

《权威发布》开办4个月，
回顾洛阳车市——

金秋汽车博览会： 车市加速器



□记者 韩霖

转眼间,本刊与市交警支队联办的《权威发布》栏目已经开办4个月了。在这4个月里,我们相约在洛阳第十届金秋汽车博览会,我们见证了“汽车三包”政策呱呱落地……本期,让我们一起回顾一下这4个月的洛阳车市。

关键词 月平均挂牌量 9559.75 辆

随着我市经济不断增长,车市也一次次迎来了大丰收。伴随着市民的荷包一起“膨胀”的,是我市的机动车保有量。

9786辆、9608辆、8557辆、10288辆分别是2013年6月至9月的我市机动车月挂牌量。在这4个月里,我市共计有38239辆机动车挂牌,平均月挂牌量为9559.75辆。

从数据上看,车市在8月触底反弹后一路走高,这种状况或将延续到年底。

关键词 榜首双雄会

什么车卖得最好?数字会说话!

956辆、777辆、850辆、902辆、789辆、774辆、985辆、924辆,这4组数字分别是五菱和大众这4个月来的月挂牌量,其中6月、8月、9月五菱第一,7月则是大众第一,这两个品牌的榜首争夺战绝对称得上白热化。这4个月,探花郎的成绩分别为本田423辆、北京现代441辆、北京现代379辆和本田459辆。与第二名相比,最少相差354辆,最多相差465辆。五菱销量好,主要受益于微车出色的实用性;大众作为最早进入中国市场的汽车品牌之一,皮实且保养费用低,自然能得到消费者的青睐。

关键词 金秋汽车博览会

10288辆的月挂牌量再次验证了“金九”的成色,引爆九月车市的,正是由洛阳日报报业集团主办的第十届金秋汽车博览会。

9月5日至8日,在短短的4天里,金秋汽车博览会就交出了售车2468辆的傲人成绩单,其中一汽大众273辆、起亚122辆、福特112辆、长城110辆、启辰58辆、宝马42辆、奥迪32辆,其他品牌车型1700余辆。

金秋汽车博览会不仅直接推动了9月的整体销量,也撬开了第四季度的市场。在它的持续推动下,洛阳车市已进入“加速状态”。

绘制 赵韵