

城市档案

为打通青藏公路,有多少战士牺牲,78岁的石永贵也不清楚,但他知道光他们一个排就牺牲了两名……

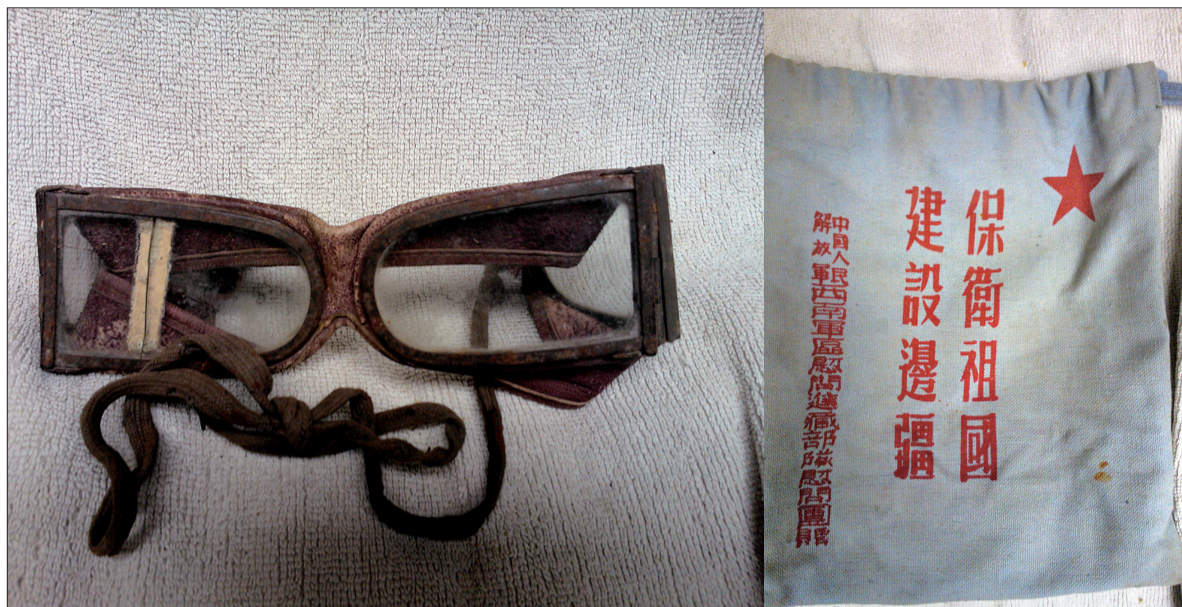
六十年前,他们用生命修筑青藏公路



核心提示

□记者 忻尚龙 文/图

在海拔高寒地区修路,至今仍有诸多难题无法解决。那在六十年前,青藏公路又是怎么修的呢?一位参与那次修路的洛阳人,给我们讲述了那段挎着冲锋枪修路的故事。



修筑青藏公路时使用的防风眼镜

修筑青藏公路时部队发的袋子

1 【军令如山】3个月,打通青藏公路

修筑一条公路,需要配备手榴弹、冲锋枪吗?青藏公路修筑时,便是如此。

家住伊滨区的石永贵,今年78岁,曾经参与1954年青藏公路的修筑,他为我们讲述了那段故事。

1950年,为支援解放军和平进军西藏,人民政府组织解放军和各族人民群众动工修筑青藏公路,于1954年12月25日正式通车。

“1954年,我19岁,在工兵第二团当兵(工兵第二团,在1955年整编为工程兵建筑第一〇二团,归属总参,直属

于兰州军区工兵部)。当时团部接到命令,无论如何,要保证在年底青藏公路通车。”石永贵说,“但下命令的时候,已经是9月了,距离年底只有3个月——而剩下的路段,是从青海格尔木到西藏拉萨,间隔1100多公里。”

军令中说明只要修成军用简易公路,能够通车、驻军就行,而且过去还有一些老路,可以把它们连接在一起。但石永贵还是觉得,这几乎是不可能完成的任务,但是军令如山,上级在下达命令时说,到年底,汽车抬也要抬到拉萨。

2 【全副武装】除修路工具外,每人还配备步枪、手榴弹

1954年9月30号,石永贵所在的工兵团在一个汽车团的配合下,浩浩荡荡从驻地兰州华林山出发,石永贵坐在十轮大卡车上,往后看,发现车队根本望不到头,“当时车队带着修路工具、军用物资器材等,绵延十几公里。前面的车辆已经穿过市区了,后面的车辆还没从华林山出来”。

“当时西方国家看到中国军队这么大的动作,都很紧张,他们的报纸纷纷进行报道,还说‘中国人民解放军机械化工兵团参加修筑青藏公路了!’”石永贵笑着说,“其实他们太‘高抬’

我们了,哪有什么‘机械化’?我们主要用修路工具,是十字镐、圆锹、铁锤、钢钎、炸药之类的。”

