



——洛阳经济奋起之路

问计篇

加快科技创新 推动产业升级

部分职能委局负责人谈科技创新

□见习记者 苏楠 特约记者 张俊望
通讯员 张炜 张三保

昨日本报A06版刊发《洛阳科技创新之问》后,我市部分职能委局负责人一

致认为,在经济转型升级的当下,必须以推进科技体制改革和释放科技创新活力为着力点,构建以企业为主体的技术创新体系,推进科技开放合作,切实增强科技对经济发展的支撑、引领作用。



市科技局局长 任常山
增强创新能力 激发创新活力

必须引导企业成为科技创新的主体,使越来越多的高科技企业成为科技研发活动和科研经费投入的主体,切实增强企业技术创新能力。另外,

必须营造创新创业良好环境,激发科技人员创新活力,并以相关科研专家为核心,形成一批在相关领域领先的研发团队。



市工信局副局长 黄平川
以科技创新推动产业升级

洛阳要结合实际,以科技创新推动产业升级。现阶段,必须努力建立创新型企业,引导和支持创新要

素向企业集聚,促进科技成果向现实生产力转化,进而增强企业发展后劲。



洛龙区科技局局长 张清珍
完善创新平台 深化体制改革

为了激发本地企业的创新活力,应努力完善科技创新成果转化平台,加快实现科技要素的开放、共享与集成,整合科技资源,实现资源共享。此外,

科技服务部门更要深化科技管理体制改革,引入科技项目竞争机制,实现财政科技资金运用的效率最优化、效益最大化。

搭建创新平台 促进成果转化

我市企业界人士谈科技创新

□记者 武怡晗

《洛阳科技创新之问》提出了我市科技创新工作中的八个问题,切中要害。

企业界人士表示,全社会都需要思想解放、创新观念,搭建创新平台,积极促进科技创新成果就地转化,使其成为推动洛阳经济社会发展的强劲动力。



普莱柯生物工程股份有限公司研发人员 刘武杰
引才引智 政策先行

在经济发展的同时,我市需要建立起政策更新机制,实行人才政策定期修订完善制度和人

才政策跟踪调查制度,使人才政策与时俱进、与经济社会发展相协调。



洛阳明创矿山冶金设备有限公司总经理 杨志明
加强协作 抱团发展

洛阳工业企业应该加强内部协作,形成相关产业链,尤其在业务上形成资

源共享、信息互通的局面,真正让科技成果为洛阳的经济发展服务。

问彼篇



青岛港前湾港区总是一派繁忙景象

“蓝色”引领青岛转型升级(上)

□记者 孙利华 白云飞

青岛,一座制造业老牌强市。这里,海尔、海信、澳柯玛、双星等名企云集,“青岛制造”蜚声海内外。到2012年年底,青岛经济总量已有7300余亿元,拥有70多个工业门类,形成了较为完备的现代工业体系。

近日,洛阳晚报记者走进青岛,触摸这座城市发展的“脉动”。

蓝色引领 全域统筹

青岛,因港而建,因港而兴。始建于1892年的青岛港,是青岛整个城市“起航”的原点,至今“航行”了百余年。

青岛港集团新闻中心外宣部主任焦兰坤介绍,青岛港从原来的一个支线小港,成长为一个有着4亿吨吞吐量的世界强港,居全球第7位。仅2012年,青岛港就与22家世界500强企业和央企合作共赢,合资金额达455亿元。

2011年,山东半岛蓝色经济区建设上升为国家战略,在这个海洋经济版图,青岛当仁不让被定位为“龙头”。面对千载难逢的发展机遇,青岛的“蓝色跨越”战略应运而生。

按照“全域统筹、三城联动、轴带展开、生态间隔、组团发展”的城市发展战略,青岛规划启动了西海岸经济新区、蓝色硅谷和红岛经济区建设,全面拓展蓝色经济发展空间。

蓝色引领、全域统筹,青岛将大到整座城市、小到具体产业的战略方向梳理得相当清楚,战略的引领作用十分明显,这对洛阳进一步明晰产业定位和发展战略,无疑有一定的启示。

腾笼换鸟 一石数鸟

制造业转型升级,具体实施的突破口在哪里?青岛选择了“腾笼换鸟”。

2008年下半年,青岛启动老城区企业搬迁改造工作,计划搬迁大中型企业110户。

为了更好地承接搬迁企业,青岛市在远离市区之地新规划了六个面向不同产业的工业功能区,即胶州洋河装备制造、黄岛董家口重化工、即墨龙泉汽车及零部件、平度新河化工、莱西姜山轻工、即墨女岛船舶等六大工业功能区。按照产业集聚原则,搬迁企业相对集中地安置。

经过5年多努力,青岛目前已基本完成搬迁的企业有90家。企业从搬迁改造中尝足了甜头,李沧区、市北区等老城区也通过“腾笼换鸟”,成为现代服务业发展的沃土,为金融保险、服务外包、动漫创意等现代服务业提供了广阔的发展空间,还带动了全市的基础设施建设、城市功能拓展。

“腾笼换鸟”,“一石数鸟”!

产业联动 链式发展

尽管青岛与洛阳处在工业化的不同阶段,但是本地配套弱、高端环节缺失的“断链”之痛同样阻碍着“青岛制造”前进的脚步。

为加快制造业转型升级步伐,青岛去年出台了《关于加快发展青岛市十条工业千亿级产业链的实施意见》,提出构建特色鲜明、产业集聚、链式发展的现代工业体系,到2016年,力争10条工业千亿级产业链规模以上企业工业总产值达到2万亿元,在2011年基础上翻一番,橡胶、汽车、轨道交通装备、船舶海工、电子信息等5条产业链总产值达到或接近千亿元。

加快发展10条工业千亿级产业链,使“青岛制造”逐步呈现龙头企业“顶天立地”与中小企业“铺天盖地”并重、“狮虎经济”与“群狼经济”共同发展的新局面。

(本文配图由青岛港新闻中心提供)



青岛港集装箱货场