

□记者 许晓洁

近日,关注车市的人会留意一则新闻:上一轮1.6升及以下节能环保汽车推广补贴政策执行到2013年9月30日,从2013年10月1日至2015年12月31日,国家继续实施1.6升及以下节能环保汽车推广补贴政策。新政策的最大变动是继续提高申报门槛。

由于此前的节能补贴政策已不再执行,而新的节能补贴车型目录尚未公布,在节能补贴的“空窗期”,消费者买小车真的要多掏钱了吗?记者对此进行了调查。

▶ 部分车型补贴取消

近日,记者走访了我市多家汽车4S店,发现在节能补贴的“空窗期”,消费者购买某些车型,还是可以享受补贴的,而这些补贴由汽车厂家自掏腰包。

洛阳市长安汽车销售有限公司的销售经理告诉记者,之前,消费者购买长安悦翔V3、V5以及奔奔mini都能享受3000元的国家节能补贴,但是在“空窗期”,厂家只对悦翔V5和奔奔mini补贴3000元,悦翔V3的利太薄,厂家没有补贴,消费者购车只能多掏钱了。

上海大众洛阳众捷4S店的工作人员告诉记者,以前POLO、途安、帕萨特、新朗逸等车型能够享受国家节能补贴,但是现在厂家只针对途安、帕萨特、新朗逸等车型补贴3000元,POLO则没有补贴。

▶ 某些车型销量受到影响

雪佛兰洛阳盈众4S店市场部的工作人员告诉记者,该店原先享受国家节能补贴的车都是小车,买这类车的消费者自然比较看重汽车的经济性,当某些车型的节能补贴取消后,销量受到了一定的影响。

上海大众洛阳众捷4S店的工作人员说,原先POLO的销量不错,补贴取消后,POLO的销量出现了下滑。对于取消补贴,消费者需要一个适应的过程,当大家接受之后,销量还会回到不错的状态。

洛阳陆行比亚迪4S店的工作人员说,补贴取消之后,一些车型的销量确实受到了一定的影响。

此外,多家汽车4S店工作人员告诉记者,他们目前执行的补贴措施是暂时的,将来会根据厂家的要求进行相应的调整。

节能补贴进入

空窗期

最近买汽车,可能要多掏钱了

