

洛阳·城事

300辆新能源公交车下月15日前上岗

两年后,我市公交车将全部改用新能源车



更舒适、更环保的燃气公交车即将上岗



核心提示

□记者 程芳菲 通讯员 杨勇 文/图

进入11月以来,我国大部分城市出现严重雾霾天气,从监测数据来看,机动车尾气排放、扬尘是造成雾霾天气的两大“主犯”。作为降低城市PM2.5的有效途径,已有越来越多的城市将发展新能源公交车列入大气治理的重要举措。洛阳晚报记者日前从市创模办获悉,12月15日之前,我市将上岗300辆新能源公交车,尤其值得一提的是,其中280辆燃气公交车全部是我市本地企业自主生产的。

1 环保又节能,300辆新能源公交车下月15日前上岗

目前,我市投入运行的公交车共有1404辆,除276辆燃气公交车外,其余大多是以柴油为燃料。

市公交集团有限公司副总经理张峡生介绍,今年,市公交集团计划新增300辆新能源公交车,12月15日之前上岗。这300辆公交车,除20辆电车外,其余280辆全是燃气公交车,且都是洛阳中集凌宇汽车有限公司生产的。“如此大规模采购本地企业生产的新能源公交车,这还是第一次。”张峡生说。

2 安全又舒适,“洛阳产”公交车亮点多

昨日,在位于凌波桥附近的公交五公司停车场,洛阳晚报记者看到一辆辆崭新的绿色新能源车整齐地排列着。张峡生告诉记者,在280辆燃气公交车中,有200辆空调车长度为10.6米,剩余的80辆公交车长度为8.5米。

记者上了一辆长为8.5米的公交车,看到车内共有座位25个,过道宽敞明亮,内饰体现了人性化关怀和对安全的周全考虑。

“为了保障乘客的安全,这辆燃气公交车上共安装了6个摄像头。”张峡生说,车厢内部有4个摄像头,不仅可以监控司机操作是否规范,还有助于司机维持车

内秩序,监督车内治安,实现360度全方位监控。此外,车头和车尾各有一个摄像头。这些燃气公交车有不少旧款柴油车不具备的新功能:车顶后部的换气扇,能保持车内空气清新;车厢两侧的暖风机,可回收尾气热能,在冬季为乘客供暖;车载天然气漏气报警器,能时刻监控燃气罐状态,保障乘客安全;前后车门上方的红色紧急开关,能让乘客在不砸碎车窗的情况下,快速逃生……

“不仅如此,同旧款柴油车相比,燃气公交车噪声小,运行起来更平稳,驾乘舒适度相应较高。”张峡生说。

3 两年后,全部改用新能源车

“这300辆新能源公交车将用于8路、22路等线路。”张峡生说,今年,我市共淘汰168辆公交车,待这300辆新能源公交车上岗后,可有效缓解我市公交现存运力紧张的状况。

市创模办相关负责人表示,根据《洛阳市创建国家环境保护模范城市工作实施方案》,至2015年年底,城市空气质量应稳定达到国家二级标准,污染物排放量大幅削减。公交车尾气治理正是其中一项重要工作。“这就要求市公交集团在今后两年,需加快对老旧柴油公交车的淘汰速度,逐步将其替换为燃气或气电混合动力的新能源车辆。”该负责人说。

根据我市创模工作的相关要求,目前,市公交集团已经制定并开始实施相关计划。该计划将分两步实施,2014年,报废柴油车524辆,补充新能源车824辆;2015年,报废柴油车500辆,补充新能源车800辆。“2015年年底,我市将全部改用新能源公交车。”张峡生说。

相关链接

本月底前“伊滨”“恒大”公交线路将开通

记者从市公交集团获悉,伊滨区和瀍河回族区恒大绿洲小区的新公交线路将于本月底之前开通。其中,“伊滨线路”基本确定为97路公交车,起止站分别为经开区公交停车场与伊滨区顾龙路希望路口,计划投入10辆车,平均10分钟至15分钟一班车。“恒大线路”暂时以专线形式运行,起止站分别为恒大绿洲小区与西关,计划投入5辆车,平均10分钟至15分钟一班车。

神鹰救援大队新增四个县区救援中队

□记者 杜武

昨日,市红十字会神鹰救援大队迎来3岁生日。当晚,该大队新增加的4个县区救援中队举行挂牌仪式,标志着今后神鹰救援大队将在更大范围内及时实施户外搜救、医疗、通信救援等活动。除了县区中队,一支摩托救援应急中队也正式挂牌成立,将在市区更快地开展各类救援活动。

市红十字会神鹰救援大队的前身是市红十字会无线通信救援大队,成立于2010年10月,是中国红十字会系统中成立的第四支救援队。近年,神鹰救援大队先后在四川汶川、青海玉树、甘肃舟曲、四川雅安等灾区展开救援行动。



低碳出行 环保节能



16日上午,1000余名骑友从老城区古城天街东门安喜门广场出发,经东花坛—李楼乡—新区体育馆—西关返回古城天街西门建安门,全程35公里。骑友以此向市民宣传低碳出行,少开车,多骑车,减少污染排放,共同努力创造美好环境的环保理念。

记者 李卫超 摄