

开车上下台阶 如何才能不伤车

□记者 韩霖

近日,读者郑先生拨打本刊热线称,他所在的小区停车位很紧张,每天,他都要将爱车停到路边的台阶上。上周,郑先生到4S店保养爱车,发现爱车的悬挂系统和减震系统有不同程度的损伤。“没想到上台阶的方式不对,居然会对车造成这么严重的伤害。”郑先生说。

那么,开车上下台阶,究竟该用哪种方式呢?记者请汽车修理师和资深司机为您支招。

1 这道选择题 您答对了吗

让我们先来看一道选择题:下列几种上台阶的方式,哪种对车辆的损害最小?

- A.加速冲上去
- B.慢速冲上去
- C.慢速倒车上去
- D.开到台阶前停下,再起步开上去
- E.开到台阶前停下,再起步倒车上去

“相比起来,第五种方法对车辆的伤害最小。”汽车修理师张宇辉说,“上台阶的难度不算

小,如果操作不当,就会对轮胎、悬挂系统以及减震系统造成一定磨损甚至损坏。”

“直接冲上去,可能严重损坏车辆的悬挂系统和减震系统,放慢车速则有助于吸收和分散冲击力。因此,将车开到台阶前停下,再起步最好。”张宇辉说。

那么,究竟应该将车开上去还是倒上去呢?

“对于大多数家用车来说,后悬挂的结构较前悬挂要结实、简单些。像转向助力系统就在前悬挂上,而前驱车辆的驱动轴也在前面。”张宇辉说,因此,E为最佳答案,即将车开到台阶前停下,再起步倒车上去。

2 斜着上台阶 胎壁易受损

在实际生活中,受路况、交通等因素的影响,车主往往要面对较狭窄的停车位。遇到这种情况,我们该如何应对呢?

“如果只能将车直接开上去,就尽量让轮胎正对着台阶,同时稳踩油门让车缓

慢爬上去。”有着40年驾龄的资深司机陆伯亮说,“因为轮胎的胎壁(即轮胎的侧面)很脆弱,如果将车斜着开上台阶,胎壁很容易受损,尤其是后轮的胎壁。此外,斜着上台阶还容易刮蹭到轮毂。”

3 上下台阶 牢记这几点

首先,开车上台阶前目测一下台阶的高度,这个动作虽简单但很重要。“一般来说,台阶的高度要低于前后保险杠、车侧裙边。如果没有把握,可先下车观察后再决定。”张宇辉说。

其次,尽量让车内乘客先下车,以减轻车体重量,增加车辆离地间隙。车内如有重物,不妨先将重物卸下,将车开上台阶停好后再把重物装上车。

开车下台阶时,一定要控制车速,并保证车辆

的四个轮子逐个下。“车轮一起下的情况,我们称之为拖底。这在新司机操作时经常出现,拖底会对车辆造成很大伤害。”张宇辉说。

最后,如果条件允许,您不妨借助一些道具,如砖头、路肩枕等。“别嫌麻烦,这些小玩意儿可以极大地保护爱车。”陆伯亮说,“像郑先生那样需要经常上下台阶的车主,不妨在汽车用品商店或网上购买一个路肩枕,平时放后备厢里,用时拿出来,非常方便实用。”



绘图 吴芳



PEUGEOT 亨诚标致

冲击全国前十

来吧! 11月24日

东风标致 301 上市发布会

致电有礼 到店有礼 关注亦有礼 Yeah!



微信订阅号



微信服务号

销售热线: 0379-63937777

24小时救援: 0379-65236195

地址: 洛阳市龙门大道古城路交叉口向北200米路东