

边打手机边开车 一心二用要不得

上述现象与儿童安全座椅“缺位”、不够安全的安全气囊成为最常见的三大“马路杀手”



□据 新华社北京12月1日电

今天是第二个全国交通安全日。

截至2013年10月底,我国机动车保有量已达2.5亿辆,机动车驾驶人达2.75亿人。由于安全文明观念缺失,我国交通事故伤亡总量仍较大。日益庞大的“马路低头族”、儿童安全座椅的“缺位”以及不够安全的安全气囊等,是最常见却也最易被忽视的“马路杀手”。

“马路低头族”:拇指下的祸端

随着智能手机的普及,“马路低头族”已随处可见,越来越庞大的“马路低头族”成了道路安全的“杀手”。

郑州交警五大队民警杨华民告诉记者,执勤时经常看到绿灯亮了,却有车在那一动不动,或者别的车都正常行驶,有一辆车在慢慢蠕动,基本都是因为司机在玩手机。杨华民是一个拥有数万粉丝的“微博达人”,他的微博上“晒”着许多“马路低头族”——有把车停在机动车道上玩手机的,有在等红灯间隙抓紧时间刷微博的,有一边看手机一边闯红灯过马路的……

北京市公安局交管局民警汪海指出,“马路低头族”往往有种侥幸心理,觉得看一两眼没什么大碍。但对于司机来说,1秒钟车就能开出去5米甚至10米,即使低一下头,也可能对前方的突发状况来不及反应;而对于行人来说,埋头过马路就看不到路灯的变化,极易发生意外。

但是,针对“马路低头族”现象,目前还存在执法盲点。杨华民表示,对机动车可以按照开车使用通讯工具的条款进行处罚,罚200元扣2分,但对非机动车和行人玩手机的情况,目前还没有对应处罚措施。

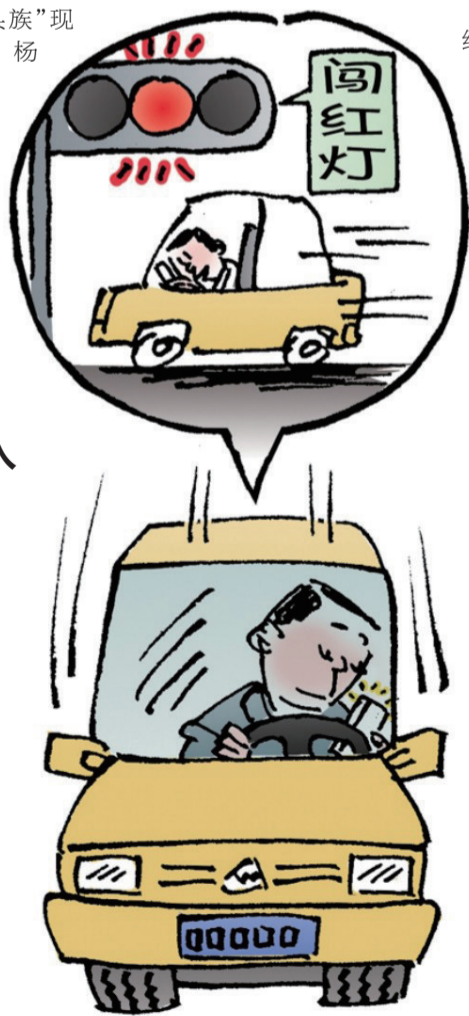
延伸阅读

我国已快步进入汽车社会

□据 新华社

记者从公安部交管局获悉,截至目前,我国私家车保有量达8507万辆,比2003年增长13倍。近两年来,私家车数量仍在以年均1400多万辆的速度迅猛增长。

截至目前,我国每百户家庭拥有汽车21.5辆,机动车年均增长1500万辆,按照国际通行的每百户家庭20辆车的“汽车社会”标准,我国已经快步进入汽车社会。



一心二用

儿童安全座椅:使用率极低带来隐患

热门电视节目《爸爸去哪儿》播出后,细心网友发现,在明星们带孩子去往目的地的车上,除了来自中国台湾地区的林志颖正确使用了儿童安全座椅,其他明星的车上要么没有配儿童安全座椅,要么配了却没给孩子系安全带。

