

国内·综合

公司算错多发工资 女工如数归还反遭辞退



核心提示

□据 东南新闻网

因为公司结算错误,自己卡里多了1200元工资。当小甘发现这一情况后,第一念头便是赶紧向上级反映并将钱还回去。小甘没想到,本是合情合理的一件事,却导致自己被公司辞退。

11月30日上午,回想起自己最近几天的遭遇,小甘仍旧觉得委屈。她的父亲也为女儿鸣不平:“一定要还她个公道。”

公司由于结算错误,给小甘多发了「单品激励提奖」
(网络图片)



1 卡里多了1200元工资

小甘是应届毕业生,今年5月底,她在北京同仁堂禾祥店找到了第一份工作,当了一名销售员。

11月15日,当10月的工资发放到银行卡里的时候,小甘立即发现问题,因为钱数比自己预期的多出一大截。虽然不知道到底是怎么回事,不过第二天她还是将情况汇报给了自己的上级。

当天上级核查后,告知小甘她的工资数目确实存在差错,公司因为结算错误,给她多发了1200元的“单品激励提奖”。得知这一情况后,小甘立即表示想把钱还给公司。

2 第一次还钱未果

小甘回忆称,因为她觉得这笔钱是“公款”,所以希望能转到公司的账户里面去,这样到时候追查起来,自己也有理有据。

11月17日,小甘找到店长询问该公司的银行账号,店长却让她去找上级。可是当她找到上级时也没有拿到账号,只是被告知直接上交现金就可以了。按理说,小甘把钱交上去,也算把事情解决了,不过细心的小甘还是想到了一件事,就是让上级收完钱后给她写张收条。可当小甘提出这一要求的时候,不仅遭到了拒绝,反被责怪“叽歪”。

最后小甘被告知去找财务人员,把钱还上。

3 还钱后却遭辞退

11月23日一早,小甘取了钱后找到财务人员,准备第二次还钱。可是当小甘提出要收条的时候,对方同样表示无法出具,并让她去找店长。

还没等小甘去找,店长却先来找她,并质问那笔钱怎么还不还。小甘再次表达了要公司写张收条的想法,没想到因此两人起了争执。“我感觉他语气很不好,好像我做错了事一样,所以就回了他几句。”小甘说。

4 店长:一切都是按照制度办的

为了能继续留在公司上班,小甘向劳动部门反映了此事,可是最后也没能调解成功,只是店长提出可以给她半个月工资的补偿。

11月30日记者联系了北京同

仁堂禾祥店的黄店长,他表示小甘还钱时,因为涉及公司财物,所以部门负责人和财务人员都认为不便写收条。至于辞退小甘,黄店长表示都是按照公司规章制度办的。

当天下午,小甘把1200元交给店里,也等来了店长写的收条。可就在同时,她被口头通知“明天不用来上班了”。

平白无故被辞退,这让小甘很难接受。11月25日她收到了公司书面的辞退文件,其中一条理由是“当着顾客的面顶撞上级,给公司的声誉及形象带来一定负面的影响,并且给门店的管理增加了一定的难度”。



热点微评

制度? 面子!

□洛谭

公司算错多发钱,女工如数退还反遭辞退——这让人看不懂:不是自己挣的钱不该退还吗?

就像去银行取钱,多给了能不还吗? 就算一时故作不知,被发现了尴尬不说,说不定还会落个“非法侵占”的名声呢。

还钱天经地义,索要收条也理所应当。要不,谁能证明钱已经退了? 按说,公司该爽快“签

收”,甚至可以给个通报表扬。让人费解的是,这家公司领导不仅屡屡拒开收条,最后还干脆来个“书面辞退”! 这岂不是黑白颠倒、好坏不分?

“一切都是按照制度办的”,店长如此解释,看似冠冕堂皇,实际上只是给自己蒙了一块遮盖布。店员之所以被辞退,不是违犯了制度,而是没有顾及上级的颜面——给你签收不就等于承认错误,领导还不带队伍?

多家乳企 上调乳制品价格 涨幅8%左右

□据 中国广播网

据中国之声《全国新闻联播》报道,从12月1日起,三元、光明等我国多家乳企将再次上调乳制品价格,涨幅在8%左右。

继达能等乳企分别对旗下不同规格产品涨价后,三元和光明也宣布从12月1日起,上调部分产品的价格。

三元食品有限公司副总经理吕淑琴表示,这次涨价是经过慎重考虑的,有的调整幅度小,有的调整幅度大一些,加权平均的涨幅在8%左右。

某乳业相关人员表示,现在正是奶牛产奶的淡季,加上饲料价格上涨等因素,造成原奶数量供应偏低。

该相关人员说,奶源、物流、人工成本整体在涨,因此造成较多乳制品价格上调。

今年年初,我国乳业进行过一次全行业提价,当时三元、伊利、蒙牛部分乳制品终端销售价格均有不同幅度上涨。对此,农业部管理干部学院副研究员陈瑜表示,国内牛奶价格不会持续上涨,随着国内奶牛养殖行业的不断完善,未来价格有下降的可能。

天津至秦皇岛 乘高铁仅需71分钟 厦深快速铁路全线试运行

□据 人民网

记者从北京铁路局获悉:12月1日,津秦高铁正式通车,天津至秦皇岛的最快旅行时间由2小时24分钟压缩至1小时11分钟,缩短一半。至此,我国运营高铁线路已达34条,累计长度占全国铁路运营里程的1/10。

津秦高铁地处华北和东北两大经济区的咽喉位置。其正式通车,意味着东北高铁网正式联入全国高铁网,将大幅缩短旅客往来华南、华东与东北间的旅行时间。

记者另从南昌铁路局获悉:12月1日起,连接闽东南和珠三角两大经济发达板块,将我国厦门、汕头、深圳3个特区串成一线的快速铁路——厦深铁路全线试运行。

作为我国《中长期铁路网规划》“四纵四横”中沿海铁路快速通道的重要组成部分,厦深铁路通车,结束了闽、粤两省漳浦、云霄、诏安、饶平、普宁、陆丰、汕尾、惠东等8个县、市不通铁路的历史,大大缩短了闽、粤两省的交通时间。

厦深铁路通车,意味着整个东南沿海快速铁路贯通,对于加快海峡西岸、长三角、珠三角三个经济区的人员、物资、信息、资金交流,完善区域综合运输体系,促进区域经济社会快速发展具有重要意义。