

隋唐大运河故道古沉船发掘工作又有意外收获

# 锚链尽头，连着另一条船

11月30日，本报特邀部分考古志愿者走进发掘现场，听和古沉船有关的故事

专家向考古志愿者介绍这条船的情况



一条侧翻的船“露面”(左)，距之前那条(右)不远



经过发掘、清理，大船的面貌更清晰了



核心提示

□记者 李燕锋/文 张晓理/图

日前，本报报道多次的隋唐大运河故道古沉船发掘工作又有意外收获：11月中旬发现的8米多长的锚链尽头，居然连着另外一条船。目前，市文物考古研究院工作人员已展开对该船的发掘工作。

发掘工作进展如何？这条新出现的船是何模样？11月30日，市文物考古研究院委托本报邀请了部分考古志愿者，亲临发掘现场。



工人们将青膏泥切割

## 1 大船遗物不多，疑为多次受冲击丢失

听说要去看古沉船，我们邀请的考古志愿者们都兴奋异常，11月30日10时准时赶到了偃师市首阳山镇义井村村口。

洛阳市文物考古研究院隋唐研究室张如意老师已在发掘现场等候。“经过最近两周的发掘、清理，船的全貌更加清晰了。”张老师指着深陷在河道里的古船介绍。

确实，与上次相比，整条船的面貌更加清晰，各个船舱也都被清理干净，现场十几名工作人员正在紧张忙碌。

有人背着“药箱”往船上喷药。张

如意介绍，在发掘过程中，船一直裸露在空气中，时间长易引起脱水干裂，因此正在喷洒的是一种防脱水的药水，用于保护船体。

有人拿着工具将船舱里的青膏泥一块块切割、编号、装箱。张如意介绍，这是在为古船的搬迁工作作准备。由于此船的发现意义重大，按照市文物部门的计划，在发掘工作结束后，会对古沉船进行整体搬迁。而为保持古船的原貌，所有和船有关的东西都将被打包，船舱里填满的青膏泥也不例外。

经过最近两周的发掘，船舱内有没有

有出现啥宝贝？张如意略带遗憾地说，工作人员对船上的14个大小船舱进行了清理，但所存遗物不多，仅有一些破碎的瓷片等，被大家寄予厚望的两个生活舱里都是青膏泥。

这么大一艘船，是如何沉入河道的？又为何只有很少遗物？张如意推断，从规模和形制看，此船应该是货船，沉入河底后，受较大水流冲击，形成的漩涡将船舱内的东西都冲出来，而船舱最终被青膏泥填满。“但这些都只是推断，具体原因还有待进一步考古发掘、研究。”张如意说。

## 2 锚链的尽头，是一条侧翻的船

11月中旬我们第二次到古沉船发掘现场时，曾向大家报告，现场发现了一个锚，还有一条8米多长的锚链。那么，锚链的尽头连着什么呢？昨天，谜底被揭开，锚链的尽头居然是另一条船。

“这是我们在整个发掘过程中最意想不到的事情。”张如意说，第一条古沉船的发现，在洛阳的历年考古发掘中都

是十分罕见的，后来发现锚链、发现另一条船都很意外。

“这是一条侧翻的船，目前‘露面’的大约有5米。”张如意指着盖在塑料布下的船体说。我们注意到，这条船的船身沉在水里，船口朝南，底部朝北，因为只发掘出来5米多，且是侧翻，尚不能判断露出的这部分是船头还是船尾。此外，由于

近期洛河下游偃师段橡胶坝抬高，导致沉船附近水面上涨，给发掘工作也带来了一定的难度，目前工作人员已用沙土将发掘现场与水面进行了隔离。

张如意介绍，从目前情况看，整个船体的长度估计比之前发现的那一条略小。目前他们已经申请扩大探方范围，对埋在沙土里的部分继续进行发掘。

## 3 亲临现场，志愿者难掩兴奋之情

“在河道里连续发现两条船，会不会有更多的沉船？”“当时的河道规模有多大？有没有现在这么宽？”当日上午，亲临现场的10多名考古志愿者围着张如意老师，饶有兴致地询问、记录。

“能有幸成为考古志愿者，亲临考古发掘现场，我觉得自己太幸运了，非常感谢晚报给我们搭建这个平台。”志愿者段延青兴奋地告诉记者，《洛阳晚报》刊在隋唐大运河故道发现古沉船

的消息后，她就特别关注，很希望能到现场看看，“没想到晚报想到了大家的心里，真的带着我们来了。”

“成为考古志愿者，到考古发掘现场学习，这样的机会在全国都不多见。”在参观完古沉船后，志愿者刘福强在本报联合市文物考古研究院成立的“洛阳晚报考古志愿者”群中向外地的网友“炫耀”，“晚报组织这样的活动，创意非常好，希望以后多组织。”

记者注意到，为了能对古沉船有更多的了解，在参观之前，不少志愿者已经做了功课，有人带着报纸，有人拿着搜集的关于隋唐大运河的资料。参观结束后，他们还围着张如意老师继续请教。

看到大家对考古发掘如此感兴趣，市文物考古研究院有关负责人表示，今后该院将联合本报组织更多类似的活动，让大家能有机会亲临发掘一线。