据统计,我国每年有近2万名儿童死于道路交通事故,是欧美发达国家的2.5倍多;与之相对应的是,我国儿童安全座椅的使用率不足一成,而欧美发达国家的儿童安全座椅使用率普遍在90%以上。

清华大学汽车碰撞实验室主任张金换介绍,儿童安全座椅是一种针对儿童特殊体型设计的约束装置,正确使用能有效降低事故中儿童的伤亡率。但许多家长在儿童乘车方面存在误区,有人习惯抱着孩子坐车,或者让孩子坐在普通座椅上用安全带简单固定。一旦发生激烈冲撞,怀中的孩子很难抱得住;而坐在普通座椅上的儿童极可能被为成人体型设计的安全带卡住喉部,造成窒息。

张金换认为,儿童安全座椅难以推行的原因,一方面是民众的安全意识还比较滞后,不愿意在额外的汽车配置上花钱;另一方面是相关法律法规的缺失。

据了解,目前世界上约有50个国家和地区出台了儿童安全座椅的强制使用法规。

□据 新华社北京12月1日电

今年交通安全日的主题是“摒弃交通陋习 安全文明出行”。公安部交管局对当前常见的交通陋习进行了盘点。

- 随意变道: 加塞、逆向行驶、违反禁止标线行驶等,均为违法行为,极易造成交通事故。
- 从车窗丢垃圾: 汽车从路上驶过,车窗里却飞出杂物,有的被抛在马路上,有的直接砸中过往车辆,有的让行人躲闪不及。
- 驾车接打手机: 行车途中应保持注意力的高度集中,接打手机、看短信等行为虽然占用驾驶员时间不多,但严重危害行车安全。
- 开车斗气: 一些驾驶人强行超车、逼迫其他车辆变道等,这些行为严重扰乱了交通秩序,危及安全。
- 不系安全带、不戴头盔: 统计显示,在汽车事故中,不系安全带的当事人的死亡率是系安全带的37.7倍;不戴头盔也会

安全气囊:炮制出的“安全神话”

“安全座驾,一路无忧”,这样的广告标语人们已司空见惯。长久以来,汽车厂商喜欢将安全气囊作为卖点来宣传,错误引导消费者将安全气囊等同于“保命神器”,迷信气囊质量高的汽车。

张金换告诉记者,安全气囊的爆出其实是有条件的,在角度方面,只有正面和左右30度角内的冲撞才会爆出,侧面冲撞则无法爆出;在速度方面,只有在时速30公里以上安全气囊才会爆出,时速20公里以下不会被触发,20公里至30公里则可爆可不爆。此外,由于安全气囊爆出的瞬时速度能达到每小时300公里,本身也会给车内乘客尤其是儿童造成严重伤害。“我们曾做过实验,在气囊旁边放上西瓜,在爆出的瞬间西瓜被炸得粉碎。”

尽管安全气囊只是有条件的“安全”,但在厂商有意无意的宣传下,安全气囊逐渐背离了设计初衷,成为一种营销噱头。

更让人担忧的是,关于安全气囊目前尚无统一的执行标准。张金换表示,我国已经制定了3项安全气囊零部件的推荐性国家标准,但因为车型不同,安全气囊的设计方式也有所不同,现在国际上也没有一个通行的安全气囊整体标准。

“事实上,并没有绝对安全的汽车,只有正确的驾驶行为才能真正保证出行安全。”张金换说。



意识缺位



过度听信

(本版漫画均据新华社)

相关链接

常见交通陋习盘点

大大提高摩托车事故的死亡风险。

- 乱鸣笛: 急促而刺耳的笛声给本已喧嚣的街道增添了更多的噪音,加重了人们的焦虑。
- 恶劣天气开车不减速: 恶劣天气,车辆本身容易出现打滑等情况,驾车应减速慢行。
- 不礼让行人: 有些驾驶员只图自己方便,路口信号灯转黄也不减速,完全无视斑马线旁的行人,稍有不慎就会酿成交通事故。
- 夜间行车滥用远光灯: 虽然远光灯扩大了驾驶员的视线范围,但强烈的光照很容易给迎面而来的车辆驾驶员和行人造成视线模糊,增大交通事故发生的概率。
- 车辆乱停乱放: 在禁止停车区域停车,容易造成交通拥堵。