

## 城市档案

抗战时期,为阻止日军进入豫中,1938年2月国民党下令炸毁黄河铁桥。参与炸毁铁桥的熊先煜用日记记录了鲜为人知的炸桥细节

## 三天三夜,黄河上爆破声不绝于耳



□见习记者 余子愚 记者 王妍

1938年2月,日军逼近黄河北岸,国民党第一战区司令长官程潜为阻止日军机械化部队长驱直入,下令炸毁黄河铁桥。

日前,洛阳晚报记者在中国第二历史档案馆发现了一份黄埔军校洛阳分校毕业生熊先煜撰写的日记,作为炸毁黄河铁桥的勘察、指挥者,他披露了黄河铁桥遭破坏的前后经过及细节。

## 1 【日军突袭】 黄河铁桥车站遭轰炸 田野上响起了撕肝裂肺的哭喊

“(1938年2月)14日上午我们正吃早饭,敌机突然来袭,陡然间警报声响得惊心动魄。我和指挥所里的官兵们纷纷跑出车站,疏散到田野上。此处无任何防空隐蔽之物,我们或蹲或立或卧,皆举眼看天,目睹涂有血红太阳旗标志的敌机在空中如入无人之境,我们除了气愤却也无法可施。

“敌机过后,我们回到指挥所不一会儿,便听远处声如巨雷。我冲出门一看,原来是敌机在归途中沿路投弹,顷刻间,百姓死伤无数,民居着火,男女老幼大呼小叫仓皇奔向田野。牛在狂奔,狗在乱蹿,鸡飞上房,猪撞墙倒。仅几十秒钟后,天地又归于宁静,仿佛刚刚结束了一场噩梦——但这毕竟不是梦,四处房子在熊熊燃烧,田野上响起了撕肝裂肺的哭喊。”

这是洛阳晚报记者在日记中摘录的两段,日记主人熊先煜,记录了1938年2月14日日寇飞机轰炸黄河铁桥车站的罪行。

## 2 【珍贵日记】 记录黄河铁桥遭破坏的经过

熊先煜,生于1913年,卒于1999年,抗日名将佟麟阁将军的三女婿,生前系重庆市政协委员。

抗日战争爆发后,熊先煜投笔从戎,进入黄埔军校洛阳分校(即中央陆军军官学校洛阳分校,记者注)第四期,继入陆军大学第五期学习。毕业后,曾任国民党军队参谋、参谋主任、处长、团长、49军275师参谋长等职。1949年11月28日,275师起义,归遵义军分区管辖。

1938年,熊先煜在国民党新八师服役,参与了炸毁黄河铁桥、花园口决堤等影响抗日战争局势的事件,并写下了珍贵的抗战日记。其中,关于黄河铁桥遭到破坏的内容颇丰。

## 3 【多国建造】 比利时、德、法、美等国参与设计黄河铁桥 勘察历时4年

抗战时期,黄河铁桥担负着南北大动脉京汉铁路的运输任务,当时的物资、军队等调拨都要经过这里。熊先煜在日记中称其为“世界伟大工程之一”,又写道:“方今倭寇侵略,在焦土抗战下,准备予以破坏,殊觉可惜……伟大的黄河铁桥,功在人民与国家,今天为了战略关系,不能不忍痛破坏,我们还来担负指挥监督执行爆破的任务,以前谁也没想到此事,惋惜之余,敬祝抗战胜利,短期内能把新的黄河铁桥建筑起来。”

在日记中,熊先煜还记下自己的新发现,为后人留下珍贵资料:“(2月19日),视察完毕,已十二时,返至南岸桥头,仰视桥之右栏上,有一铁碑,文曰:‘大清国铁路总公司建造京汉铁路,由比国公司助工,工成之日,朝廷特派太子少保前工部左侍郎盛宣怀、一品顶戴署理商部左丞唐绍仪行告成典礼。谨镌以志。’”

据《河南省志》记载,因为修建卢汉铁路(卢沟桥——汉口,后为京汉铁路)的经费是向比利时工厂银行合股公司借的,所以此桥也向比利时贷款,并请比利时公司勘测设计、筹划施工。“大桥选址在郑州北邙山山脉尽头,距黄河河槽约3公里。”

比利时公司聘请了德国、美国、法国、意大利等国工程师一起参与,光勘察前后就历时4年。1903年动工。1905年11月15日,大桥建成,全长3015米,共102孔。

建成后的次年闰四月(1906年4月1日),黄河铁桥正式通车。

## 4 【郑州告急】 程潜下令炸毁日军进入豫中的 唯一通道——黄河铁桥

据《1938年抗日战争大事记》记载,1938年2月14日,日军飞机狂炸郑州。2月16日,日军陷于新乡,分兵沿道清线(道口至清化镇[今博爱]铁路,河南省境内第一条铁路,记者注)西侵,作为国民党第一战区司令长官驻地的郑州岌岌可危。

