

在金色的9月,洛阳金秋汽车博览会引爆洛阳车市,机动车月挂牌量破万。而10月,洛阳车市显得冷静了很多,8115辆的机动车月挂牌量创下了《权威发布》栏目开办以来的新低。“急速飞驰”的车市像是暂时挂上了“空挡”,为即将到来的年底大冲刺“养精蓄锐”。



10月车市挂上空挡

□记者 韩霖

五菱:1147辆的月挂牌量,在“银十”这个车市“空挡”状态下,这样的表现绝对称得上惊喜。在“全民休整”时段,五菱依然保持着“暴走”的状态。一马当先,舍我其谁,这气场,不服不行啊。

大众:在汽车界,我做得第二好!而在家轿界,我做得最好!然后,在微车界,呵呵,就没有然后了。

北京现代:484辆的月挂牌量,居然比“金九”时还高!这再次证明了“400俱乐部”金牌VIP的实力。

长安:相信睿骋的出色表现是带动长安雄起的关键。从微车到轿车,步子虽然慢了点,却很踏实。

别克:相信大家都有一样的感觉,哥,咱能不能不这么稳!

东风日产:性价比,还是性价比。东风日产选择了一条最聪明也最适合自己的路线。从9月的第八位攀升到10月的第六位,就是最好的证明。

长城:“不到长城非好汉”,梦想在远方,步子不能停,加油吧!

起亚:广州恒大击败了首尔FC,夺得亚冠。起亚则以1辆车的优势,险胜北京,抢占了第八的位置。是巧合还是复仇?

北京:再次强势杀进榜单,进步可谓惊人。美中不

足的是,以1辆之差惜败于起亚。

雪佛兰:Welcome back, man! Come on, man!

在车型榜方面,福克斯依然“凶猛”,但明锐追赶的步伐从来没有停止过,69辆的月挂牌量不小心暴露了它的野心。日系车继续组团前进,凌派、思威CRV、锋范、北斗星分别以59辆、57辆、46辆和35辆的月挂牌量列第三位至第六位。思域和飞度则以27辆、21辆分列第八位和第十位。翼虎依旧稳健,30辆的月挂牌量稳固了其车型榜第七的地位。朗逸则位列第九。

在高端车市场上,奥迪以131辆的月挂牌量再次折桂,宝马以108辆紧随其后,奔驰、沃尔沃的月挂牌量分别为63辆、27辆。

大切诺基、路虎极光、保时捷凯宴、丰田巡洋舰的月挂牌量分别为6辆、5辆、5辆和4辆。

捷豹、辉腾、法拉利和玛莎拉蒂总裁的月挂牌量均为1辆。

品牌	挂牌量(辆)
五菱	1147
大众	875
北京现代	484
长安	468
别克	371
东风日产	278
长城	225
起亚	223
北京	222
雪佛兰	209

车型	挂牌量(辆)
福克斯	87
明锐	69
凌派	59
思威CRV	57
锋范	46
北斗星	35
翼虎	30
思域	27
朗逸	24
飞度	21

