

# 公安部交管局公布十大危险路段

多个路段死亡超百人,其中郑开大道开通7年致55人身亡,年内将整改设硬隔离

□据 人民网

公安部交管局日前根据近些年来发生的交通事故的统计数据,总结出了10个比较危险的路段,其中多个路段通车以来因交通事故导致死亡者超百人。公安部提醒广大司机,在行经这些事故多发路段时一定要格外小心。



## 1 山西省青银高速薛公岭段 934公里至964公里路段

自2005年1月开通到今年10月,在此路段发生事故共造成54人死亡。

### 【相关新闻】

● 青银高速吕梁薛公岭段限速 落差大事故高发是主因

2011年7月报道:青银高速,起点为山东青岛,终点为宁夏银川。据不完全统计,近3年来,薛公岭段共发生交通事故1000多起,被列为省级危险路段,居山西省高速五大危险路段之首。

该路段长30公里,落差750米,也就是说,平均每公里落差25米。“形象地说,薛公岭下坡路段每行驶1公里,相当于从8楼下到1楼,行驶5公里就是从40层高楼下到地面。”山西省公安厅交管局高速公路管理处处长刘冲打了个比喻,“这是平均数据,而落差极值出现在944公里至943公里路段。”记者沿途进行了体验,该路段车速难以控制,落差为68.4米,行驶1公里相当于从22楼下到地面。

## 2 福建省厦蓉高速公路和溪段 厦门方向121公里至107公里路段

自2004年开通到今年10月,在此路段发生事故共造成108人死亡。

### 【相关新闻】

● 厦蓉高速“3·22”事故造成12人死亡34人受伤 17人被追责

2013年3月22日11时25分许,一辆满载水泥的赣L38239重型半挂牵引车,由龙岩开往漳州,行驶至G76线厦蓉高速109K+524M处,因车辆失控,先后撞上闽DUM793小汽车、贵C80937卧铺大客车(核载44人、实载45人,其中儿童3人)、闽E63356大货车,造成12人死亡、34人受伤,直接经济损失530多万元。

● 厦蓉高速14公里下坡夺走百条生命 魔鬼路段将改建

厦蓉高速和溪段以连续14公里的长下坡闻名。这段14公里的长下坡路段,从坡顶到坡底的落差达到486米,位于漳州与龙岩交界处,坡顶是龙岩市适中镇,坡底是漳州市南靖县和溪镇。根据规定,高速公路设计的最大坡度不能超过5%,在特殊情况下,可宽限到6%,但和溪段有5个点的坡度都超过5%,其中更有一个坡段达到6%。从2004年年底通车以来,差不多每天都有一辆货车在这里失控,平均每月吞噬一条生命。改道,即把厦蓉高速

公路和溪段的双向4车道,全部改作漳州往龙岩方向的上坡车道,另外建设一条龙岩往漳州方向的车道通行。

高速公路部门称,争取3年内即在2016年把这个项目建设完成。

## 3 江西省九码快速通道 6公里至22公里路段

自2010年4月开通到今年10月,在此路段发生事故共造成48人死亡。

## 4 河南省郑开大道 全长44.2公里

自2006年11月开通到今年10月,在此路段发生事故共造成55人死亡。

### 【相关新闻】

● 郑开大道乱象丛生频酿惨祸

2013年10月23日晚,郑开大道中牟段两辆车迎头相撞,事故致6死2伤。郑开大道在方便老百姓出行的同时,由于道路不是封闭式道路,路中间也未设隔离带,双黄线成了摆设,一些司机就为了省时、省油,不顾自身和他人安全随意掉头,造成事故频发。媒体对此进行过多次报道,郑开大道一度被网友称为“死亡大道”,并建议安装硬隔离。

● 郑开大道将设硬隔离 年内开始整改施工

2013年以来,郑州接连发生重特大道路交通事故6起,死亡29人。11月20日,河南省政府就此情况约谈了郑州市主管安全生产的副市长等人,这是自去年8月以来,河南省政府就道路交通安全问题第二次约谈郑州市政府。两次约谈中,安全隐患重重的郑开大道都成为焦点,而郑州市相关部门负责人这次表态,郑开大道确定采取硬隔离的方案,将于年内开始整改施工。

## 5 广西316省道 107公里至107公里加600米路段

自2002年1月开通到今年10月,在此路段发生事故共造成18人死亡。

## 6 云南省嵩待高速公路 57公里至78公里路段,该路段包含了 陡坡、急弯等复杂路况

自2003年12月开通到今年10月,在这里发生事故造成的死亡人数为158人。

### 【相关新闻】

● 嵩待高速公路发生交通事故 秦光荣等要求认真吸取教训

2013年2月3日凌晨2时15分,昆明市境内嵩待高速公路K46+900米处(段)发生一起3辆机动车相撞的道路交通事故,造成9人遇难。

● 云南“1·04”特大道路交通事故客车驾驶员被刑拘

据2012年1月6日消息,云南嵩待高速公路“1·04”特大道路交通事故中的肇事客运车辆驾驶员刘某已被公安机关刑事拘留,入院接受救治的25名

伤员中除2名伤情较重外,其余伤员伤情稳定,事故原因正在进一步调查中。

目前,该起事故伤亡人员的身份已查清,事故共造成8人死亡(包括货车驾驶员在内的男性6名,女性2名,均为成年人)。

## 7 陕西省107省道长安段 91公里至131公里路段

自2004年12月开通到今年10月,在此路段发生事故共造成123人死亡。

## 8 陕西省西汉高速西安段 1136公里至1158公里路段,这一 路段包含17座桥梁、11处急弯

自2007年9月开通到今年10月,在此路段发生事故共造成139人死亡。

## 9 甘肃省215国道 231公里至256公里路段

自2011年11月开通到今年10月,在此路段发生事故共造成24人死亡。

## 10 青海省湟倒一级公路 48公里至98公里路段

自2003年9月开通到今年10月,在此路段发生事故共造成152人死亡。

### 【相关新闻】

● 湟倒一级公路交通事故频发 死亡数上升18倍的背后

湟倒一级公路交通事故高发路段主要为湟源至倒淌河段,这段道路重特大交通事故频发的主要原因一是日月山长下坡海拔落差大,从82公里(海拔3487米)到68公里(海拔2978米)路段平均每下行1公里,海拔就下降36.35米,不少大货车驾驶员频繁使用刹车制动系统,制动器出现热衰退效应,制动性能下降或制动失效后发生交通事故;二是在经济利益的驱使下,个别车主和驾驶员不顾个人安危,铤而走险,严重超载,大型载重车本身自重较大,尤其是车辆超载以后,下坡时受汽车重力和惯性影响,车辆制动距离延长,极易造成与前车相撞的事故。



### 公告

根据省工信厅要求,申请注销、变更或兼并重组的担保公司须进行公示。洛阳金大投资担保有限公司向我局提出申请,称原有民间理财资金已全部兑付完毕,拟申请兼并重组。如有出资客户资金尚未清退,请自公告之日起10日内持相关凭证向我局反映。若公告期内无人反映,我局将按程序批准其注销申请。监督电话:68882166 宜阳县工业和信息化局