

洛阳·城事

下午种牡丹，晚上就没了

相关部门：路边的牡丹需要大家呵护



工人正在对补栽的牡丹进行翻土除草

见习记者 赵硕 通讯员 牛保华文/图

眼下是种牡丹的最佳时间，连日来，我市绿化工程管理处组织工人在市区多条主干道的绿化带里栽植牡丹，然而刚种上的牡丹有很多不翼而飞。昨日，市绿化工程管理处向本报“吐槽”他们“丢牡丹”的郁闷事。

牡丹下午种上，晚上就丢了

昨日下午，记者赶到王城大道与纱厂西路交叉口时，市绿化工程管理处的养护工人刚刚在此处补栽了牡丹。

该处养护二公司负责人告诉洛阳晚报记者，23日此处丢了3株牡丹，310国道附近的基础绿化带里丢了十几株牡丹。

洛阳晚报记者了解到，从23日开始，市绿化工程管理处市区多条主干道的绿化带新栽、补种牡丹。当天下午，工人们在310国道附近基础

绿化带里种了720株牡丹。昨日一早，工人们上班时发现，该基础绿化带靠近路边的区域有十几株牡丹丢了，现场剩下大大小小的泥坑。王城大道、中州西路等路段的绿化带也有不同程度丢牡丹的情况。

“估计是夜里丢的。”养护二公司负责人说，他们晚上7点多派人查看时牡丹还没丢。

人员流动大的地方和春节前丢得最多

该负责人告诉洛阳晚报记者，去年同一时期，也出现过丢牡丹的情况。“一种上就丢，再种再丢。”该负责人说，去年他们曾安排专人在夜里看牡丹。“一般从晚上7点多一直看到凌晨1点，即便这样牡丹还会丢。”

种牡丹的最佳时节是在天气转凉时，为了看牡丹，工作人员在大冷天也得盯到半夜。“被冻生病是常有的事。”该负责人很无奈地说，由于需要看的地点太多，人员不免捉襟

见肘。

该负责人说，一般在路口等人员流动较大的地方、远离市区较偏僻的地方丢得多，而春节前、牡丹文化节前和刚种上牡丹时是丢得最多的时候。“粗略统计，去年丢的牡丹有七八千株，目前的补种计划就安排了4000多株。”

相关部门：路边的牡丹需要大家呵护

该负责人介绍，“采”牡丹的人，有的是路过绿化带“顺手牵羊”，更过分的是半夜专门开车来当“采花大盗”。

“我们种的牡丹基本上是‘洛阳红’，真不算贵。”该负责人说，每次丢的牡丹虽不多，但积少成多，他们为此可没少投入资金。

“牡丹是咱们洛阳的骄傲和荣誉，为啥要给自己的大家园抹黑呢？”该负责人希望通过本报呼吁一下，让所有生活在洛阳的人都好好爱惜牡丹。

上班高峰，多辆101路、103路公交车趴窝

电路故障是主因；市公交集团紧急调10辆柴油车支援

□记者 杨玉梅

昨日7时50分许，101路、103路公交车线路在解放路与中州中路交叉口处发生电路故障，致使10余辆电车停运。市公交集团紧急调10辆柴油公交车支援。经过维修人员抢修，32分钟后，电车线路恢复运行。

上班高峰时段电车趴窝，不少乘客上班迟到

“市区内很多电车都停运了，不知道什么原因，很多人都上班迟到了，公交站上还有很多人在等车。”昨日8时，市民董先生拨打洛阳晚报热线66778866反映这一情况。

董先生早上上班需先乘坐101路电车，再换乘102路电车。昨天7时50分，他乘坐101路电车到解放路与中州中路交叉口时，电车突然停驶。在车上等了一会儿，看车还不行驶，车上很多人都下了车。

下车后，董先生看到后面101路和103路电车停了一长排。随后，他步行至郑州大学附属洛阳中心医院时，发现公交站上还有很多人在等车。

“电车停了，我们单位很多人都上班迟到了。”董先生说。

电路故障致电车停运，10辆柴油车紧急增援

昨日9时许，洛阳晚报记者在解放路与中州中路交叉口看到，路上电车已经恢复正常运行。路口一名市民说，刚刚看到有维修人员在检修电车电路。

市公交集团一名工作人员说，早上解放路与中州路路口的电车电路发生了故障，致使10余辆101路和103路电车停运。故障发生后，维修人员紧急赶赴现场维修。

为减少对市民出行造成的影响，市公交集团还紧急调10辆柴油公交车支援这两条公交线路。

所幸故障并不复杂，事发32分钟后即被排除，这两条公交线路恢复正常运行。

洛阳人看洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

定制方法：

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

