

货车侧翻 高速公路上演“小猪快跑”

路政部门提醒:越是到年关前后忙的时候,越要提高车况的检查频率

□见习记者 魏巍 记者 张喜逢 文/图

昨日上午,在二广高速瀘河段,一辆满载着活猪的小型货车突发意外侧翻,“囚笼”里的“二师兄”顿时脱逃而出,享受起“囚笼”外这段生命最后的时光,却忙坏了闻讯而来的施救人员。

现场:“二师兄”高速公路上重获自由

昨日11时10分,洛阳晚报记者驱车赶到现场看到,26头身肥体圆的活猪聚集在高速路东半幅车道上。有些猪单腿微瘸,却一摇一摆地在路边悠闲散步,时不时张望下周围的人和过往车辆;一头猪似乎嫌被人看着不自在,试图到路西侧转悠,现场的路政人员见状吓了一跳,急忙先拦住通行车辆,再把它慢慢撵回;还有七八头猪似乎玩累了,索性扎堆拱在一起,懒洋洋地卧着晒太阳;两头不合群的猪,竟钻出护栏跑下高速路,肆意拱地、咀嚼枯草。

距离这群活猪10米开外,一辆车牌号为豫HLF8××的白色小型货车头朝南躺在车道中间,车头轻微变形,前风挡玻璃全部破碎,车笼里还有7头猪不那么幸运,被困在笼子里,时不时发出刺耳的叫声。



货车侧翻后,“二师兄”从笼中逃出

司机:左后侧轮胎爆胎导致货车侧翻

“这33头猪是从登封拉来的,准备运往济源一个屠宰加工厂,这次猪虽然没啥大事儿,可我光修车估计就得花1万多元,这趟活儿亏大了。”常年从事商品猪运输的货车司机警师傅看着满地撒欢儿的猪,紧皱着眉头说。

警师傅说,昨日10时15分,他和伙计一行三人驾车由南向北正常行驶,突然听到“嘭”的一声巨响,还没反应过来,货车就开始向右侧翻,先是撞上了高速公路东侧的防护栏,紧接着车体旋转滑行了20多米才停下来。

幸运的是,警师傅等三人身体并无大碍。他们从车里爬出,检查后才发现货车左后侧的轮胎发生了爆胎。“我们平时跑车上高速都很注意,就这次疏忽了,要是出门前把轮胎胎压都检查一下就好了。”警师傅同车的一朋友懊悔地说。

救援:设警戒带看住“二师兄”

“我们巡视途中看到有货车侧翻,大量活猪在路上跑时,赶紧先用反光锥设置警戒带缩小通行道路,避免过往车辆因此受影响。”市公路管理局洛界高速路政大队四中队中队长张宏伟说,他们随后开始帮助司机们把猪撵到靠路东防护栏一侧,尽可能把猪先围起来看住。

市公路管理局洛界高速路政大队的周冠军称,笼子里跑出来的猪闹翻了天,他们只好从白马寺镇附近调派另一辆巡逻车赶来增援,围追堵截了快10分钟才把这26头猪撵到一块儿。幸好救援及时,此事故未给高速公路同向车辆带来积压影响。

直到13时30分,货车司机警师傅叫来同行开车帮忙,才把那些路上重获“自由”的猪又装进车笼里。

警示:运输生意越“红火”越要多给货车做检查

正常行使的货车咋会突然爆胎?洛界高速路政大队一工作人员猜测,该货车后轮均为双轮胎,可能是因内侧轮胎没气了,货车行驶只能靠外侧的轮胎支撑,而拉载的猪太重、车速过快,外侧轮胎“吃不消”而发生爆胎。

年关前后,高速公路上运载家畜的货车会越来越多,工作人员提醒广大货车司机,越是到年关前后忙的时候,越要提高车况的检查频率。出车前,重点要对刹车系统、轮胎等零部件进行检查,注意轮胎胎压是否正常,查看轮胎表面龟裂、光滑程度,如轮胎磨损严重应及时更换轮胎,尤其是在冬季路面容易结冰的情况下。

(线索提供者张先生获线索奖50元)

七彩云南 COLOURFUL YUNNAN 翡翠 明码实价 / 始终如一

形象代言人: 杨丽萍

特惠 尊享

浓情感恩 百万酬宾
七彩云南翡翠洛阳旗舰店
12月8日盛大开幕

开业当天消费5000元送5000元券
进店即有精美礼品相送

七彩云南翡翠,你生命中的玉

2013年12月8日,七彩云南翡翠洛阳旗舰店将隆重开业。“七彩云南”再次建立中国翡翠珠宝经营服务新形象——以博物馆概念打造洛阳极具规模的翡翠精品商场,从而形成翡翠销售新格局:建立洛阳超大型翡翠专业卖场,面向广大的消费群体;提供翡翠业界最专业的服务,将翡翠推向洛阳极具档次的文化阶层。“七彩云南”,旗舰风范,以翡翠珠宝的绚丽,装点既充满文化韵味又具备动感时尚的洛阳。

从古到今,翡翠被神秘覆盖;如今“七彩云南”由专家经营、专家管理、专家服务、专家设计、专家鉴定,为人们撩开千层面纱,再现翡翠真实光华。“七彩云南”作为现代企业,深知拥有市场,必先有规范。规范的制度,规范的管理,规范的经营,规范的服务。比如在已建立的行之有效的货品管理体系中,保证每件商品都有完整的管理数据,使消费者买了放心,用着开心;“七彩云南”的营业员都是消费者可以信赖的“珠宝顾问”,必将使消费者的消费过程充满审美享受和购物喜悦。

翡翠经营,玉石品行;诚实不欺,纯正通透,守“信”如玉。

诚信是“七彩云南”的本色,是良材美玉的本质,是驰名品牌的守护神!