

今日关注

歼-15、歼-10、武直-10,任何一个名字都足以让军迷热血沸腾,若它们同时亮相,那会是怎样的效果?本报记者就有幸见证这一刻,并迫不及待把现场感受说与您听

“飞鲨”领衔 “机”动人心

□记者 徐翔 通讯员 赵征 白连东 文/图

能近距离看一看我国先进的战机,是许多军迷梦寐以求的事。6日至7日,受位于洛阳的中航工业空空导弹研究院之邀,洛阳晚报记者来到西安阎良航空城,参加了中国航空工业集团公司(简称“中航工业”)成立五周年所举办的第五届媒体日活动,并有幸与我国先进的战机——歼-15舰载机、歼-10战斗机、武直-10武装直升机的真机近距离接触,并了解它们的特性。

6日10时50分许,中航工业试飞中心的飞机静展区,当平日只在报纸、电视上看过的战斗机真的出现在面前时,无论是谁都会心潮澎湃。



歼-15舰载机

“飞鲨”首次展示灰色涂装

● 战机档案:

歼-15,我国首款舰载战斗机,代号“飞鲨”,沈阳飞机工业集团研制。歼-15具备强大的海空作战能力,配备多型号空空、空地和空海攻击武器,综合作战效能达到世界同类型机种的先进水平,歼-15舰载战斗机反映了我国航空工业技术能力的卓越成就。

● 现场风采:

与此前电视画面中多次露脸的歼-15不同,这架编号555的舰载机是灰色涂装,首次面向全国记者展出。据介绍,这架歼-15舰载机很少在媒体上公开露面,是一架非常重要的样机。

近距离观看歼-15,很优美也很健壮,好似一条鲨鱼欲腾空而起,就像它的代号“飞鲨”一样。目前,在辽宁舰上的歼-15已经喷涂了鲨鱼的标志。

歼-15舰载机副总设计师王永庆向洛阳晚报记者介绍,歼-15是我国在歼-11基础上研制的第一代舰载战斗机。研制过程中,除了保证作战能力,还更注重实现舰载机的特殊要求。

“更直白地说,就是如何在航母上起飞、降落、调用、维护。”王永庆指出,舰载机在航母上的起飞方式、着舰降落方式与陆地上的极大不同,相应地,歼-15的整体布局方案与歼-11系列战机也有较大的差别。

记者注意到,与其他战机相比,歼-15的“脚”,也就是起落架显得异常粗壮,最外层还用一层特殊材料包裹着。

“起落架必须‘强壮’,这是因为舰载机在航母上着舰所吸收的能量是在陆地上正常着陆的4倍。”王永庆说,为了适应着舰,歼-15后部还配有拦阻钩等装置。

王永庆表示,对于一艘航空母舰来说,每一寸空间都是非常宝贵的,实际上歼-15在舰上停放的时候,机翼、平尾、尾尖都是可折叠的。

起落架



座舱

歼-10

身姿曼妙的空中格斗高手

● 战机档案:

歼-10战斗机是中航工业集团成都飞机工业公司自主研发的单发双座飞机,与旁边身姿伟岸的歼-15相比,它的身姿更显曼妙。正因为如此,才能让它在空中更加灵活,突防能力更强。

● 现场风采:

此次展出的歼-10战斗机是一架单发双座飞机,与旁边身姿伟岸的歼-15相比,它的身姿更显曼妙。正因为如此,才能让它在空中更加灵活,突防能力更强。

歼-10副总设计师张继高介绍说,双座战斗机在日常的教练使用时,学员坐在前座,驾驶员是坐在后座的。到作战的时候,前座的飞行员主要负责飞机的飞行和一些对空作战任务,后座的飞行员主要负责

对地面、海面目标的攻击。

歼-10采用的是独特的鸭式布局,给人留下最深刻印象的就是在机腹的位置多了一张“大嘴”。“这是进气道,相当于飞机的呼吸道。”张继高说,歼-10的进气道是二元可调进气道,可以满足发动机在飞行过程中需要的流量的变化。

张继高介绍说,鸭式布局是所有飞机的布局中最多姿多彩的,它把飞机的尾翼从后面放到了前面,形成了一个鸭翼,这样可以使飞机的升幅大大提高。比起传统战斗机,采用鸭式布局的战机既能高空高速飞行,还把中低空的机动性提高了,有利于空战。

除此之外,鸭式布局还使得飞机的挂载能力增强。



歼-10战机

武直-10

好似身着盔甲的冷酷武士

● 战机档案:

武直-10为中型武装直升机,配红外热像仪,具备夜间作战能力,可消灭敌地面固定和机动的有生力量,并兼具一定的空战能力。

● 现场风采:

细长的机身、黑色的外表,第一眼看到武直-10武装直升机,让人不由联想起身着盔甲的冷酷武士。

武直-10副总设计师吴承发介绍说,武直-10的外形具备典型的武装直升机的特征,有四个武器挂角和航炮,其旋翼系统处于世界先进水平。

“武直-10机动性非常强,其综合性能可与美国主力机种‘阿帕奇’直升机媲美。”吴承发说。



武直-10外形很酷