



□本刊记者 景庆霞 整理

在洛阳,有这样一群人,只要出游的集结号吹响,他们就开着自己心爱的座驾出行。不管是皑皑雪山,还是青青草原,全国大部分地方都留下了他们车轮的痕迹。

自驾出游已经成为洛阳有车一族的爱好。从今日开始,本刊开办《车行山水河洛情》栏目,为读者介绍最佳自驾出游目的地,为读者的自驾出游提供参考。本栏目获得了河南省车行山水户外运动俱乐部的大力支持。该俱乐部成立十年来,会员车辆已经从最初的几十辆发展到如今的近6000辆,出行的范围遍及全国各地。

本栏目咨询电话:65233733。

大香格里拉以云南香格里拉、四川稻城为中心,西至西藏林芝,东到四川泸定,北至四川诺尔盖、石渠,南到云南丽江。怒江大峡谷、丙中洛、察瓦龙、察隅、来古冰川、然乌湖、梅里雪山……这些多少人一生梦寐以求的地方,来自车行山水的40名成员在金秋十月一一走过。

11辆车、40人的队伍,10月2日从洛阳出发,历时24天完成了穿越之旅。本文以车行山水的领头人“盲鹰”(网名)的旅行日记为蓝本整理而来,共分为上下两篇,下篇将于下期登出,敬请期待。

穿越大香格里拉(上篇)

10月2日至10月4日

行走路线:洛阳—重庆—大理—腾冲

10月2日6:30我们离开洛阳,大家一路欢歌一路笑,精神饱满。当日21:00到达重庆,享受地道的重庆美食是必须的。

10月3日7:00,从重庆上了高速公路。我们用了16个小时跑了1200公里到达云南大理。已经有队友提前帮我们联系好了宾馆和餐馆,让我们在晚上10点多吃上了好吃不贵的饭菜。

10月4日10:00大家游览了大理的洱海等,然后到达腾冲,腾冲的温泉和火山爆发时形成的柱状节理非常出名。在这里,我们品尝到了美味的“土锅子”(一种火锅),部分队员还体验了腾冲温泉。

10月5日

行走路线:腾冲—宝山—福贡

9:00我们离开腾冲,奔向怒江大峡谷,一路还算顺利,除了偶尔下小雨。宝山云雾缭绕,非常漂亮。中午,我们吃了这里十分有名的黄焖鸡,然后开始穿越怒江大峡谷。

怒江在



旅途中停车拍照

青藏高原上流淌,宛如一条绿地毯上的蓝飘带。从高山到峡谷,海拔从3000多米降到700余米。

一路美景,大家走走停停拍拍照片,21:00到了大山里的小县城福贡。

10月6日

行走路线:福贡—贡山—丙中洛

10月6日,我们沿着怒江北上,经福贡、贡山到达丙中洛。道路比较平坦,基本上没什么危险。

福贡自然景色壮丽,峡谷、雪山、原始森林、高山湖泊、河流、壁耕奇观等令人目不暇接。丙中洛处于“三江并流”世界自然遗产的核心区,冬可观雪景,春可赏野花,秋可看田庄,夏可览江河。

这一天,我们所到之处处处皆美景。

10月7日

行走路线:丙中洛—察瓦龙—峡谷营地

这一天,我们决定冒雨走怒江大



行驶在怒江边

峡谷的悬崖生死路。

从丙中洛到察瓦龙,我们走的路是从悬崖峭壁上开凿出来的,路的另一侧是滔滔怒江。只要稍有闪失,人与车就会马上掉进江里消失不见。很多队员不敢看车窗,可是已经在路上,没有了退回的可能。不足100公里的路,我们用了10个半小时,虽然一个个提心吊胆,但大伙儿互相帮助,最终安全通过。

察瓦龙旅馆人满,我们只有前进,在大峡谷的一片平地露营,度过了难忘的一天。

10月8日

行走路线:峡谷营地—雪山—察隅

10月8日,大家还没从前一天大峡谷悬崖生死路上回过神儿,又连续翻越了3座雪山,惊险与刺激一样不少。

峡谷营地距察隅只有不足150公里的路程,可我们用了11个小时。或在原始森林里穿行,或翻越雪山,道路



美丽的来古冰川

的艰辛可想而知。

我们眼中的风景已不仅仅是悬崖、江水,还有雪山、彩叶林,越靠近察隅,秋色越浓,大家在冒险的心情下赏着美景。

10月9日、10日

行走路线:察隅—然乌—波密—嘎隆拉

由于前两天路况不好,多辆车被扎胎,12号车更是几经周折才修好。

从察隅到然乌,一路美景不断,皑皑的雪山和五颜六色的彩叶林使人目不暇接。我们在波密保养车辆。波密是去墨脱的入口。

在嘎隆拉隧道口露营非常惬意。躺在帐篷里,任阳光肆意抚摸身体,让风儿轻轻吹过脸颊,闭眼听旁边的溪流潺潺,睁眼看远处雪峰皑皑……露营充满乐趣。大家一起做大锅饭,忙碌而快乐,彼时,我们是一个欢乐的大家庭……



大家翻过雪山之后欢呼雀跃

(本版照片均由网友“盲鹰”提供)