

洛阳·城事



核心提示

□记者 陈兵 通讯员 高广兴 文/图

路考时,不必在新区考线苦苦排队,可转战市区北郊考线;约考科目三时,可在皮卡车和轿车中自选车型——昨日,市驾管所发布科目三考试便民措施。明年春节前后,北郊新考线的建成和轿车型考试车的投用,将大大提高科目三的约考效率和考试合格率。在路考中,轿车型考试车与传统的皮卡考试车有何区别?洛阳晚报记者提前“尝鲜”,为您介绍经验。

科目三市区北郊新考线即将投用,增加考试车型

路考选开轿车,“闯关”或更轻松

轿车型考试车,路考选择更多



记者上去一试,车感真不错

1 读者吐槽 难约考,难通过,路考成了体力活

“现在的科目三怎么这么难约?”近日,不断有读者向本报反映,“科目二顺利考完了,科目三学完两个月了,可一直约不上路考。驾校说指标太少,积压了一大批科目三学员,都等着考试呢。”也有不少读者反映:路考不光拼技术,还得拼耐力,约考几番周折,补考三番五次,路考成了体力活。

科目三为何约考难?昨日,洛阳晚报记者到市驾管所进行走访。市驾管所所长高虎道出其中缘由。

我市新增驾驶人数量呈上升趋势

2011年是160528人,2012年是172567人。今年迄今为止,我市驾管部门已受理驾驶人报名154138人。

“今年8月,我市驾考科目三的实际道路考试启用智能化系统后,路考现在仅有一条考线,在新区牡丹大道,考试车也只有20辆皮卡车。”高虎说,一方面是驾驶人考试需求剧增,另一方面是考场考试能力不足,尽管市驾管部门长期人工加班、设备全负荷运转,仍“供不应求”。

路考启用智能化系统后,虽然相

关部门加强了对驾校教学质量的监督指导,但仍有部分驾校考试合格率无明显提高。“合格率降低,补考人数增加,又加重了驾考业务量的积压。”高虎说,加上现在的科目考试只有5次机会,一旦5次不能考过,所有科目的成绩都将作废;市驾管部门每周公布驾考合格率,每月公布驾校培训质量排名,给驾校上了金箍,一些驾校为提高通过率,对没把握通过考试学员的预约申请都未受理,这些原因造成了大家印象中的“路考约考难”。

2 驾管所回应 新考线,新车型,轻松“闯关”科目三

怎样缓解科目三的考试量积压现象?高虎表示,市驾管所已新购了20辆轿车型考试车,计划在市区北郊新开一条考线。“目前,牡丹大道的考线日均考试力约为400人,新车型、考线投用后,路考日考试能力将达到900人。”高虎说。

洛阳晚报记者就启用新车型、考线后,大家可能提出的问题,请高虎作答。

●用轿车有助于提高合格率

问:为何新增考试车为轿车型,而非以往的皮卡车?

答:选用轿车型考试车,能使驾驶人考试与社会接轨,与家庭车辆的实际使用接轨。绝大多数学员用皮卡车参加路考,考取驾驶证后,在实际的社会生活中,驾驶的却是轿型汽车。另外,在驾校学习时,科目二的练习车辆多为普桑轿型汽车,科目三的练习车辆则为皮卡车,车型的不同,也给学员学习过程的技术衔接造成难度。

今年10月,市驾管所购得20辆轿车型考试车,计划将各科目考试车逐步更新为轿车型,既贴近学员领驾驶证后的实际驾驶需要,也能保证学员

学习过程中车型选择的系统性,能有效提高通过率。

●换车型不会增加考试成本

问:很多驾校的教练车是皮卡车,考试却用轿车,驾校会不会被迫换车,继而把增加的成本转嫁到学员身上?

答:市驾管所不强制驾校更新车型。实际上,科目三启用轿车型考试车,也是征求了多数驾校意见才做出的决定。目前,我市部分驾校现用的皮卡教练车有些已经临近报废,正在着手更新车辆,如宜阳的和谐驾校已经提前预订了捷达轿车型车作为教练车。

科目三完全采用轿车型考试车有一个大约3年的过渡期。在过渡期内,轿车和皮卡车同步使用。

之所以设置3年的过渡期,是因为今年8月,市驾管所更新了20辆皮卡车作为考试车,而这批车预计3年后报废。据摸查,我市驾校的教练车更新都在今年8月以前,也就是说,在市驾管所最后一批皮卡考试车报废前,驾校的皮卡教练车都已经报废,为了提高路考合格率,自然会在更新教练车时选择轿车型。

3 记者体验

打方向更轻松,轿车考试好过关

新增的轿车型考试车长啥样,和正在使用的皮卡考试车有何不同?昨日上午,洛阳晚报记者来到郭寨考场一探究竟,并进行体验。

在郭寨考场停车场内,停着一排白色捷达车。现场负责安装车载考试设备的民警介绍,新考试车为捷达新款手动车型,同样安装了指纹识别器、液晶显示器、车内监控器等考试设备。

轿车型考试车和皮卡考试车相比,除了车顶上多了两个白色“小蘑菇”,没有其他区别。这两个“小蘑菇”是考试车车载GPS和即时通信接收器。

洛阳晚报记者随后分别驾驶两种车进行体验,得出结论:轿车型考试车车感好,打方向盘时感觉比较轻,一手即可操作,与家用轿车的驾驶体验相同,对学员特别是女性学员来说,操作便捷,容易考过。

而皮卡考试车打方向时需要更用力,且需要双手操作。另外,从皮卡车驾驶室向外看的视野,与轿车的视野有较大区别。这意味着,学员考试用皮卡车通过后,在实际生活中开轿车,进行倒车入库等操作时会有一个磨合适应期。

●约考时可自行选择车型

问:以往用皮卡车练习,现在约考的学员,在考试时会不会不适应?

答:20辆轿车型考试车投入使用后,现有的20辆皮卡考试车仍同步运行。届时,两种车型会在新区的牡丹大道考线和目前正在建设的市区北郊考线上对半分。

在向驾校提出考试预约申请时,学员可自行选择两种车型中的任一种进行考试。市驾管所会按照学员的申请安排对应的考试车。

●明年春节前后,新车型、考线投入使用

问:新车型、考线目前建设情况如何,何时可以使用?

答:目前,20辆轿车型考试车中已有14辆的车载考试设备安装完毕,剩余6辆正在安装。全部车辆安装完毕后,需要在考线上进行运行测试,测试完毕,即可投用。

新车线将设在市区北郊邙山一带,目前,市驾管所正在对考线进行调研,之后将请南京的技术人员前来安装智能化考试系统。明年春节前后,新车型、考线可以交付使用。

工行金融@家

用手机银行、网银转账汇款、投资理财等,还有机会赢取数码产品、环保家居及环保轿车等奖品。

详细:95588或工行各网点

第二届中华古玩艺术品博览会

12月20日—22日 洛阳会展中心

电话:80889303 / 80889313