一样。@淘气:目前国内柴油车市场占有率低,柴油车主更应在加油前强调油品。@妩媚美女粉丝提醒:尤其是借的车,不熟悉车况,容易加错油,得留点儿心。

赔偿陷入僵局,关键是证据难找。@家住高老庄隔壁:加油前司机有没有说清加啥油?说清楚了就是加油站的问题。@湖南女子学院张闻骥:不能提供发票,就让加油站赔偿确实有些勉为其难。@阳光不锈:就算加油站有监控,也很难划清责任。

这事值得反思的地方不少。@胡来哥:加油站服务前细致贴心的问询不该省略,车

主被服务后索要票据的权益不该被忽略。@金钢波罗密:主动向顾客提供发票是商家的义务,但索要发票是消费者的责任,不能忘。@赵鹏105:连监控都没装,管理也有待规范!

不管怎样,“怒堵”加油站的方式欠妥。@丝情袜意365:维权不能违法,有理还需有礼。@我即土豪:这样做不可取,既无助于解决问题,也影响了其他车辆加油。@我叫涩涩橙补充:还浪费了社会资源。

那么,如何避免汽车“喝”错油?@陆秀红1:装个先进的防误“喝”报警系统吧。@河洛集藏:加油机上有汽油或柴油标志,要把车停对地方。@提灯女孩V:该说的说明白,该问的问清楚,小心才能行得万年船。(魏春兴)

感谢河南德丰集团对本栏目的大力支持。新浪微博、腾讯微博今日出场网友,均获赠10元手机话费,请将手机号私信@洛阳晚报。

### 微论摘英

每年长假经济损失2000亿元,应取消3天以上长假。

——经济学家汪丁丁6日在博客中说,长假前后的低效率、心态调整,约等于每年损失10个工作日,估测损失约2000亿元。建议取消3天以上长假,争取普及弹性休假

我就想知道不公开的依据是什么。

——日前,曾向31个省级人口与计划

生育委员会申请社会抚养费信息公开的浙江律师吴有水,对江苏省人口与计划生育委员会拒绝公开信息提起诉讼

医改是世界性难题,各国情况都不同。

——国家卫生和计划生育委员会新闻发言人邓海华10日在谈到有关“俄罗斯全民免费医疗”报道时表示,对俄罗斯的医疗卫生制度不作评论

“癸巳年酒祖杜康·名仕封坛大典”盛大开启,著名经济学家龙永图、金岩石;中国收藏界泰斗马未都、豫商联合会会长陈义初、著名主持人张斌、庞晓戈等各界精英相聚洛阳,共襄盛事!敬请期待!

# 酒祖杜康 封坛承愿

2013癸巳年杜康控股·名仕封坛大典

中国·洛阳 10.13



洛阳杜康控股有限公司

封坛热线: 400-0086-379

杜康官方网址: www.dukang.com