1938年2月,为阻止日军机械化部队长驱直入郑州,国民党第一战区司令长官程潜下令将日军机械化部队进入豫中的唯一通道——黄河铁桥炸毁。

据熊先煜日记记载,1938年2月12日,“新八师奉程长官(程潜,记者注)命令,由郑州进驻黄河铁桥南北两岸”。

## 5 【难过心情】 望着最后一列车通过铁桥 心情像读法兰西《最后一课》一样

熊先煜在日记中详细记录了黄河铁桥附近的战事紧张情形:“十一时许,发生警报,有敌机一架,盘旋铁桥高空侦察,斯时狂风怒号,尘埃漫天,旋即逸去,嗣后据报,铁桥中央有哨兵一人,被风吹入水中,惨遭灭顶。”

“2月17日,我和参谋长守候在车站北侧,等候新乡南开之最后一列车通过铁桥,然后即发出爆炸铁桥之信号。午前五时,最后一列车到了,满载铁路员工及器材家具,这是平汉铁路最后一列车,我注视着他,从铁桥上到车站,心里有着像读法兰西《最后一课》同样难过的感觉。”

## 6 【三天时间】 黄河上爆破声隆隆 炸桥官兵无一刻合眼

日记记载:“(1938年2月)15日午饭后,即接上峰通知,豫北情况紧急,新乡已不能保,飭令工兵于当夜十一时开始装药,长官部并派工兵队长某前来指导技术事项,待命炸桥。16日晚突接长官部电话。程潜长官命令:拂晓时炸毁铁桥。”

作为亲历者,熊先煜详细记录了黄河铁桥“爆破三日,43孔桥面均行破坏”的情形:

“(2月17日)五时一刻,信号枪连发白色信号弹三发,开始爆炸黄河铁桥。”可惜的是,“一声震天地”,“仅破坏三孔而已”。

“(2月18日)爆破铁桥,今天仍加紧继续进行中,车站附近居民及各种办公人员,都纷纷迁走,只剩下少数的穷苦老百姓,而来往的,全是荷枪的抗日战士。”

据熊先煜生前回忆:“自17日凌晨至19日傍晚,整整三天三夜时间里,执行炸桥任务的官兵无一刻不在桥上,无一刻合眼。这三天时间里,我每日无数次来回穿梭奔走于铁桥上,督查作业进度。每一次爆破,只能给大桥造成局部的破坏,工兵装填一次炸药,引爆一次,如此反复进行,黄河上爆破声隆隆,不绝于耳。”

“(2月19日)于午前十时许,驰赴黄河铁桥,视察爆破情形,沿桥而行,查知自三十九孔起,至八十二孔止,其间均已破坏。有桥床爆倒者、桥柱爆坏者、桥床桥柱均爆落水者,浩大工程,毁于三日夜内,摄影数张,以为纪念。”

## 7 【抗战到底】 撰写《爆破黄河铁桥记》以志不忘

1938年2月20日,国民党新八师“安全达成爆炸任务”。新八师师长蒋在珍嘱托熊先煜撰写《爆破黄河铁桥记》,“缮写于铁桥影片后,以为纪念”。

据熊先煜生前回忆:“我神魂颠倒、如痴如醉,鼓捣三日,呕心沥血,字斟句酌,终至成篇。”

“敌打通津浦线之计划失败,乃改犯平汉,企图席卷黄河以北,进入中原,为时师部驻节郑州,一二两团驻守黄河铁桥……”

尤其是结尾,读来荡气回肠:“……直到二十日晨,经晏参谋长视察后,始告停止,计自三十九至八十二孔,均行破坏。于是号称世界伟大工程之黄河铁桥,徒留得残痕几许,念缔造之艰难,知修复之不易。爰摄斯影,以志不忘,且益坚我中华民族抗战到底之决心。”

## 停水公告

为配合九都路道路提升改造,洛阳北控水务集团计划于12月4日9时至12月5日21时对体育场路、解放路供水管道进行改造、碰通。施工期间,九都路(解放路至七一路段)、七一路(九都路至滨河北路段)、体育场路(凯旋路至九都路段)两侧沿线区域停水。请以上区域的客户做好储水准备。因工程施工给客户用水带来不便,敬请谅解。

咨询电话:9610001

洛阳北控水务集团