

河洛评谭

来稿请寄:lywbpl@163.com 一经采用,即奉薄酬

@洛阳晚报

新浪微博、腾讯微博@洛阳晚报#龙门e站# 洛阳晚报官方微博,最爱洛阳最懂你



□本报新闻观察员 洛谭

没有良好的路网结构,就是九都路、滨河路、王城大道都变成十车道、二十车道,洛阳也未必路路畅通。

别只关注“大马路”

九都路与金业路交叉口要扩宽,一排大柳树要被移栽了,大家很惋惜。好在园林绿化部门及时通过晚报告诉大家:是移栽,不是砍伐。

搞城建,有些代价必须得付出。不过,这次九都路扩宽改造,除了个别路口,两侧人行道上成活近20年的行道树基本予以保留,还是比较令人欣慰的。但是,我们的城市还在发展,“不计代价修大马路”的事情会不会发生?值得警惕。

有时候,修大马路似是有“民意基础”的——很多人喜欢宽而又宽的路,似乎路一宽城市就气派了,通行问题就迎刃而解了。

然而,这是一种很可疑的观点。

单从机动车通行效率来说,扩宽马路并非绝对的明智之举。只重视发展

“宽而稀”却忽视“窄而密”的道路交通模式,已让太多拥有光鲜大马路的大城市吃了苦头。与此对应的是,到过我国香港、澳门、台湾地区的人常会感叹:人家的马路那么窄,怎么就不堵?

我们说走在一座感觉很好的城市中时,常会用“穿行其间”——这个“穿行”的感觉,在有十车道的大马路上是感受不到的,只有在不那么宽的街道上才行。

所以,不论是想行得顺畅,还是想住得舒服,不妨更多关注那些完善九都路沿线的微循环路网结构的工程,比如御博路、美术馆路、王城大桥辅道等的改造,包括更多能够有效完善路网结构的工程。毕竟,没有良好的路网结构,就是九都路、滨河路、王城大道都变成十车道、二十车道,洛阳也未必路路畅通。

微论撷英

消除养老金双轨制尚未有明确时间表。

——人力资源社会保障部新闻发言人尹成基表示,我国仍将继续采取先行试点的措施,待时机合适再全面推进

和实施

我在报刊亭门上挂了杂志卖,就被罚了1000元,真想不通!

——广西南宁的报刊亭业主凌先生因在门上挂杂志,被城管部门罚款

龙门e站

建遗址公园,隋唐酒肆也可以有?

晚报报道,申遗工作验收后,定鼎门遗址博物馆将大幅“扩容”,“升级”成定鼎门遗址公园。复活隋唐建筑,让人穿越历史、梦回千年?依托自然风光建休闲场所,打造现代都市的慢生活空间?遗址公园该咋建,网友们有很多奇思妙想。

有人就想亲近自然。@陆秀红1认为,用现代材料造古风建筑,总觉得不够味儿,还是来点儿湖光山色好。@红烧土豆c:干净、安静就好。

更多人向往大唐雄风。@淘淘社齐培:国庆去重庆,跟朋友看看《狄仁杰》,当看到恢宏的神都盛唐建筑群时,她问我洛阳是不是真这么好,我无奈地笑了。@孟家豪同学说得很干脆:复原最好。

复原的意义在哪里?中国唐史学会理事@赵跟喜表态了:洛阳最缺的就是仿唐建筑群!@周君若玉:再建公园也没啥特色,还不如复原历史文化,实景展示大唐风貌。

谈起复原,有些想法很奇特。@大魏武帝爱妃曹郭氏:宫殿、楼阁、酒肆都可以有,还可以让志愿者穿

上古装,隔三差五表演一番,希望能建成全国最大的古都穿越场地!@刚毅de青松补充道:不妨也把隋唐市场、当铺“完善”起来。

来点儿高科技?@喜小贝:不妨引入高科技手段和舞台艺术,利用灯光、音响、多媒体、水幕等手段,展示巍峨壮丽、恢宏大气的历史场景,使其集合历史承载力、视觉冲击力、旅游感召力。

不管咋建,找准定位最关键。@顶着锅盖上房:都得尊重历史与文化。@河洛烟烟:要着眼长远,与规划中的“天街”“天津桥”“应天门”等拟复原的隋唐城中轴建筑成为一个有机整体。@农技推广员:与西安大唐芙蓉园比有底蕴,与开封清明上河园比有内涵,只能做精不可滥。(魏春兴)

工行金融@家

用手机银行、网银转账汇款、投资理财等,还有机会赢取数码产品、环保家居及环保轿车等奖品。

详询95588或工行各营业网点

以新换绿 为你而变

亲:洛阳网改版啦!

洛阳网单日最高访问量突破 **200,000**

洛阳网新版上线回馈活动

第一期: 有奖大调查

快来参与抢Ipad啦!

参与问卷调查将有机会赢得Ipad一部

扫一扫 下载客户端

现在扫描二维码参与用户问卷调查

洛阳网 (www.lyd.com.cn)

洛阳第一门户网站

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

有人样 **做人**

中国网络电视台制 天津东丽大郑剪纸