

学车费用涨了不少,学车人数比去年至少降1/3,驾校间竞争加剧,部分驾校或被淘汰 驾培市场入“寒冬” 驾校在比谁能扛



为提高通过率,教练跟车指导成教学常态



4 规模不大、教学质量不高的驾校面临淘汰

市交警支队车管所新区考点负责人说,过去,驾培市场有些混乱,人们时常会看到,一块空地、几辆旧车、几根杆子就能做起驾校生意;全市有资质的驾校不超过100家,可很多地方都能看到打着“学费低”“包过拿照”等广告的驾校名字。

其实,这类驾校都是没有资质的驾校,靠挂靠在有资质驾校的“外壳”下,以低价诱骗后再收费,想要快考就得多交钱,经常违规招生、乱收费,导致学车者分不清驾校真实身份而被骗。

市道路运输管理局驾培科工作人员说,在没有推行驾驶员培训计时系统和场地建立电子围栏限定培训地点前,我市无资质的驾校多存在于郊区、城乡接合部,数量约占正规驾校的一半,这干扰了驾培市场的良性发展。

目前,在相关举措的作用下,野驾校已无法生存,正在逐渐消失,一些规模不大、教学质量不高的驾校也面临被淘汰,一批综合实力强的驾校通过收购、兼并等方式,正向规模化、集团化方向发展。

5 选报驾校,要注意查看驾校资质和教学条件

“现在就算有很多人来学校报名学习,我们也不敢像过去那样来者不拒。原因很简单,驾驶员培训计时系统让每个学员练车时间量化,一辆教练车若安排人数过多,意味着学员培训时间、约考时间更长,加之当前驾考科目通过率普遍不高,会造成学员在驾校积压,这样一来,驾校负担更重。”洛阳鹏程驾校相关负责人说,眼下,驾校更侧重对学员的精细化教学,争取培训一个就能尽快通过考试,不敢再像过去那样一味重数量。

洛阳舜通驾校相关负责人说,今年1月1日,新的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》实施之后,不少驾校不适应新的考试规则,使驾考科目通过率不同程度下降,这无疑拉长了学员的学时,实际带来学员培训成本的上升。同时,驾校驾考人数通过率的下降直接影响学校声誉和招收人数。目前,学校精力集中在应对考试规则变化及教学质量上,以驾考科目的较高通过率来吸引学车人群。

一些驾校负责人还说,成本束缚让驾校大门不敢乱开,考试通过率的下降也导致了不少学车者产生了畏难和观望情绪。但是驾照难考真不是坏事,尤其对学车者而言,现在多流汗、多费时间,为的是将来更安全,驾照难考是对自己和他人生命安全负责。

该负责人建议,市民在选报驾校时,除从交警部门通过互联网发布的各驾校通过率汇总表选中选报教学质量高的驾校,还要注意所报驾校是否有相关部门发的工商营业执照、道路运输经营许可证、企业机构代码证等证照,教学车辆上是否安装有学员刷卡计时设备。

2 新规让驾培市场进入“寒冬”

洛阳晚报记者在对几家驾校走访中发现,今年,我市多数驾校存在报名人数大幅减少的情况,缩减幅度至少在1/3,这也使不少驾校每月经营状况在不亏不盈的边缘徘徊。

“今年驾校培训学员成本确实增加不少。目前,我们知道的已有两三家驾校因经营不下去而转手卖掉。”市道路运输管理局驾培科负责人说,今年2月,他们发现驾校学费普遍大幅上涨后,曾对我市驾校培训费用及培训成本进行了调查,发现正规驾校培训一名学员的成本在3500元左右。

一些驾校负责人说,今年,驾培市场进入了前所未有的寒冬时期,这对行业来说并非坏事,实力强的驾校熬过去了就能发展、壮大,熬不过去了只能被淘汰。今明两年,驾培市场

也将因此大洗牌。

在业内人士看来,这个寒冬是上至国家、下到地方的一系列驾驶人培训政策强势推行带来的必经阶段:

今年1月1日,新的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》实施,这让驾校过去的教条、批量、流水线式教学方式过时;

3月1日,我市对驾校全面推行驾驶员培训计时系统,保障学员学习质量,纠正驾校存在的“1台车10多人排队练”“只管低价招学员,不管学习质量”等不规范行为;

8月19日,驾考科目三启用智能化电脑评判系统,这也成了影响当下不少驾校考试通过率的因素。

在“驾照难考”的现实下,考的不仅仅是学员,更多时候是在考驾校的经营管理综合能力和教学规范程度。

3 驾校间竞争加剧,通过率渐成金字招牌

8月19日,我市驾考科目三启用智能化电脑评判系统之后,不少驾校对通过率更加重视,通过率成行业竞争中的金字招牌。

近日,洛阳晚报记者从市交警部门获得这样一组科目三路考数据:8月19日至9月14日,全市88所驾校路考四周通过率分别为6.6%、10%、20%、24%。9月2日至9月6日,通过率为“0”的驾校有25家,9月9日至9月13日,通过率为“0”的驾校有19家,9月16日至9月18日,通过率为“0”的驾校有7家。目前,全市科目三平均通过率是38%。

科目三的智能化电脑评判成为驾校通过率的拦路虎,这倒逼驾校改变传统“死记硬背”的教学方法。

洛阳晚报记者采访中得知,洛阳舜通、中通、鹏程等规模较大的驾校,为适

应驾考新评判方式,在教学手法上各显神通,有的更换车辆,为教练车安装了一套模拟考场环境的语音播报系统;有的成立科目三教学组,模拟考场路线,把每个存在扣分的环节摸清并自制内部教材;有的索性扛着摄像机去现场把实地考场路线及操作流程拍摄成光盘,供每个学员学习。

“过去,驾考科目不够细致,甚至有些机械化,考试者靠死记硬背都能通过考试,这使一些驾校的培训像流水线作业,重招生轻教学,感觉培训个差不多就能过关。”市交警支队驾管所相关负责人说,驾考一系列新政实施以来,我市驾培行业看似有些冷清,但驾校间的竞争其实在加剧,驾校要靠自身的真功夫来提高通过率,以求发展,度过这个行业的“寒冬”。

□记者 张喜逢 通讯员 高广兴 文/图

1 学车费用涨幅大,学车人数下降明显

今年1月1日施行新的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》以来,驾照难考成了学车人和驾校经营者的共识,随之而来的是学车费用大幅上涨,不少驾校纷纷关门,驾驶员培训市场重新洗牌。近日,洛阳晚报记者对此进行了调查。

“前两年,朋友们在驾校报名学考C1驾照的费用不过2000多元,低的时候1600元左右,现在学费涨到了4000多元,还比以前难考。”龙门大道附近一些驾校的学员感叹说,短短两年,驾校学费翻倍上涨,让不少学车者质疑:驾校是不是在趁火打劫?

洛阳晚报记者走访市区6家成立时间长、规模比较大的驾校后发现,尽管驾校学费上涨幅度大,但当下多数驾校日子并不好过,甚至出现硬件条件一般、规模不大的驾校经营不下去而悄然转手的现象。

“过去,学费不高,报名人数稳定,且驾考科目培训轻车熟路,通过率也高。今年,除物价上涨带来成本上升、报名人数大幅减少外,驾校为应对政策调整,在车辆更新、教练工资、场地改建等方面投入很大。”一家成立多年、现有70多台教练车的驾校负责人说,相比去年同期,该驾校报名人数从过去3000多人缩减到了1000多人,一个教练从过去一年能教100多人变成教四五十人。