

国际·综合

8名中国船员在韩国沉船事故中获救

事发船上共有19名船员,9人已确认遇难,2人下落不明



16日,韩国海警利用直升机在浦项沉船事故现场实施救援 (新华社发)

□新华社供本报特稿(记者 谢彬彬 张青)

中国驻釜山总领事馆官员16日说,韩国警方在15日浦项附近海域沉船事故搜救现场已救出8名中国籍船员,同时发现了9具遇难者遗体,还有2人下落不明。目前,搜救工作还在进行中。

身体无大碍

中国驻釜山副总领事赵大为16日告诉新华社记者,他已前往医院看望被救的8名中国船员,他们分别是谢海平(39岁)、庄文胜(43岁)、商晓亮(29岁)、杨飞耀(56岁)、陈存信(56岁)、邓涛(32岁)、陈红章(42岁)和李宏平(48岁)。

他说,获救的8名船员均为中国人,眼下身体没有大碍,主要是一些撞伤、擦伤以及受凉所致的身体不适。他已经联系8名获救者的家属,向他们报了平安。眼下他正在与韩国警方辨认遇难者的身份。

新华社驻首尔记者张青说,获救人员身体没有大碍,有些人从急救车上下来后自己走进急救室。

韩国警方15日说,事故船只事发前已经卸载完货物并准备前往日本,当地时间15日下午在浦项迎日湾港北部防波堤东北900米处海域发生海难,当晚10时左右船只基本沉没。这艘货轮当时载有130吨船用燃油和柴油。

赵大为说,事发船上共有19名船员,其中18人为中国公民,1人为越南籍。船长是中国人且已经遇难。

抱栏杆获救

在医院里的获救船员告诉赵大为,这艘船只本月2日从韩国平泽港装货起航,4日抵达韩国南部港口城市浦项,原计划在浦项卸货结束后前往日本,事发时是一艘刚卸完货的空船。

由于当天的天气预报说有大风,

船只在浦项迎日湾港附近抛锚避航,抛锚时出现走锚现象,当时海上风浪巨大,船只撞上防波堤发生事故,许多船员被海浪打进海里,被救的8名船员中有7名船员紧紧抱住了露出海面的船只栏杆,只有谢海平被打进了大海,但凭借着自救意识,谢海平又游上来与其余船员一起抱住了栏杆等待救援(事发地海水大约20米深,船只部分栏杆露出海面)。据第一个被救的船员谢海平回忆,被救时他已在海水里坚持了10多个小时。

赵大为还向记者证实,这艘事故船只在巴拿马注册,悬挂巴拿马旗只是为了避税,实际隶属浙江力神国际海运集团有限公司。

救援及时

中国驻釜山总领事馆在得到韩国警方通知后,立即启动应急机制,派出4人工作组前往浦项。此外,中国驻韩国大使馆已经和韩国海洋警察厅和韩国外交部领事局取得联系,希望韩方会同有关部门全力搜救失踪船员。

赵大为在事发当晚便前往事发地点,与韩国警方交涉,要求全力搜救失踪船员。

他说,韩国警方在交涉后增加搜救警力,派遣多架直升机参加搜救行动,搜救行动成果超过预期。

韩国警方出动5艘警备艇、多架直升机和122救援队等进行紧急救援,但由于海上风浪很大,救援工作进展艰难。

事发船只上的船员于当地时间15日15时15分左右向当地警方报告船只开始下沉。由于强风和海浪致使搜救行动无法顺利展开,韩国海警一时难以靠近船只。

赵大为说,恶劣的天气是船只失事的主要原因。当时港口的风速大约为每秒20米,部分海浪高达8米,身高1.8米的他都难以站稳。由于失事船只当时为一艘空船,已经卸载完货物,因此无法顶住大风。船只被大风“拖拽”,与防波堤多次发生碰撞。

超强台风重创日本

□新华社供本报特稿(记者 冯俊扬)

十年一遇的大型强台风“韦帕”16日席卷日本,强降雨伴随狂风,引发泥石流和洪水,目前已造成13人死亡,数十人下落不明。

“韦帕”当天上午以最高每小时180公里的速度袭击了日本中部和东北部地区,对这些地区造成重创。

位于东京以南约120公里的伊豆大岛是此次台风灾害的重灾区,当地的降雨量达到了每小时122.5毫米,引发洪水和泥石流,30多栋房屋完全被毁。救援人员已经发现了13名遇难者的遗体,另有超过50人下落不明。

当地政府官员植松说,大岛政府已经将所有警力和消防员投入救灾行动,东京警视厅也向大岛派出了50名特警进行增援。

日本中部和北部的许多地区也都受到此次强台风的严重影响。

当天,日本政府在首相官邸危机管理中心设立了临时情报联络室,与各部门合作,收集台风信息。

日本气象厅发布强风、泥石流和洪水警报,提醒民众避免外出,确保安全。



16日,在日本伊豆大岛,民居被台风导致的泥石流摧毁 (新华社发)

福岛核电站上月15日遭台风“万宜”袭击,致使蓄水罐周围的防漏围堰内积蓄大量雨水。东电随后承认向太平洋排放上千吨受污染的积水。

对于此次来袭的台风“韦帕”,福岛核电站吸取教训,做了充分准备。核电站工作人员说,“韦帕”没有对核电站的安全造成影响。他们排出了核电站内一些积存的雨水,但是这些雨水的辐射指数处于安全水平,不会造成环境污染。

日本气象厅预计,“韦帕”将在16日晚弱化为热带风暴,造成的灾害和影响也将随之降低。



2013款 全新上市
纳智捷 大7 SUV
大器新基准

10月18日至20日,纳智捷花园名车展,台湾版车型直降20000元,体验盲驾赢10000元购车基金。

C-NCAP五星安全 以双引擎 决定世界

承载大器风格,纳智捷 大7 SUV 2013款,耀世登场。
 大器,不仅仅是尺寸,更是过人一等的格局。驾驭大器风范,以大尺寸、大动力、大豪华、大安全延伸您的大器人生。

大尺寸 4800车长 2910超长轴距 7座空间5座尊享	大动力 2.2T涡轮增压发动机 275N.m峰值扭矩 媲美3.0L动力	大豪华 皇家核桃木方向盘 10.2英寸液晶显示屏 高质感亮面铝圈 8向电动调节真皮座椅 (附通风/加热/按摩功能) 一键开启24小时专属保姆专车服务	大安全 24颗五星引擎及23个行车电脑 THINK+ 前瞻科技 Eagle View® 360度全景影像系统 Night Vision® 高感光夜视辅助系统等 4大影像 C-NCAP 5星碰撞安全
--	---	---	---

洛阳恒辉汽车生活馆
 地址: 洛阳市龙门大道与大杨树路口南200米
 试驾热线: 0379-65553888 售后服务: 0379-65553666
 24小时全国服务热线: 40005-88888 官方网站: http://www.dfyl-luxgen.com 官方微博: http://weibo.com/dfyluxgen

东风裕隆