

重走丝绸之路， 20辆欧洲老爷车跨6国抵洛阳



拉风

□见习记者 余子愚/文 记者 李卫超/图

20辆“车龄”在40年以上的欧洲老爷车亮相洛阳！45名车队成员沿着丝绸之路向东前行，历经49天，于19日抵达丝绸之路的东方起点之一——古都洛阳。

万里东行，感受丝路文化

19日下午，20辆色彩鲜明、外形夸张的珍稀老爷车组成的车队抵达洛阳。

45名来自瑞士、德国的老爷车俱乐部成员及家人组成了老爷车车队，参加“2013年巴塞尔—上海欧亚新丝路老爷车拉力赛”。他们从瑞士的巴塞尔等地前往土耳其，9月1日从伊斯坦布尔出发，一路东行，途经俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦和吉尔吉斯斯坦，最后抵达中国。车队走过了丝绸之路的必经之地布哈拉、撒马尔罕、喀什、和田、敦煌、西安等。

车队成员中最年长者77岁，“车龄”最长的老爷车是1947年的宾利。56岁的瑞士人、车队成员安德烈亚斯说，壮观的丝绸之路风光给他们留下了深刻印象。

吃葡萄、品美酒，车队成员盛赞洛阳

老爷车车队的到来引起部分市民围观。河南省车行山水户外运动俱乐部一名摄影爱好者说，能一下子看到这么多“高龄”的老爷车，真是大开眼界。作为喜爱自驾游的车手，老爷车车队丝路自驾游给他带来了信心和勇气。

葡萄原产于西亚，据说是汉朝张骞出使西域时经丝绸之路带入中国的，被誉为丝路圣果。在龙阳葡萄公园，车队成员品尝了公园出产的葡萄和自酿的葡萄酒，不约而同地竖起了大拇指：“口感很好，味道很正宗！”当被告知葡萄正是从丝绸之路来到中国时，队员们纷纷瞪大了眼睛，更加感到丝路的神奇。

谈起古都洛阳，车队成员不约而同地说：“非常好，（洛阳）很干净，（洛阳）人民很热情。”瑞士人罗尔夫说，以前只是在文章中看到洛阳，见到真实的洛阳，感觉非常棒。

在洛阳短暂停留期间，他们将前往龙门石窟、丽景门等地，感受丝绸之路东方起点的历史文化。随后，他们将前往开封、苏州、南京，最后一站抵达上海，并从那里返程。



老爷车车队排列整齐



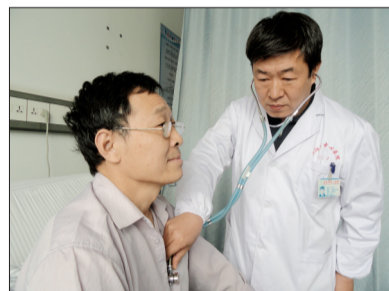
车队最古老的车——1947年的宾利



老外开心地做出「胜利」手势



张守彦：用责任填补“心”的缺憾



张守彦(右)

■人物简介

姓名：张守彦

职业：郑州大学附属洛阳中心医院心内科主任

最幸福的事儿：和病人分享手术成功后的快乐

最遗憾的事儿：很多病人因没有及时就诊而失去生命

□记者 王晓丹 通讯员 路书斋 文图

冠心病、心力衰竭等心血管疾病素有“夺命杀手”之称，44岁的张守彦在这些病种的治疗上颇有建树。

从医近20年，他对心血管常见病和急危重症的诊治经验十分丰富。

2011年10月的一个晚上，张守彦刚下班到家就接到电话：“主任，急诊科收治了一名50多岁的男性患者，疑似急性心肌梗死，请您马上到急诊科会诊。”张守彦一边往医院赶，一边通知介入科人员到岗。经造影检查患者被确诊为急性心肌梗死，张守彦为其进行了冠心病介入手术……45分钟后，患者转危为安。

2010年4月，该院启动先心病爱心救助工程，由心内科负责开展相关工作。张守彦带领工作人员，利用1年时间，先后到栾川、嵩县、洛宁、新安等地进行先心病的相关宣传和筛查义诊，还对一些特殊困难群体减免费用。

截至目前，该院心内科的爱心救助工程已惠及1000余名患儿，减免费用共计30多万元。

多年来，张守彦先后在国际刊物上发表被科学文献索引的论文5篇，在国内核心期刊上发表论文20余篇，曾获得“2011年度河南省青年科技领军人物”“胡大一爱心工程特殊奉献奖”等荣誉。前不久，他还荣获了“洛阳市五一劳动奖章”。

■人物心声：医生的工作就是奉献，除了全身心地做一些临床工作，还应对患者进行疾病防治知识的宣传，以及对其进行术后康复管理，这样才能服务好每一名患者。

■记者感言：医生的人生价值，不在于发表了多少文章、得了多少奖，而在于救死扶伤的过程。虽然享有盛誉，但张守彦总是淡定如初，凭借精湛的医术和高尚的医德，赢得了患者的好评及业界的敬重。