

# 嫦娥玉兔 驾临月宫



## 昨日凌晨，“玉兔”号月球车抵达月面，开始为期约3个月的科学探测 “玉兔”究竟啥样？听听它咋说

□据 新华社北京12月15日电

大家好，我是“玉兔”号月球车，15日凌晨终于从着陆器肩膀上走下来跟大家见面，开始约3个月的探月之旅，心情很激动呢。听说江湖上有很多关于我的疑问，今天就由我来一一解答好啦。

### 【问题一】 到达月球前我在干啥

来到月球之前，我并没有工作，而是被小伙伴着陆器背在肩上。12月2日我被发射入轨，在一次惊险的“太空刹车”之后，成为一颗真正的月球卫星。

为了正好赶在月晨时降落在月球正面的虹湾区，我跟着着陆器一同环绕月球飞了8天。

14日，我们迎来了最惊险、最激动的一刻：降落在月球表面。从距月面15公里的地方下降，相对速度从比超音速飞机还要快几倍的1700米每秒下降到0米每秒，实在惊心动魄。

### 【问题二】 我是不是只胖兔子

大家都很关心我的长相，

我有1.1米高、1.5米长、1米宽，体重嘛，是140公斤。

虽然听起来分量不轻，但我并不是一只胖兔子，为了节约燃料，也为了轻柔着陆，我跟小伙伴着陆器都辛苦地进行了“瘦身”，没有一丝“赘肉”。

虽然是只兔子，但我有一对漂亮的翅膀。不过这对翅膀不是为了飞，而是为了获取和保存太阳能。

跟其他兔子不同，我有六个小小的轮子，还有四只张望月球的眼睛：一对导航相机，一对全景相机。最丰富的是我的肚子，里面装着红外成像光谱仪、避障相机、机械臂、激光点阵器……

### 【问题三】 我为什么不是球形

有的朋友对我长方形的身体有疑问：为什么不能设计成球形呢？为什么不能像有的玩具车那样翻车了还能爬起来呢？……

推荐我长球形身材的人很多，技术人员把做出的样子拿到试验场一试：动不了。至于那种翻车了还能自己爬起来的玩具，月球上摩擦力非常

小，所以就算做成同样的结构，一旦倒下去，我也很可能爬不起来；就算还能爬起来，身上的翅膀和那些仪器，也未必能够承受这样的考验。

### 【问题四】 为什么我有六个轮子

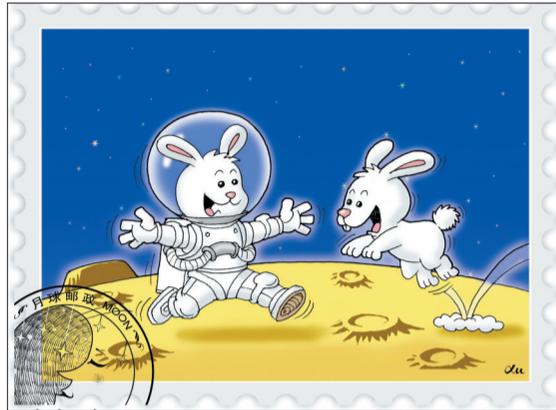
在月球上走来走去，六个灵活的小轮子就是我的移动工具。有的月球车兄弟是全副武装的履带，有的长着几只脚，我为什么用的是轮子呢？

设计人员说，月球表面最基本的特征就是松软的土壤，特别容易打滑和下陷。履带在松软的情况下通过能力很强，但是一旦被石头卡住，就需要进行维修；腿式的移动机构越障能力很强，但是控制复杂，还特别消耗资源。

为什么偏偏是六个车轮呢？设计人员告诉我，这六个轮子都能独立驱动，就算有一个轮子出现故障，也不会影响我继续前进。

### 【问题五】 我跑得有多快

跟我们国家研制的其他



喜相逢  
(新华社发)

航天器相比，我最大的特点就是——能走动。

虽然叫做兔子，但我并不像兔子跑得那样快。很惭愧，我的移动速度基本上是“龟速”：每小时平均走200米。

不管去哪儿，我都得分几步才能到达。走之前要看路、选路，可是导航相机只有在10米的范围内才能看得准，所以我每一步最远也只能走10米。就算路上遇到了小障碍我也不怕，除了接受地面的遥控操作，我还可以自主处理图像，识别障碍，甚至能规划路径。

### 【问题六】 我怎么挨过寒月夜

月夜最低温度会达到零下180摄氏度，对身上有很多精密零件的我来说，熬过漫漫长夜不是件容易事。

我会盖上一层“被子”。设计人员为我量身打造了可以反复收展的太阳翼，到达月球后，一只翅膀会永久展开为我充电，另一只则会在月夜到来时收起，轻轻盖在我身上。同时，我还会点燃肚子里的“炉子”——同位素热源，它将源源不断地为我提供热量。



The new BMW 3 Series  
The new BMW 3 Series Li  
www.bmw.com.cn



## 新BMW 3系和新BMW 3系Li。运动王者。

让与生俱来的运动天赋焕然迸发。2014款新BMW 3系全新上市，搭载涡轮增压发动机，配备8速运动型变速箱，更有全景平视显示系统及驾驶体验控制。激扬澎湃动力，亦或坐拥优雅从容，不同的运动风格，任运动王者尽情挥洒。2014款新BMW 3系，锋锐难挡，一触即发。更多信息，请致电400-800-6666，或登录www.bmw.com.cn，或致询您当地的BMW授权经销商。

2014款新BMW 3系。激扬上市。 洛阳豫德宝 0379-6561 8888 洛阳洛德宝城市展厅 0379-6235 9999

BMW互联驾驶  
BMW ConnectedDrive  
世界与你随行。

BMW之悦。



中国奥委会合作伙伴