“可能是他们看到我们个个全副武装,有点担心。”石永贵说。

当时工兵团给战士随身配备的是步枪一支、子弹六十发、手榴弹四颗、刺刀一把;班长是冲锋枪一支;排长以上是手枪一支。

“虽然1951年,西藏已经和平解放,但是一路上经常会遇到一些土匪或敌对势力,随时有可能发生战斗。”石永贵说,他当时也没有想到,后来竟然真的差点与当地土匪擦枪走火。

3 【不毛之地】仅有二十多顶帐篷的小镇

从兰州到格尔木这一段没有修路任务,一路还算顺利,但到了青海格尔木,石永贵第一次感受到高原生活。

“晚上吃饭,以班为单位架起行军锅,但由于大气压低,水只有几十度就开了,大米也蒸不熟。吃点夹生饭也就算了,竟然连肉也煮不熟。”石永贵回忆。

“等到了兵站,又让我大开眼界。除了几间砖瓦房,剩下的都是帐篷。说是附近有个村镇,但也没有街,没有商

铺,只聚集了二十多顶帐篷而已。”石永贵说。

“第二年,修好路后,我们再来到这里,发现这里已经大变样,我们已经认不出来了。随处可见两三层的水泥楼房,街道整整齐齐,初显小镇模样。”

“修筑青藏公路,竟然能带来这么大的变化,把一个不毛之地,变成了人丁兴旺的小镇。这不就是修筑青藏公路的意义吗?”石永贵说。

4 【最怕冰河】过冰面时车队以弧线形迅速冲过去

石永贵说,他们是沿着荒漠坡岭之路前进的,这种路是往西藏运送货物的牦牛、骆驼走过的路。在道路上挖低、垫高、趟河,对他们而言都算是最容易的,最怕的就是过冰河。

有的冰河冰面很厚,可以过车。他们就让汽车一字排开,然后以弧线形迅速冲过去。

“必须是弧线,如果是排成一行。冰面会受不了压力而裂开,车掉进去就麻烦了。”石永贵解释。

即便如此,也有个别车辆压裂冰面,掉进河中。他们只好跳进冰冷的河水里,在汽车前边拴上钢绳,然后用大铁锤砸开车周边的河冰,把它拉出来。

到了昆仑山一带,尽是荒漠坡岭,荒原上,让石永贵感到恐怖。

“我们曾经连着行军7天,一个人也没有见到。最后一天上午,看见一只狼蹲在路边,看到汽车过来都不跑。可能是它没见过汽车,既不认识,也不害怕吧。”石永贵说。

5 【死亡之地】可可西里气压低,战士睡觉时嘴里直冒鲜血

部队到了可可西里,石永贵他们在这里安营扎寨。

“现在的人们,提起可可西里,可能都觉得这是一个风景迷人的地方。但对于我们来说,那里简直是死亡之地,根本没有心思去看风景。”

由于可可西里气压低,缺氧。战士们身体很不适应,很多人出现流鼻血、头晕、呼吸困难等症状。

一天晚上,石永贵在帐篷里睡觉时,听到和他顶头睡的乔振武嘴里发出奇怪的声音。他就叫了几声乔振武,但是乔振武不回应,而且声音越来越大,越来越奇怪。石永贵

赶紧蹬蹬睡在他身边的班长罗发元:“班长,振武不知道咋了,我叫他他也不答应。”

罗发元迅速起身点灯,这才发现乔振武嘴里直冒鲜血,连话也说不出来了。这时帐篷里的人全醒了,赶紧去叫卫生员。团部卫生连连长到了之后,让这个帐篷人都搬到别的帐篷,只剩下振武一人在这里接受抢救。

到第二天早上起床出发时,石永贵发现,他们原来住的帐篷和乔振武都不见了。后来才知道乔振武当晚就牺牲了,用蓝布缠住尸体就地埋葬,他永远留在了青藏公路上。

6 【道路不平】剧烈颠簸,一名战士和一个汽油桶被甩下车

“乔振武走的那几天,是最难受、最害怕的几天。我头一次发现死亡离我如此之近。”石永贵说,“他牺牲时只有二十多岁,那几天他还跟我说等修完路,想请假回去结婚。”可是,他的妻子再也盼不到他了。

为了修筑青藏公路,有多少战士牺牲,石永贵也不清楚,但光他们一个排,就牺牲了两名。“还有一个战士,名

字我记不清了,只知道是陕西人。当时他坐在车上,由于道路不平,汽车在剧烈颠簸时,把这个战士甩下了车。同时被甩出的还有一个汽油桶,结果这个汽油桶正好砸在他身上,那个战士当场牺牲。”石永贵说。

“六十年前,牺牲在青藏公路上的战友们,如果他们能看到今天的青藏公路以及不再渺无人烟的青藏高原,应该可以瞑目了吧。”石永贵说。