

# 咱的爱车将喝上更“可口”的油啦

洛阳石化已生产出污染小且品质更好的国四标准汽油,并将其率先投放到郑州和洛阳市场使用洛阳石化油品的加油站11月15日前后调价,各标号汽油每升涨价约2毛钱



核心提示

□记者 连漪 通讯员 王晓源/文 记者 潘郁/图

这两天到中石化加油站加油的朋友可能还不知道,您的爱车喝的可能已经是品质更好、更清洁的国四标准汽油啦!昨日,洛阳晚报记者从中国石油化工股份有限公司洛阳分公司(以下简称洛阳石化)获悉,该公司年产150万吨催化汽油吸附脱硫装置(S-Zorb装置)已于23日顺利投产,生产出硫含量低于50ppm的合格国四标准车用汽油,并率先投放到郑州和洛阳市场。

这意味着,我市市场上所有由洛阳石化供应的标号汽油质量都将提高。那么所谓的国四标准汽油与我们一直使用的国三标准汽油有何区别呢?油品质量的提高是否意味着又一轮涨价呢?

## 1 若全部使用国四标准汽油,我市每年减少的二氧化硫排放量相当于多植树1500亩

洛阳石化总经理赵振辉介绍,国四标准的汽油跟国三标准的汽油主要区别在于硫含量大大降低,由不大于150mg/kg降为不大于50mg/kg。

这个数字意味着什么呢?洛阳石化技术质量处处长张锋为我们算了一笔账。

所谓含硫量150ppm,即每吨汽油中含硫0.00015吨,每万吨含硫1.5吨;含硫量50ppm,则表示每万吨含硫0.5吨。这就意味着提高标准后,每万吨汽油含硫量将减少1吨,相当于每万吨汽油二氧化硫减少2吨。

而洛阳市2013年成品油需求量约为85万吨,其中汽油36万吨,柴油49万吨。

如果全部使用国四标准汽油,我市油品中主要污染物二氧化硫的排放量将减少72吨,相当于多植树1500亩。更直观地说,相当于种了140个标准足球场大小面积的树林。



洛阳石化催化汽油吸附脱硫装置顺利投产

## 2 使用国四标准汽油,可延长汽车发动机的使用寿命,还可减少汽油挥发,为您节省油钱

汽油由国三升级到国四还有三个指标有重大变化,分别是烯烃含量由不大于30%降至不大于28%;蒸汽压上限降低了3kPa,增设了蒸汽压下限,夏季由不大于72kPa变为40~68kPa,冬季由不大于88kPa变为42~85kPa;锰含量由不大于0.016g/L降至不大于0.008g/L。

这一堆看起来如同天书一样的数字却影响着您爱车发动机的寿命,还能帮您省油钱。

烯烃和芳烃是汽油中辛烷值(辛烷值越高,汽油标号越高)的主要贡献者,但是由于烯烃化学活性高,容易通过蒸发排放,造成光化学污染。同时,烯烃也容易在汽车发动机的进气系统形成沉积物,影响发动机的正常工作。此次油品升级后,烯烃含量降低,将延长发动机的使用寿命。

## 3 由于生产成本上升,每升成品油约涨2毛钱

油品质量升级了,那价格涨不涨呢?

洛阳石化副总经理况成承介绍,为生产符合标准的国四汽油,洛阳石化投资2个多亿建了一套年产150万吨催化汽油吸附脱硫装置,脱硫后精制汽油与原料汽油相比辛烷值损失1.3个单位,生产成本每吨增加255元。以90号汽油为基础,折算到汽油价格,不含税每吨成本增加

汽油的蒸汽压是衡量汽油挥发性的一个关键指标,它与汽油的蒸发排放和发动机的启动性能有着密切的联系。如果汽油蒸汽压太高,则会增加汽油的蒸发排放,导致空气中VOC(挥发性有机化合物)的增加。控制蒸汽压的一个主要目的就是减少VOC的排放量,简单来说就是可以减少汽油的挥发,变相为您省钱。

锰是在汽油无铅化进程中发展出来代替含铅添加剂的汽油抗爆剂。近几年,由于含锰添加剂易造成催化转换装置过早堵塞,国内汽车行业不断提出反对,要求降低汽油中的锰含量,以减少对汽车的损害。油品质量升级后锰含量降低,将有效延长汽车催化转化器和火花塞的寿命,提高效率。

255元,含税每吨成本增加298.35元。

根据成本审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油质量升级至第四阶段每吨分别加价290元和370元;从第四阶段升级至第五阶段每吨分别加价170元和160元。

况成承说,照此计算,各标号汽油预计每升涨价约2毛钱。

## 4 置换期内价格不变,11月15日左右调价

事实上,洛阳石化目前出厂的汽油已经全部是国四标准的汽油,但由于不少油库和加油站还有存油,国四标准汽油要想全面普及,还要有一定时间的置换期,整个置换期将持续至11月15日左右。在此期间,所有油品还维持现行价格(国家整体调价除外)。

今年9月份,国家发改委出台了油品质量升级价格政策,根据规定,此次国家公布统一的加价标准后,具体操作将交给地方,由各地结合当地实际,可以省为单位,也可以城市为单位自行确定油品质量升级进程,并适时按国家规定的加价标准出台当地的加

价政策。

赵振辉说,也就是说,此次调价何时执行将由省发改委统一制定,将在11月15日前后有一次全省范围的调价。

## 5 提价后,公益行业有补贴,油品质量有监督

汽、柴油价格因质量升级提价后,中央财政将按现行油价补贴机制对种粮农民、林业、渔业、城市公交、农村道路客运等困难群体和公益性行业给予补贴;对出租车,在运价调整前,继续由财政给予临时补贴。同时,各地将建立健全公路客运、出租车运价与成品油价格联动机制,并按联动机制及时疏导汽、柴油加价对上述行业的影响。

目前,各地油品质量升级进度不一,国内市场第三、第四、第五阶段标准的油品并存,车用柴油、普通柴油同渠道销售,增加了监管难度。价格政策出台后,各地区、各有关部门将加强油品生产、批发、零售环节质量监管力度,严格市场准入管理和产品质量监督检查,严厉打击质量违法行为,对以次充好、掺杂掺假、油品质量虚假标示等违法违规行为要从严查处,对违法违规企业的典型案例要公开曝光,切实保护消费者的利益。

### 洛阳移动温馨提醒

尊敬的洛阳移动客户:  
据悉,洛阳市2013成人高考考试定于10月26日-27日举行,洛阳市区及县区各考点将会使用手机信号干扰器来防止作弊。届时网络信号会受到严重干扰,考点周边区域可能会出现手机无法正常拨打电话、通话断断续续、无法正常上网等情况,由此造成的不便敬请谅解。  
洛阳移动

**工行金融@家**  
用手机银行、网银转账汇款、投资理财等,即有机会赢取数码产品、环保家居及环保轿车等奖品。  
详询95588或工行各营业网点